

**THE PROFESSIONAL**

# **UNITEDPOWER®**

**FOR QUALITY**

# GG 3000



Перед першим використанням машини, будь-ласка, прочитайте цю інструкцію з експлуатації для вашої власної безпеки і для безпеки інших, інструкція містить важливу інформацію про безпеку, установку, використання, тех.підтримку, зберігання, пошуку та усунення несправностей. У зв'язку з тим, інструкцію слід зберігати з метою пошуку потрібної інформації в майбутньому або для інших користувачів.

Враховуючи постійний технологічний розвиток та адаптацію до найостанніших необхідних стандартів ЄС, технічні та дизайнерські зміни можуть здійснюватися без попередження. Фотографії представлені тільки в ілюстративних цілях і можуть не відповідати продукту. У разі виникнення сумнівів, зверніться до імпортера або роздрібного продавця.

**ЗМІСТ**

ПУНКТ 1	ПОРАДИ З БЕЗПЕКИ
ПУНКТ 2	ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ЧАСТИНАМИ ТА КОМПОНЕНТАМИ
ПУНКТ 3	ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ
ПУНКТ 4	ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА
ПУНКТ 5	ЗУПИНКА ГЕНЕРАТОРА
ПУНКТ 6	ПЕРІОДИЧНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ
ПУНКТ 7	ПОШУК ТА РІШЕННЯ ПРОБЛЕМ
ПУНКТ 8	ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПУНКТ 9	ТЕРМІНИ, УМОВИ ПРОДАЖУ, ВИКОРИСТАННЯ

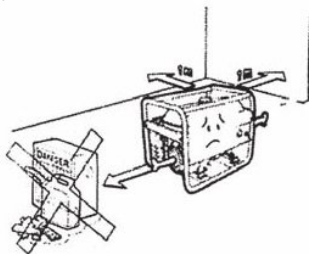
Дякуємо Вам за вибір нашого бензинового генератора. Будь-ласка, уважно прочитайте цю інструкцію перед використанням, і опануйте правильні методи і рекомендації з експлуатації та обслуговування.

**УВАГА:** Зневажливе відношення до заміток і застережень щодо безпеки, перерахованим нижче, може призвести до тілесних пошкоджень або до серйозного пошкодження двигуна. Будь-ласка, зверніть увагу на наступні пункти:

**ПУНКТ 1 ПОРАДИ З БЕЗПЕКИ**



- Ніколи не працюйте у закритому/малопріветрюваному приміщенні.
- Не використовуйте прилад у вологу погоду(дощ ,сніг).



- Ніколи не підключайте до домашньої мережі живлення, разом зі стандартною мережею.
- Тримати як мінімум в метрі від горючих речовин
- Пам'ятайте, про необхідність зупинки двигуна перед заправкою.
- Уникайте розливу палива під час заправки.

## ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

### 1. Запобігання пожеж

Оскільки двигун бензиновий- означає, що дизельне паливо, гас і тд. Не можна використовувати.

Витирайте розлите пальне чистою ганчіркою. Тримайте паливо, вибухові речовини та інші легкозаймисті речовини якнайдалі від вихлопної труби, температура біля неї може бути дуже високою під час роботи. Використовуйте генератор на рівній поверхні.

Якщо генератор нахилений- можливі розливи пального

### 2. Запобігання вдихання вихлопних газів

Вихлопи містять чадний газ. Не працюйте з генератором у слабо провітрюваних приміщеннях. За можливості уникайте роботи у закритому приміщенні та забезпечуйте належну вентиляцію.

### 3. Запобігання опіків

Ніколи не торкайтесь глушника чи кришки глушника під час роботи двигуна, чи у випадку, якщо двигун щойно зупинився.

### 4. Ураження електричним струмом, коротке замикання

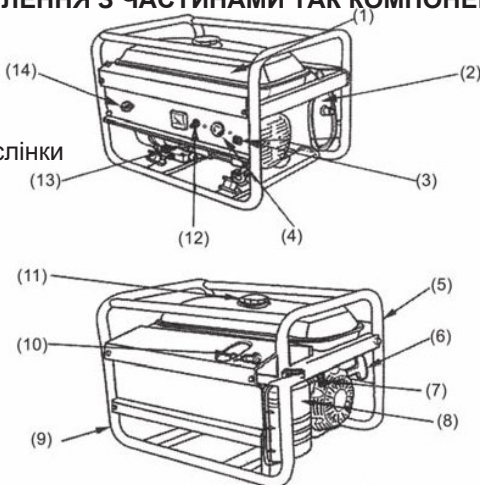
Щоб уникнути ураження електричним струмом або короткого замикання, не чіпайте генератор, коли він, або Ваші руки, мокрі. Цей генератор не є водонепроникним, тому не рекомендується його використання в місцях, що піддаються впливу дощу, снігу, або водяних потоків. Генератор має бути заземленим, щоб уникнути удару струмом. Будь-ласка підключіть товстий кабель між клемою заземлення генератора і зовнішнім приладом. Не приєднуйте пристрої до генератора до його запуску.

### 5. Інші пункти безпеки

Знайте, як швидко зупинити генератор та зрозуміти, як працюють всі елементи управління. Ніколи не дозволяйте нікому працювати з генератором без знання належних інструкцій. Тримайте дітей та домашніх тварин якнайдалі від генератора під час його роботи. Завжди носіть захисний одяг та взуття.

## ПУНКТ 2 ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ЧАСТИНАМИ ТАК КОМПОНЕНТАМИ

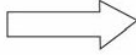
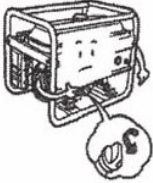
1. Паливний бак
2. Глушник
3. Зажим бля заземлення
4. А.С вилка/розетка
5. Карбюратор дросельної заслінки
6. Ручка стартера
7. Паливний кран
8. Повітряний фільтр
9. Тримач труби
10. Свічка запалювання
11. Кришка паливного баку
12. Активний вимикач
13. Масляний щуп
14. Перемикач трамблера



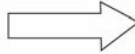
**ПУНКТ 3 ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ****· Рівень мастила**

Завжди перевіряйте рівень мастила після зупинки генератора, на рівній поверхні

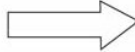
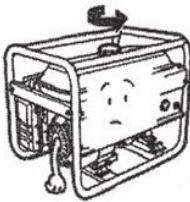
1. Викрутіть кришку масляного фільтра і очистіть
2. Вставте щуп назад після очистки чистою тканиною, не обертаючи.



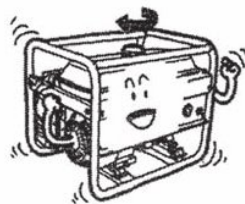
3. У випадку, якщо рівень мастила на щупі занижений - дозаправте його до позначки вищого рівня.
4. Закрийте бак кришкою.

**· Рівень палива:**

1. Відкрийте кришку паливного баку.
2. Перевірте рівень палива та дозаправте, якщо необхідно.

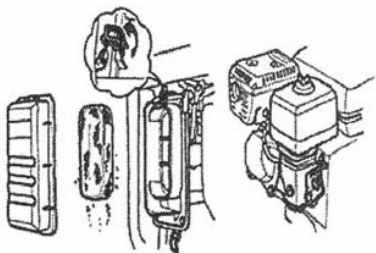


3. Заправте до рівня кромки паливного фільтру.
4. Закрийте бак.

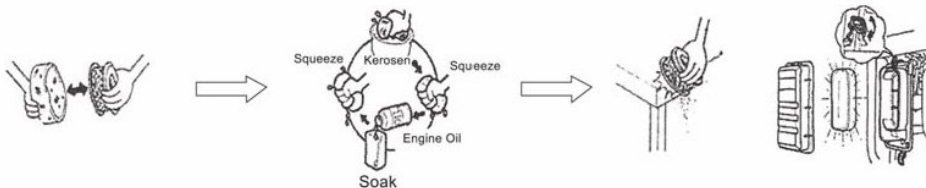


#### • Очистка повітряного фільтра:

1. Зніміть затискачі і демонтуйте корпус повітряного фільтра або викрутіть гайки та кришку повітряного фільтра.
2. Вийміть гайку і шайбу, демонтуйте фільтруючий елемент.

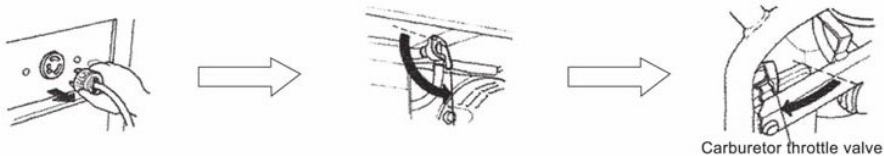


3. Розберіть фільтруючий елемент
4. Вимийте
5. Кілька разів злегка хлопніть фільтр



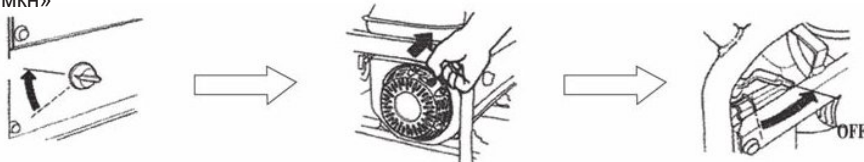
#### ПУНКТ 4 ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

1. Вилучіть всі навантаження з розетки Змінного Струму і вимкніть запобіжник З.С.
2. Встановіть паливний кран в положення «УВИМК»\ «ON».
3. Ручку повітряної заслінки карбюратора поверніть у положення «OPEN» (відкрити).



4. Поверніть стартовий механізм у положення «ON»\ «увімк.».
5. Потягніть ручку стартера, поки не відчуєте опір, потім витягніть його ретельно і швидко.
6. Як тільки генератор запуститься- поверніть стартовий механізму у положення «off».\

«ВИМКН»

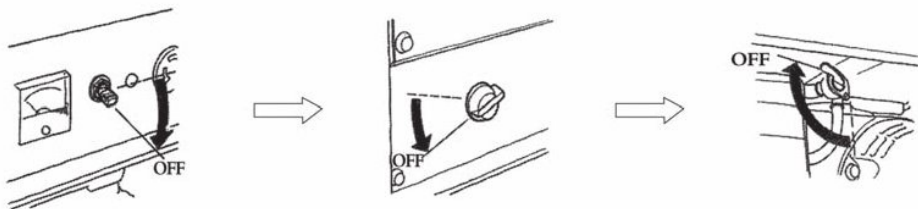


#### Поради та застереження при експлуатації:

1. Не вмикайте два або більше приладів одночасно. Вмикайте їх по черзі.
  2. Прогрійте двигун без навантаження протягом приблизно протягом 3 хвилин. Якщо генератор підключений більше ніж до одного приладу, приєднайте їх по черзі починаючи з найвищою струмоспоживанням. Не перевищуйте встановлені обмеження на розетках.
  3. Будьте впевнені, що всі прилади знаходяться в робочому стані перед їх підключенням до генератора. Якщо прилад починає працювати неправильно (стає повільним, млявим, раптово зупиняється), негайно вимкніть головний вимикач генератора. Тоді вимкніть прилад і перевірте його на наявність ознак несправностей. Якщо по активному захисту ланцюга змінного струму з'являється перенавантаження, зменште навантаження та зачекайте кілька хвилин перед відновленням роботи. Якщо індикатор на вольтметрті занизький чи зависокий, зупиніть генератор та перевірте на наявність причини несправності. Генератор можна навантажувати, якщо стрілка-індикатор на вольтметрі показує **230v A 1 0%(50hz)**
  4. Застосування Постійного Струму: Не використовуйте ПС 12v Перемінний Струм одночасно. Термінал постійного струму може бути використаний тільки для зарядки тільки 12-вольтних батарей автоматичного типу. При використанні батарей автоматичного типу з кабелями, не забудьте відключити **негативний кабель** перед зарядкою. Не переплутайте зарядні кабелі, або може відбутися серйозне генератора/чи батареї.
  5. Підключаючи генератор да домашньої мережі живлення- запевніться що роботу виконує кваліфікований електрик. Неправильне з'єднання між генератором та простоме може спричини пошкодження генератора чи приладу, і навіть викликати пожежу.
- УВАГА!** Якщо генератор має бути підключеним до **комерційної(офіційної)** електромережі, переконайтеся, що головний вимикач живлення відключений. В іншому випадку раптове відновлення комерційного джерела живлення може призвести до пошкодження генератора або приладу, і навіть пожежу.

**ПУНКТ 5**

**ЗУПИНКА ГЕНЕРАТОРА**



1. Вимкніть запобіжник змінного струму, перемикнувши його у положення «OFF».
2. Вимкніть генератор, переключивши його у положення «OFF».
3. Поверніть паливний кран у положення «OFF».

**Запам'ятайте:** За необхідності екстреної зупинки генератора- поверніть вимикач генератора у положення «OFF»

**ПУНКТ 6**

**ПЕРІОДИЧНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ**

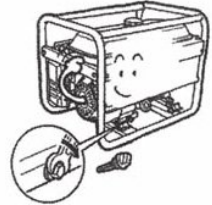
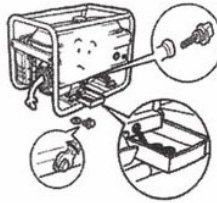
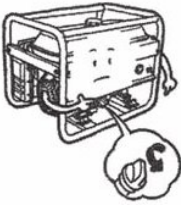
**· Періодичні перевірки та обслуговування**

Періодичні перевірки та обслуговування дуже важливі для підтримки хорошого та надійного стану двигуна. Генератор складається з бензинового двигуна, генератора, панелі управління, рами і т.д. Вимкніть двигун перед обслуговуванням, якщо двигун має пробіг, переконайтеся, що приміщення добре провітрюється. Вихлоп містить чадний газ. Після використання двигуна, негайно витріть його чистою ганчіркою для запобігання корозії та видалення осаду.

Item	Daily check	20hrs or first month	50 hrs or every 3 months	100hrs or every 6 months	300hrs or every 1 year
Machine oil check	○ check				
Replace engine oil		○ replace		○ replace	
Air cleaner check	○ check				
Air cleaner wash			○ clean		
Oil filter cup				○ clean	
Oil filter				○ clean	
Spark plug				○ clean	
Valve clearance					Check/adjust
Cylinder cover wash					○ clean
Fuel tank wash	Wash if necessary, replace every 3 years				

**• Заміна масла**

1. Поверніть та виміть масляний щуп.
2. Викрутіть зливну пробку та спорожніть мастило з колінчастого валу у будь-яку ємність.
3. Закрутіть зливну пробку.



4. Заповніть машину до верхньої позначки.
5. Помістіть на місце масляний щуп.



Машинне мастило для бензинового двигуна Мастило-SE,SF від API Service Classification чи SAE 10W-30 відповідне до SG класу.

Низька температура повітря (нижче 10°C ): рекомендується машинне мастило SAE10W-30.

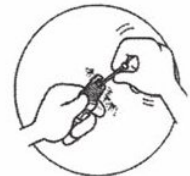
Для холодне повітря (нижче -15°C ): SE,SF від API Service Classification чи SAE10W-3D відповідне до SG класу .

**• Повітряний фільтр (відповідно до сторінки 8: очистка фільтра)**

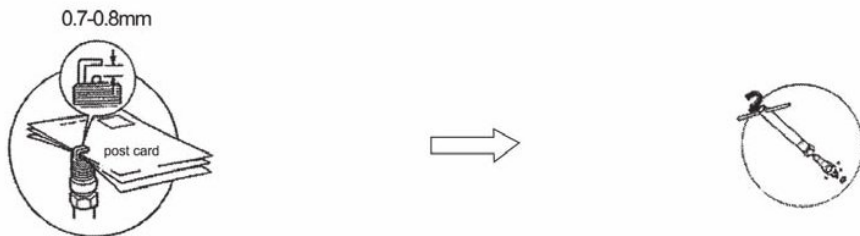
**• Свічка запалювання**

Рекомендоване мастило CASTROL Magnatec 5W-40 C3.

1. Зніміть кришку високого тиску, свічки запалювання.
2. Зніміть свічку запалювання.
3. Зчистіть вуглецевий осад.



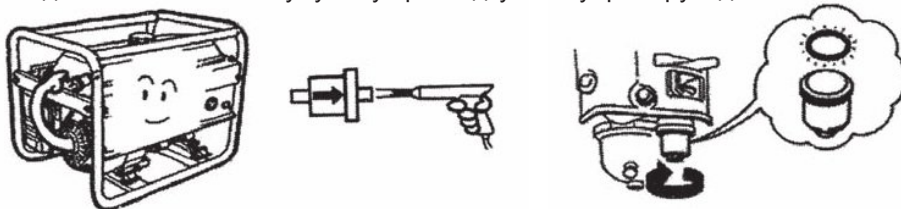




4. Виміряти зазор електродів. (0,7-0,8 mm)
5. Встановити свічку запалювання та кришку високого тиску.

#### • Обслуговування паливного бака

1. Встановити паливний кран в положення «вимк» і демонтувати паливний фільтр-відстійник.
2. Ретельно прочистити фільтр-відстійник.
3. Надійно встановити нову гумову прокладку і чашу фільтру-відстійника.



#### • Технічне обслуговування під час тривалого зберігання

Якщо передбачається тривале зберігання генератора- виконайте наступні підготовчі дії:

1. Відкрутіть зливну паливну пробку і спорожніть паливо з карбюратора.
2. Відкрутіть зливну пробку(гвинт) масляного фільтру і зливу мастила і спорожніть картер.
3. Встановити зливну пробку.
4. Залийте свіже мастило до верхньої помітки на шупі.
5. М'яко потягніть рукоятку стартера, поки не відчуєте опір.

## PART 7

## ПОШУК ТА ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ

Причина		Вирішення
Двигун не заводиться	Недостатній рівень палива	Дозаправте
	Перемикач не в положенні «ON»	Поверніть в положення „on“
	Недостатньо машинного мастила	Перевірте та заповніть мастилом до потрібного рівня
	Недостатня швидкість та сила ручного стартера	Запустіть двигун відповідно до належних вимогу запуску
Не генерується енергія	Головний перемикач не закритий	Преключіть головний перемикач у положення «on»
	Поганий контакт з розеткою	Відрегулюйте контакт з розеткою
	Номинальна швидкість генерування не досягається	Налаштуйте відповідно до вимог.

## ПУНКТ 8

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## МОДЕЛЬ

3300

Вольтаж (V)

230 V / 50 Hz

Частота (Hz)

50

Номинальна потужність (Kw)

2,6

Максимальна потужність (Kw)

3,0

## ДВИГУН

Модель

UP 170

Тип

Повітряне охолодження, 4-тактний,

OHV(верхнє положення клапана), Один циліндр, Бензин

Максимальна потужність 7,0 к.с. / 3600 об/хв

Розводка

208 куб.см.

Витрата палива.

629 Гр/год

Сист.запалювання Безконтактний транзистор

Діаметр ходового поршня

70x54

Об'єм бака мастила

0,6 л

Запуск

Ручний або електричний

Об'єм паливного бака

15 л

