

# HECHT® 8574

made for garden



ПЕРЕКЛАД ОРИГІНАЛЬНОЇ ІНСТРУКЦІЇ З ВИКОРИСТАННЯ  
Бензинового пилососу/подрібнювача

ВІТАЄМО З ПРИДБАННЯМ НАШОГО ПРОДУКТУ HESHT. Цей посібник містить важливу інформацію про безпеку, встановлення, експлуатацію, обслуговування, зберігання та усунення несправностей. Зберігайте цей посібник у надійному місці, щоб мати можливість знайти інформацію в майбутньому або для інших користувачів. Враховуючи постійний технологічний розвиток та адаптацію до останніх вимогливих стандартів ЄС, технічні та конструктивні зміни можуть бути внесені без попереднього повідомлення. Фотографії наведені лише для ілюстрації та можуть не точно відповідати самому продукту. Неможливо пред'явити будь-які юридичні вимоги, пов'язані з цього посібника оператора. У разі сумнівів зверніться до імпортера або продавця.

**Перед першим використанням уважно прочитайте інструкцію з експлуатації!**

ОПИС МАШИНИ

ІЛЮСТРОВАНІЙ ПОСІБНИК

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СИМВОЛИ БЕЗПЕКИ

ЗАПЧАСТИНИ

ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ

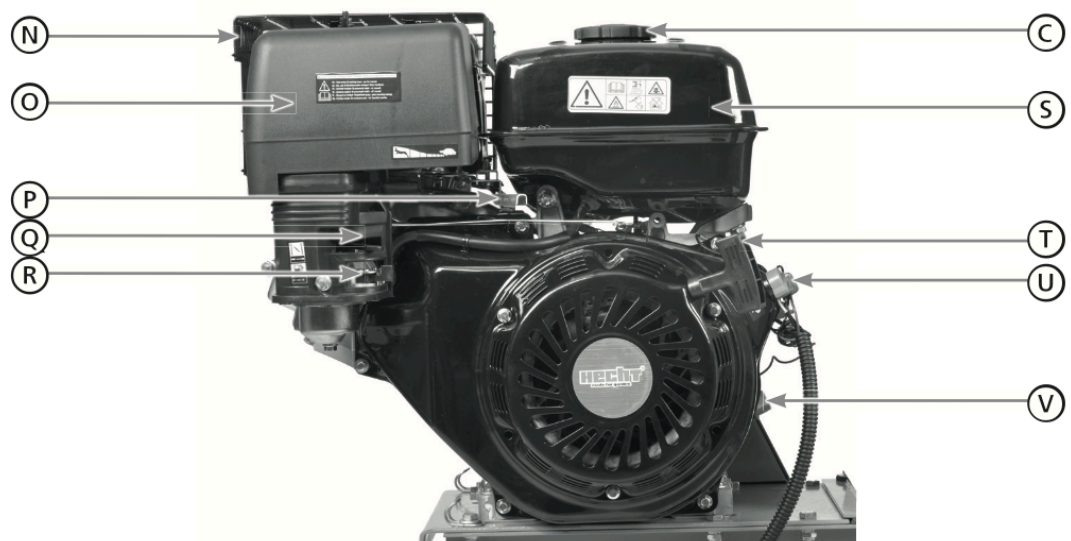
ПЕРЕКЛАД ДЕКЛАРАЦІЇ ВІДПОВІДНОСТІ ЄС

ПІДТВЕРДЖЕННЯ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З РОБОТОЮ ПРИЛАДУ

РЕКОМЕНДОВАНІ АКСЕСУАРИ

# ОПИС МАШИНИ

1



A	Набійний клин
B	Заливний канал
C	Місткість паливного бака
D	Сумка для збору
E	Колесо
F	Опорне колесо
G	Попередня планка
H	Ручка допоміжної всмоктувальної трубки
I	Важіль коробки передач
J	Видалення каналу димоходу
K	Допоміжна всмоктуюча трубка
L	Важіль заслінки допоміжної всмоктувальної трубки
M	Основна всмоктуюча насадка
N	Глушник з захистом
O	Повітряний фільтр
P	Важіль газу
Q	Важіль дроселя
R	Паливний клапан
S	Паливний бак
T	Ручка стартера
U	Маслозаливний отвір / щуп

## ІЛЮСТРОВАННИЙ ПОСІБНИК МОНТАЖ



Всмоктування: Надягніть основний патрубок, що всмоктує, на гвинти в передній частині машини і затягнути його відповідним чином.



РУЧКИ: Поверніть ручку на 180 градусів назад, щоб елементи керування були спрямовані до оператора. З'єднайте трубки ручок і закріпіть їх знятими гвинтами. Закрутіть на них гайки, але не закручуйте їх туго. Прикріплюючи, будьте обережні, щоб не скрутити, не зламати або іншим чином не пошкодити перемикачі, боудени та дроти, що ведуть до ручки. Розмістіть напрямну кабелю стартера з лівого боку ручки та закрутіть дві гайки з лівого боку.

4

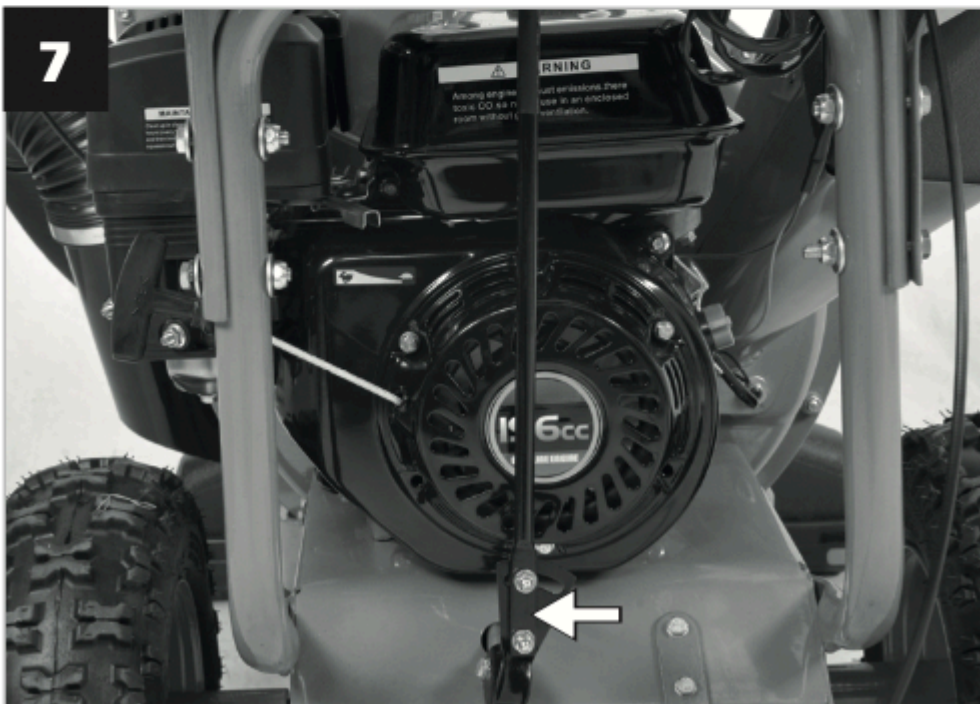
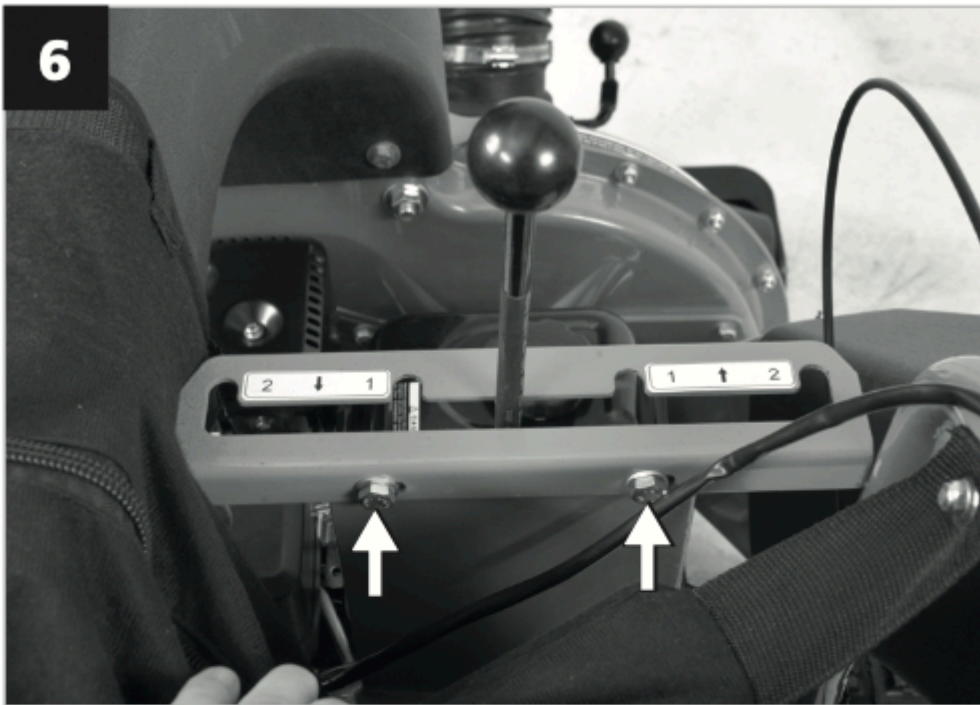


illustrative  
image /  
Illustrationsbild  
/ ilustrační  
obrázek /  
ilustračný  
obrázok  
/ zdjęcie  
poglądowe /  
ilustráció





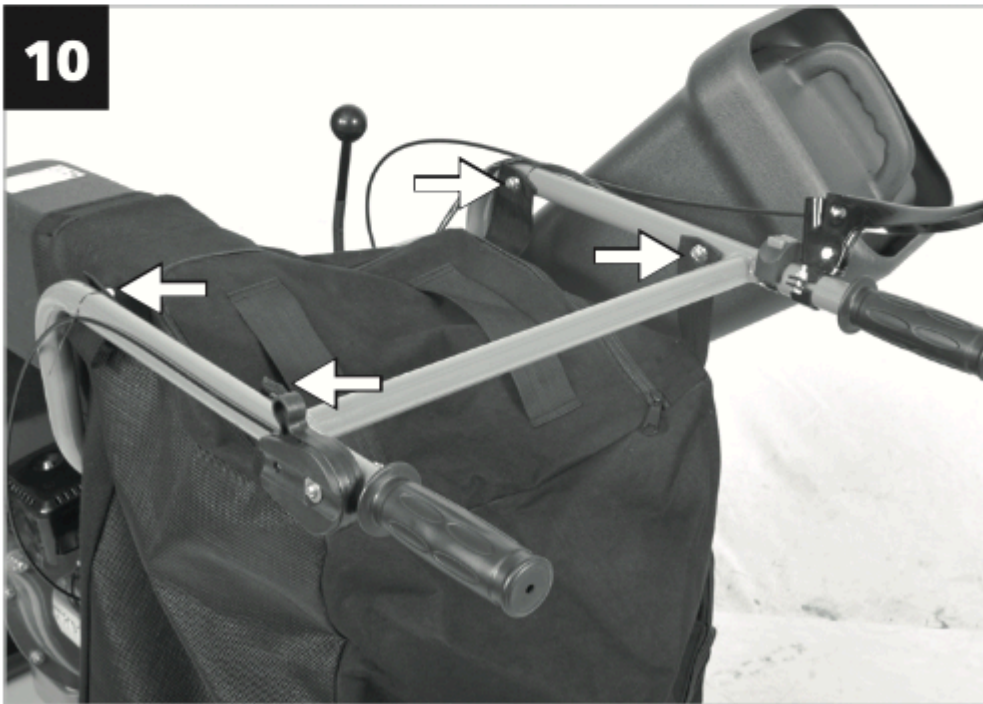
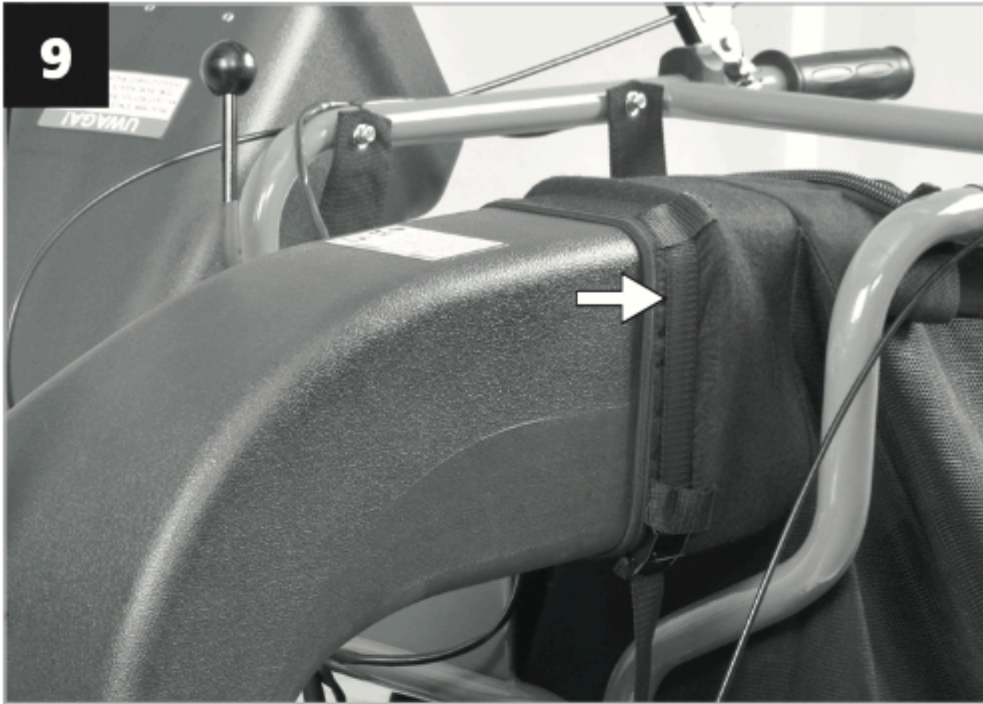
Наповнювач: Вставте наповнювач у бункер вузким кінцем і закріпіть трьома гвинтами з гайками. Не затягуйте сильно. Встановіть тримач/опору завантажувального жолоба з правого боку рукоятки та закріпіть його двома гвинтами завантажувального жолоба.

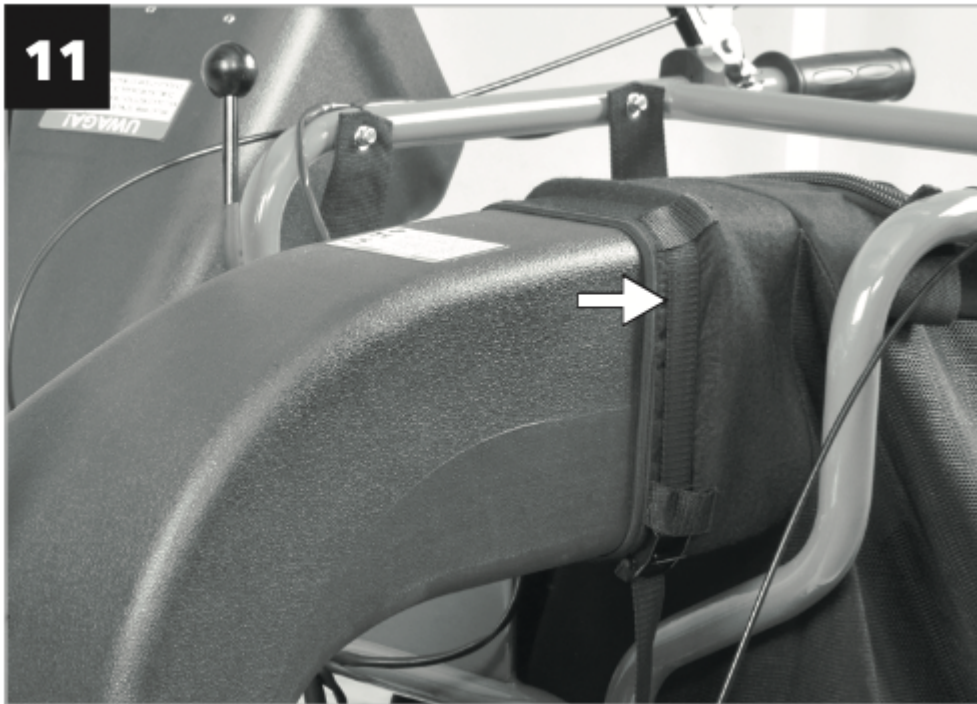


**ВАЖІЛЬ ПЕРЕДАЧ:** Якщо важіль перемикання передач не прикріплений: спочатку прикріпіть коромисло за допомогою двох гвинтів. Пропустіть важіль КПП через коромисло і прикрутіть важіль КПП двома гвинтами до коробки передач.



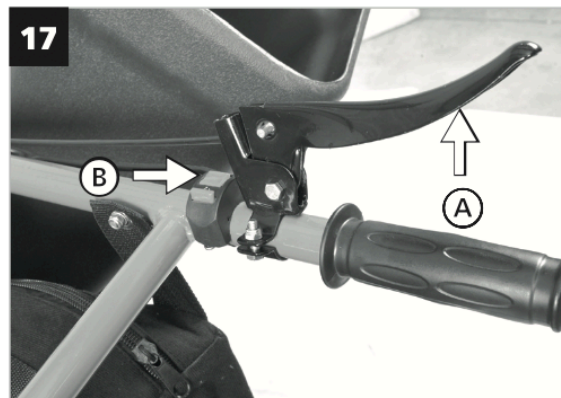
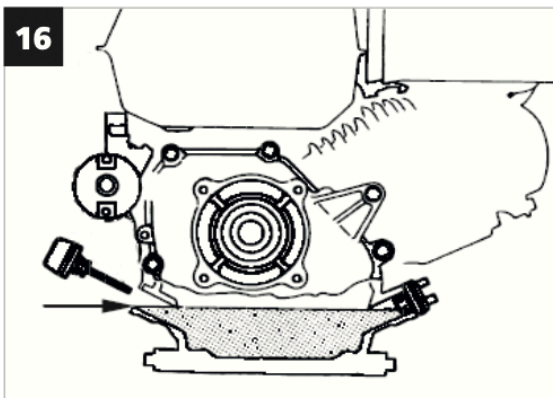
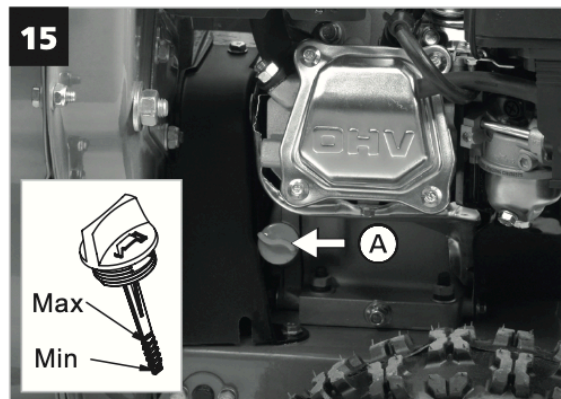
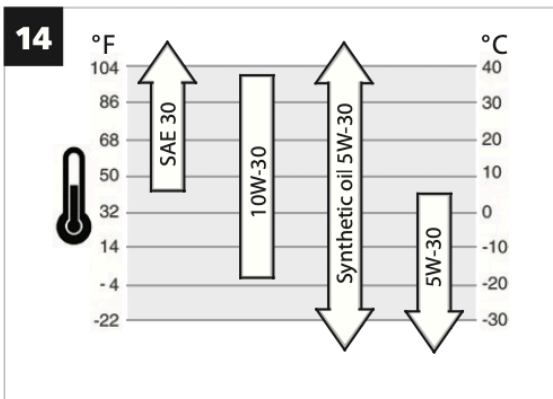
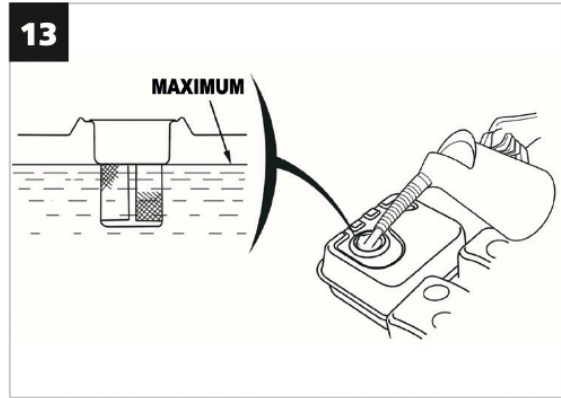
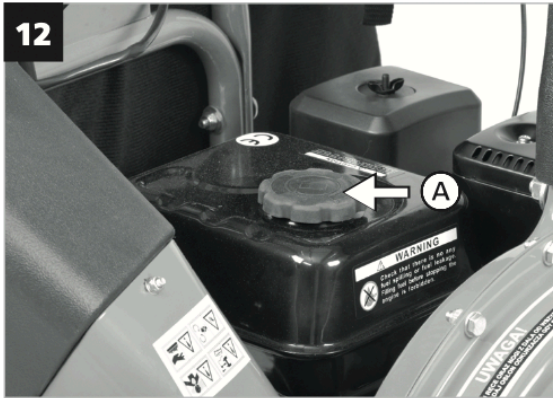
**МІШОК ДЛЯ ЗБОРУ:** розмістіть розвантажувальний жолоб на протилежній частині корпусу машини та загвинтити чотирма гвинтами. Покладіть збірний мішок на розвантажувальний жолоб і закріпити його ремінцем. Пропустіть вушко збірного мішка на гвинтах ручки та добре затягніть чотирма гайками.

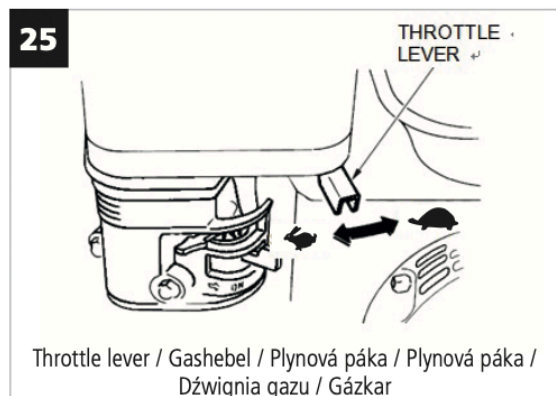
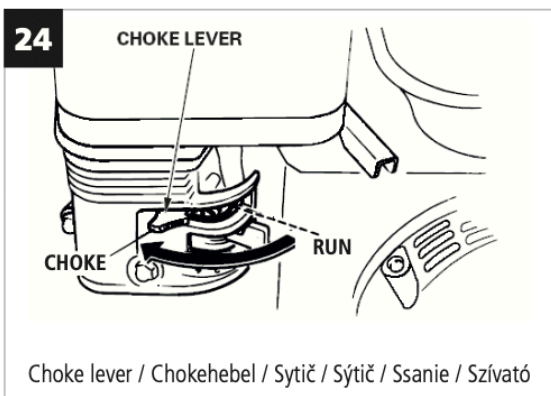
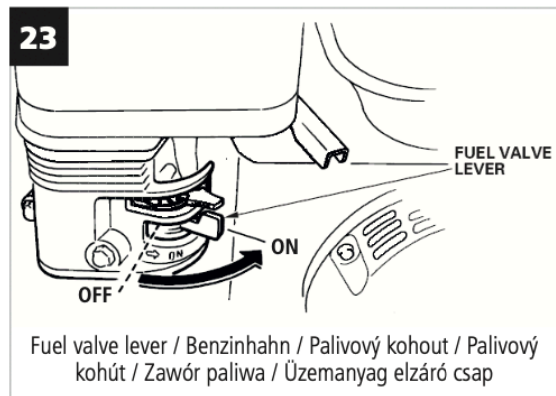
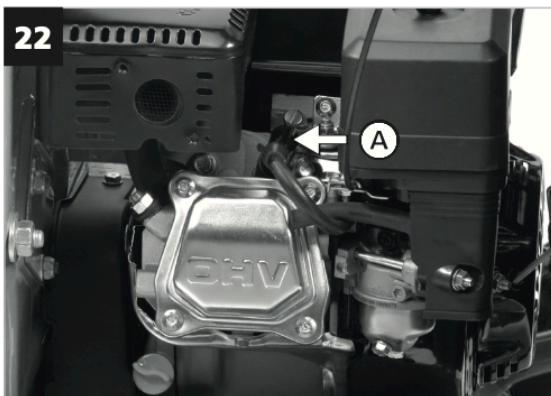
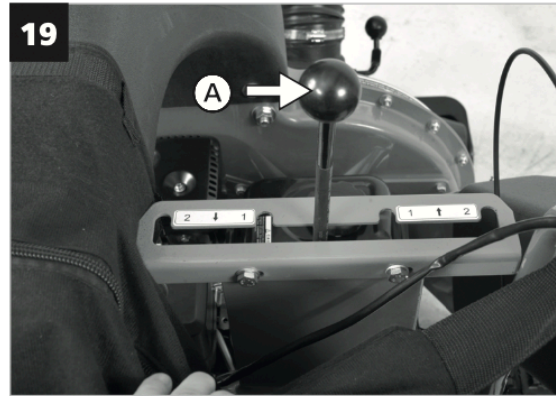


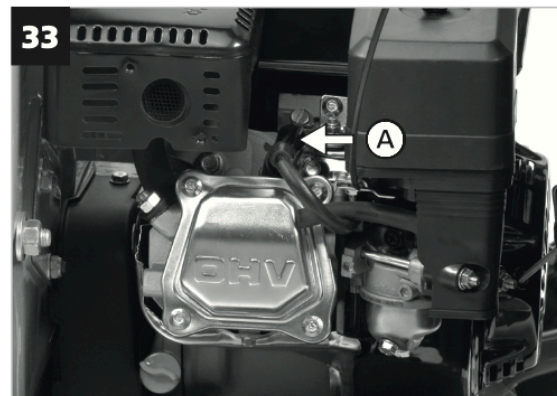
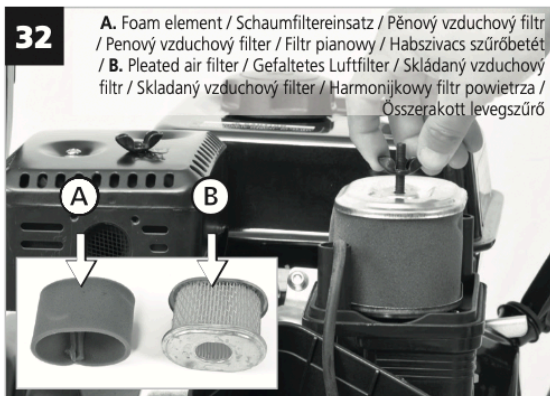
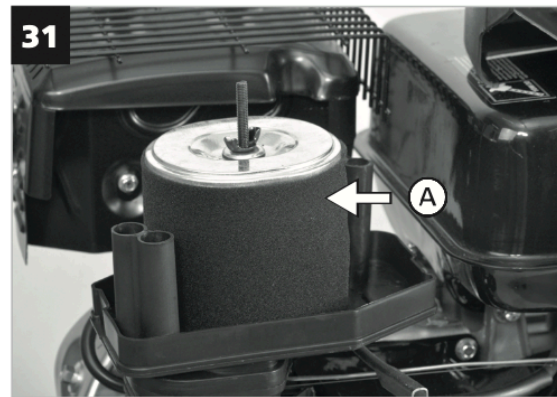
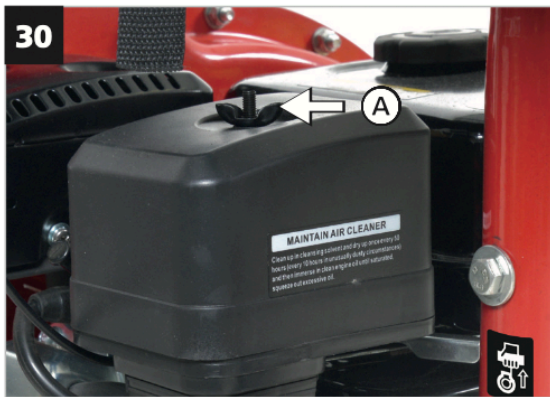
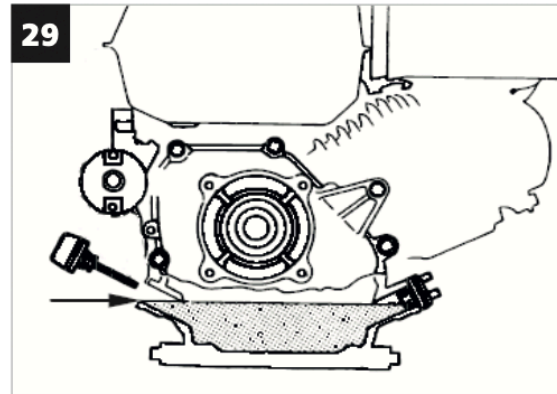
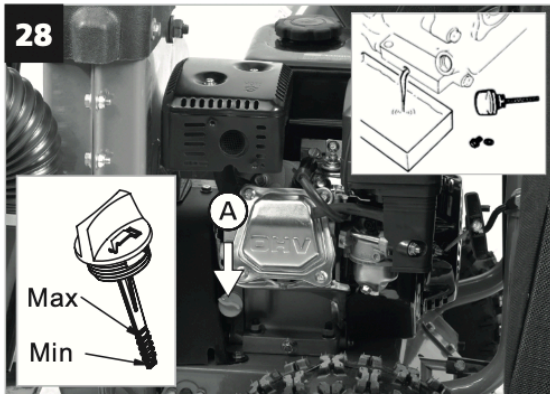
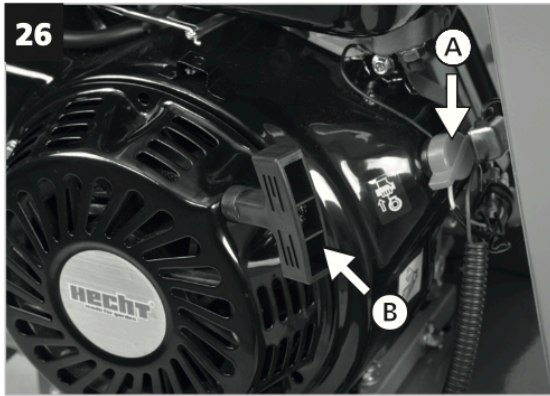


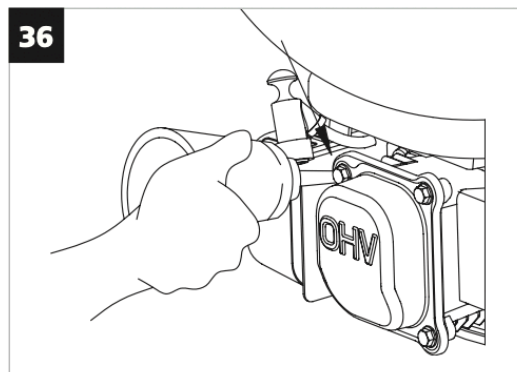
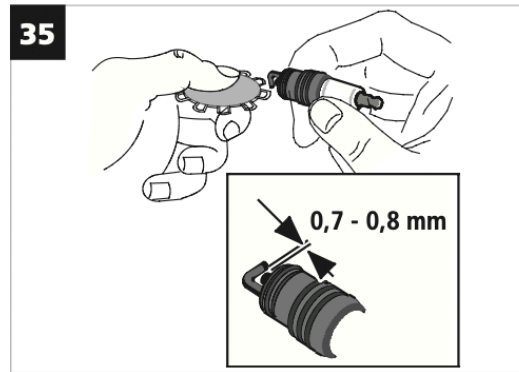
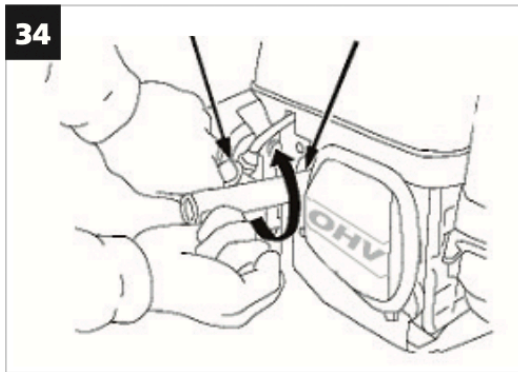
**ДОДАТКОВА** всмоктуюча трубка: Покладіть трубку на основну всмоктувальну насадку і затягніть ременями. Затягніть гвинти та гайки, які ви прикріпили. Переконайтеся, що всі елементи керування працюють правильно після збирання.

## **ЕКСПЛУАТАЦІЯ**











## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА

Двигун - 4-тактний, одноциліндровий, OHV	так
Потужність двигуна згідно SAE J1940	4,1 кВт / 5,5 к.с
Об'єм двигуна	196 см <sup>3</sup>
Максимальна швидкість двигуна (об / хв)	3600 / хв.
Макс. крутний момент	13 Нм
Діаметр x хід	68 * 54 мм
Коефіцієнт витрати палива	≤ 395 г / кВт.год
Система примусового повітряного охолодження	так
Система змащення - примусове розбризування	так

Транзисторне безконтактне запалювання	так
Зазор свічки запалювання	0,7 - 0,8 мм
Ємність паливного баку	3,6 л
Вид палива - неетилований бензин	так
Мінімальне октанове число	86
Ємність масляного бака	0,6 л
Масло мастильне	SAE 10W-30
Рекомендоване масло	HELLIX 4T

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИН

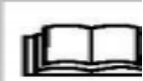


Робоча ширина	60 см
Ємність мішка для сміття	0,12 м <sup>3</sup>
Розмір мішка для сміття	50*37*63 см
Швидкість обертання леза (об/хв)	900 / хв.
Максимальний перетин подрібнюваного матеріалу	Ø 50 мм
Довжина всмоктуючого шланга	3 м
Самохідний	так
Коробка передач - вперед / назад	 2 x  2 x
Швидкість щодо землі	2 - 5 км/год
Тиск в шинах	макс. 20 psi
Розмір шин	13"
Умови роботи	0°C - +32°C
Вага	96 кг












Вібрації на ручці

≤ 2,5 м/с<sup>2</sup>





Технічні характеристики можуть бути змінені без попередження.







## СИМВОЛИ БЕЗПЕКИ

	<p>Вашу машину слід використовувати обережно. Тому на машині були розміщені наклейки, які нагадують вам про основні запобіжні заходи під час використання. Їх значення пояснюється нижче.</p>
	<p>Ці наклейки невідемливою частинами машини і не можуть бути у будь-якому випадку вилучені з машини. <b>ПОПЕРЕДЖЕННЯ:</b> Тримайте знаки безпеки чистими і видимими.</p>
	<p>Правильна інтерпретація цих символів дозволить вам працювати краще і безпечніше. Будь ласка, вивчіть їх значення.</p>
	<p>Наступні попереджувальні символи нагадують про небезпеку.</p>
	<p>Прочитайте інструкцію з керівництва.</p>
	<p>Від'єднайте свічку запалювання перед тим, як виконувати будь-яке обслуговування на машині.</p>
	<p>Попередження: Ризик травмування рук.</p>
	<p>Увага токсичних парів!</p>
	<p>Ризик опіків. Зберігайте на відстані від гарячих частин машини.</p>

	<p>Ризик травмування обертовими деталями.</p>
	<p>Увага! Не використовуйте пристрій у закритому або погано вентильованому середовищі. Небезпека для легенів від токсичних газів!</p>
	<p>Ризик вибуху! Не доливайте паливо при роботі двигуна.</p>
	<p>Не доливайте паливо, коли працює мотор.</p>
	<p>Перед будь-якими роботами на машині (технічне обслуговування, огляд, розміщення аксесуарів, обслуговування) або перед його зберіганням завжди вимикайте двигун і чекайте, поки всі рухомі частини зупиняться.</p>
	<p>Використовуйте захист для очей і вух.</p>
	<p>Не використовуйте цей виріб під час дощу і не залишайте його на вулиці під час дощу.</p>
	<p>Не знімайте та не вимикайте пристрої безпеки.</p>
	<p>Носіть захисні рукавички!</p>
	<p>Не чіпайте.</p>
	<p>Бензин є пожежонебезпечним і може загорітись. Куріння і відкритий вогонь заборонені.</p>

	Крутяться запчастини не можна запхати руки!
	Будьте уважними, частини тіла та одяг можуть бути захоплені рухомими частинами.
	Небезпека травмування викинутих деталей.
	Тримайте інших людей тварин на безпечній відстані.
	Не кладіть камінь, робіть скло, метал, кістки, пластик і тканину в дробарку.
	Не вставляйте гілки з діаметром, що перевищує максимальний розмір дробарки (див. Specifіkace)
	Масло
	Потужність двигуна
	Об'єм двигуна
	Робоча ширина

	Символ стартера
	Паливо
	Вага
	Дросель символ

	Швидкість інструменту
	Максимальний переріз різання
	Перед використанням необхідно перевірити рівень масла.
	Важіль дросельної заслінки - швидкий (заєць) і повільний (черепеха)
	Продукт відповідає стандартам ЄС
	Уровень шума данных LWA в дБ
	Ідентифікаційний номер виробу

## ЗАПЧАСТИНИ

Виписка з переліку запчастин. Номери деталей можуть бути змінені без попередження. Повний і актуальний перелік запчастин можна знайти на сайті [www.hecht.ua](http://www.hecht.ua)

Назва запчастини	Номер частини
Повітряний фільтр	180100041-0001 *
Свічка запалювання	746001076 *

Будь ласка, вкажіть тип двигуна та серійний номер двигуна під час замовлення запасних частин двигуна.

## **ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ**

### **УВАГА! БУДЬ ЛАСКА, ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ!**

Прочитайте всі інструкції перед початком роботи. Зверніть особливу увагу на інструкції з техніки безпеки.

Зверніть особливу увагу на інструкції, виділені таким чином:

Важливе повідомлення.

**Примітка. Тут надається корисна інформація.**

**УВАГА!** Сигнальне слово (мітка слова), яке використовується для позначення потенційно небезпечної ситуації, яка може призвести до смерті або серйозних травм, якщо їй не запобігти.

**УВАГА!** Сигнальне слово (мітка слова). У разі недотримання інструкцій ми попереджаємо про потенційну небезпеку легких або середньої тяжкості травм та/або пошкодження машини чи майна.

## **ЗМІСТ**

ОПИС МАШИНИ .... 4

ІЛЮСТРОВАНЕ КЕРІВНИЦТВО... 6

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ .. 13

СИМВОЛИ БЕЗПЕКИ..... 16

ЗАПЧАСТИНИ..... 21

УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ...23

НАВЧАННЯ.....24

ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕКИ..... 25

ПІДГОТОВКА.... 26

РОБОЧА ЗОНА... 26

ВИКОРИСТАННЯ БЕНЗИНОВИХ МАШИН ... 26

РОБОТА ДВИГУНА ..... 27

ЗАХИСНЕ ОБЛАДНАННЯ .27

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ ЗАХИСТ І ПЕРША ДОПОМОГА 27

ЗАЛИШКОВІ РИЗИКИ ... 28

РОЗПАКУВАННЯ.... 29

ЗБІРКА ..... 29

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА ..... 30

ПАЛИВО....30

ЗАПРАВКА ..... 30

МОТОРНЕ МАСЛО ..... 31

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА І ДОБАВКА.....31

ПЕРЕВІРКА ДВИГУНА ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ...	31
БІЛЬШЕ ВИСОТИ ..	32
УПРАВЛІННЯ ....	32
ЕКСПЛУАТАЦІЯ.....	33
ДЛЯ ЗАПУСКУ ДВИГУНА ....	33
ЗУПИНКА ДВИГУНА .....	34
РОБОТА З МАШИНОЮ...	34
ВСИНАЛЬНО-САМОХІДНА СИСТЕМА ....	34
ДРОБЛЕННЯ .....	35
ДОГЛЯД І ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	35
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ МАШИНИ	36
ОЧИЩЕННЯ	36
ТИСК В ШИНАХ...	37
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА	37
ПЛАН ПЕРЕВІРКИ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ...	37
ЗАМІНА МАСЛА	37
ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР ...	38
СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ	39
ГЛУШНИК .....	39
ВУГЛЕЦЕВІ ОСАДКИ ..	39
ПАЛИВНА СИСТЕМА ....	40
РЕГУЛЮВАННЯ ДВИГУНА .....	40
ЗБЕРІГАННЯ ....	40
МІЖСЕЗОННЕ ЗБЕРІГАННЯ .....	41
ЗНЯТТЯ ЗІ ЗБЕРІГАННЯ .....	41
ЗБЕРІГАННЯ ПАЛИВА .....	41
ТРАНСПОРТУВАННЯ....	42
УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ .....	42
СЕРВІС ТА ЗАПЧАСТИНИ ..	43
УТИЛІЗАЦІЯ ...	43
ГАРАНТІЯ НА ПРОДУКТ.....	44
ГАРАНТІЯ НА ДВИГУН .....	44
ПЕРЕКЛАД ДЕКЛАРАЦІЇ ВІДПОВІДНОСТІ ЄС .....	172
ПІДТВЕРДЖЕННЯ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З РОБОТОЮ ПРИЛАДУ.	174
РЕКОМЕНДОВАНІ АКСЕСУАРИ.....	175

## **УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ**

**УВАГА! БУДЬ ЛАСКА, ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ!**

Прочитайте всі інструкції перед початком роботи. Зверніть особливу увагу на інструкції з техніки безпеки.

**УВАГА! НЕДОТРИМАННЯ ІНСТРУКЦІЙ ТА НЕДОТРИМАННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПОШКОДЖЕННЯ ВИРОБУ АБО СЕРЙОЗНИХ ТРАВМ АБО НАВІТЬ СМЕРТЕЛЬНИХ ТРАВМ.**

Якщо ви помітили будь-які пошкодження під час транспортування або розпакування, негайно повідомте свого постачальника. **НЕ ЗДАВАТИ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ.**

### **СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ТА УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ**

Цей продукт призначений виключно для використання:

- для подрібнення дерев'янистих або волокнистих відходів із саду, таких як стружка живоплоту та дерев, гілки, кора та пагони хвойних дерев. Не кладіть камінь, скло, метал, кістки, пластик або тканину тощо в дробарку;
- оскільки вакуум всмоктує сухе листя

- згідно з відповідними описами та вказівками з техніки безпеки в цій інструкції з експлуатації. Будь-яке інше використання не за призначенням. Якщо виріб використовується з будь-якою метою, відмінною від цільового призначення, або в разі несанкціонованої модифікації, законодавча гарантія та законодавча відповідальність за дефекти, а також будь-яка відповідальність з боку виробника будуть недійсними.

Не перевантажуйте! Використовуйте продукт лише для тих потужностей, для яких він був розроблений.

Продукт, розроблений для певної мети, виконує її краще та безпечніше, ніж той, який має аналогічну функцію. Тому завжди використовуйте правильний для певної мети.

Будь ласка, майте на увазі, що наші продукти не призначені для комерційного, торговельного чи промислового використання DE відповідно до їх призначення. Ми не несемо відповідальності, якщо продукт використовується в цих або порівнювані умови.

Там, де це необхідно, дотримуватися правових вказівок і норм, щоб запобігти можливим нещасним випадкам під час роботи. Користувач несе відповідальність за всі збитки, завдані третім особам або їхньому майну.

**УВАГА! Машину заборонено транспортувати в русі.**

### **НАВЧАННЯ**

Увесь обслуговуючий персонал повинен бути належним чином навчений

використанню, експлуатації та налаштуванням і особливо ознайомлений із забороненими видами діяльності.

Кваліфікація не потрібна, за винятком детального уроку використання пристрою.

- Ніколи не дозволяйте використовувати пристрій дітям або людям, які не знайомі з цими інструкціями. Місцеві правила можуть визначати вікове обмеження оператора.
- Цей виріб не призначений для використання особами зі зниженими сенсорними або розумовими здібностями або з браком досвіду та знань - якщо вони не перебувають під наглядом особи, відповідальної за їхню безпеку, або якщо ця особа проінструктувала, як використовувати цей виріб. Продукт не призначений для використання дітьми та особами з обмеженою рухливістю або поганим фізичним характером. Ми настійно рекомендуємо вагітним жінкам проконсультуватися з лікарем перед використанням цього продукту.
- Поважайте національні/місцеві правила щодо робочого часу (будь ласка, зверніться до місцевих органів влади).

**УВАГА! Ніколи не використовуйте виріб, якщо він знаходиться поблизу людей, особливо дітей або домашніх тварин.**

**УВАГА! Зберігайте цю інструкцію з експлуатації та використовуйте її, коли вам знадобиться додаткова інформація. Якщо ви не розумієте деякі з цих інструкцій, зверніться до свого дилера. Якщо продукт позичається іншій особі, разом з ним необхідно позичити цю інструкцію з експлуатації.**

## **ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ**

- Знайте свій інструмент. Уважно прочитайте посібник користувача. Дізнайтеся про його застосування та обмеження, а також про конкретні потенційні небезпеки, пов'язані з цим інструментом. Ознайомтеся з елементами керування на машині та як ними користуватися.
- Будьте обережні на роботі, зосереджуйтеся на реальній роботі та керуватися здоровим глуздом.
- Неуважність під час роботи може призвести до втрати контролю над машиною.
- Не використовуйте цю машину, якщо ви втомлені, хворі або перебуваєте під впливом алкоголю, наркотиків або ліків.
- Не кладіть руки та ноги біля обертових частин або в камери подачі та розвантажувальний отвір.
- Не кладіть у машину метал або каміння.

- Не перетягуйтеся. Завжди зберігайте правильну опору та рівновагу. Це дозволяє краще контролювати інструмент у несподіваних ситуаціях.
- Перед увімкненням машини вийміть будь-який регулювальний або гайковий ключ. Гайковий або ключ, який залишився прикріпленим до частини машини, що обертається, може призвести до травм.
- Одевайтесь правильно. Не носіть вільний одяг або одяг, який має шнури або пояси, прикраси тощо. Тримайте волосся, одяг і рукавички подалі від рухомих частин. Вільний одяг, прикраси або довге волосся можуть потрапити в рухомі частини.
- Тривале використання машини може призвести до порушення кровообігу в руках через вібрацію. Ці ефекти можуть посилюватися через низьку температуру навколишнього середовища та/або надмірно міцне захоплення ручок. Термін використання можна продовжити за допомогою відповідних рукавичок або регулярних перерв. Робіть часті перерви в роботі. Обмежте кількість впливу на день.
- Використовуйте машину лише на твердій рівній поверхні та на відкритому місці (наприклад, не біля стіни чи твердого предмета).
- Не використовуйте машину на вимощеній або гравійній поверхні, де кинутий матеріал може спричинити травму.
- Тримайте своє обличчя та тіло подалі від отвору для наповнення.
- Слідкуйте за тим, щоб ваші руки або інші частини тіла чи одяг не потрапили в заповнювальну камеру, канал видалення або поблизу будь-яких рухомих частин.
- Завжди зберігайте рівновагу та тверду поставу. Не тягніться над машиною. Завантажуючи матеріал у машину, не стійте на рівні вище, ніж основа машини.
- Завжди залишайтеся поза зоною видалення, коли машина працює.
- Завантажуючи матеріал у машину, будьте обережні, щоб він не містив уламків металу, каменів, пляшок, банок чи інших сторонніх предметів.
- Якщо ріжучий механізм стикається з будь-яким стороннім предметом або якщо машина починає генерувати незвичайний шум або вібрацію, негайно вимкніть двигун і зупиніть машину. Від'єднайте свічку запалювання (вимкніть блок живлення) і виконайте наступні дії:
  - огляньте його на наявність пошкоджень;
  - перевірити та затягнути всі ослаблені частини;
  - будь-які пошкоджені частини відремонтуйте або замініть оригінальними.
- Не накопичуйте оброблений матеріал у просторі для видалення, це може перешкодити належному видаленню та призвести до повернення матеріалу з входу для заповнення.

- Якщо машина засмічена у впускному або видалювальному каналі, вимкніть двигун і від'єднайте кабель свічки запалювання, вийміть ключ запалювання (від'єднайте блок живлення) перед видаленням забитого матеріалу у впускному або видалювальному каналі.
- Тримайте двигун чистим від тирси та інших відкладень, щоб запобігти пошкодженню або ризику пожежі.
- Майте на увазі, що використання пускового пристрою на машинах з двигуном внутрішнього згорання викликає рух ріжучого інструменту.
- Переконайтеся, що всі захисні кришки та торцеві кришки знаходяться у правильному положенні та в хорошому робочому стані.
- Перш ніж приєднувати або знімати збірну коробку, контейнери або мішки, завжди вимикайте двигун і чекайте, поки обертові частини зупиняться.
- Не використовуйте машину поблизу відкритих дверей, вікон тощо.
- Використовуйте мітли або щітки замість пилососу, щоб видалити сильні забруднення.
- Не залишайте обладнання без нагляду на робочому місці.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Усі засоби запобігання запуску та засоби керування, які використовуються в присутності оператора, мають бути функціональними та належним чином перевіряти регулярно. Системи або функції безпеки не можна змінювати або утилізувати.**

## **ПІДГОТОВКА**

Огляньте машину, переконайтеся, що вона справна, перевірте всі гвинти, гайки та інше

**УВАГА! Усі засоби запобігання пуску та засоби керування, що використовуються в присутності оператора, повинні бути функціональними та належним чином і регулярно перевірятися. Системи безпеки чи функції не можна змінювати чи утилізувати, якщо кріплення належним чином закріплено, а екран на місці. Замініть нечитабельні мітки.**

- Зберігайте всі захисні кожухи та дефлектори на місці та в хорошому робочому стані.
- Видаліть накопичене сміття з області глушника та циліндра. Огляньте глушник на наявність тріщин, корозії чи інших пошкоджень.
- Перед кожним використанням перевіряйте машину, щоб визначити, чи робочі інструменти не зношені та не пошкоджені. Замініть зношені або пошкоджені деталі.

- Не працюйте з пошкодженим, некомплектним або відрегульованим пристроєм без згоди виробника. Ніколи не використовуйте пристрій з несправним захисним обладнанням. Перед використанням перевірте стан пристрою, зокрема з'єднання живлення, перемикачі та захисні кришки.

### **РОБОЧА ЗОНА**

- Не працюйте у вибухонебезпечному середовищі, наприклад у присутності легкозаймистих рідин, газів або пилу. Продукт створює іскри, які можуть запалити пил або дим.
- Перевірте місцевість, де ви збираєтеся використовувати машину, і приберіть будь-які предмети, які можна зачепити, заплутати або викинути (каміння, осколки скла, цвяхи, дроти, іграшки, палиці тощо).

Працюйте з машиною лише на безпечній поверхні та лише при хорошому освітленні!

Ніколи не використовуйте машину під час дощу та грози, особливо якщо є ризик удару блискавки.

- Ніколи не використовуйте машину на слизькій поверхні.
- Не допускайте дітей та сторонніх осіб під час роботи з машиною. Відволікання може спричинити
- Під час роботи стежте за тим, щоб стояти міцно. Будьте особливо обережні, коли працюєте над тим, щоб втратити контроль. похила місцевість.

### **ВИКОРИСТАННЯ БЕНЗИНОВИХ МАШИН**

- Під час роботи з бензиною машиною ніколи не застосовувати грубу силу. Машина, яка була розроблена для роботи, виконує її краще та безпечніше, тому завжди використовуйте правильну машину для даного завдання.
- Продуктивність бензинового двигуна, встановленого на певному пристрої, може не досягати валової потужності. Це викликано багатьма факторами, напр. використовувані компоненти (вихлоп, зарядка, охолодження, карбюратор, повітряний фільтр тощо), обмеження щодо використання, умови експлуатації (температура, вологість тощо) та відмінності між окремими виробленими двигунами.

### **РОБОТА ДВИГУНА**

**УВАГА! Під час роботи двигун виділяє чадний газ. Це безбарвний отруйний газ без запаху. Вдихання чадного газу може викликати нудоту, непритомність, репродуктивні розлади або навіть смерть.**

- Не запускайте двигун у закритому просторі, оскільки це може призвести

до накопичення чадного газу CO.

**УВАГА! Працюючі двигуни виділяють тепло. Під час роботи деталі двигуна та глушника надзвичайно нагріваються. Після дотику вони можуть викликати серйозні опіки. Якщо він знаходиться поблизу будь-яких легкозаймистих матеріалів, напр. листя, трави, кущів тощо, це може загорітися.**

- Не схиляйте машину, щоб уникнути перекидання або витоку бензину та масла.
- Вимкніть двигун перед тим, як залишити машину або заправити машину. Зверніть увагу на вказівки з безпеки та попередження в розділі ПАЛИВО.

### **ЗАХИСНІ ЗАСОБИ**

- Одягайте схвалені засоби захисту очей! Робота машини може призвести до потрапляння сторонніх предметів у ваші очі, що може призвести до серйозного пошкодження очей. Звичайних окулярів недостатньо для захисту очей. Наприклад, коригувальні або сонцезахисні окуляри не забезпечують належного захисту, оскільки не мають спеціального захисного скла і недостатньо закриті з боків.
- Використовуйте відповідне шумозахисту! Вплив шуму може призвести до пошкодження або втрати слуху. Робіть часті перерви в роботі. Обмежте кількість впливу на день.
- Завжди носіть міцне взуття з неслизькою підошвою. Ризик пошкодити ноги або ризик послизнутися на мокрій або слизькій землі. Це захищає від травм і забезпечує хорошу опору.
- Одягніть захисні рукавички.
- Засоби безпеки, такі як пилозахисна маска або каска, які використовуються у відповідних умовах, зменшать травми.

### **ІНДИВІДУАЛЬНИЙ ЗАХИСТ І ПЕРША ДОПОМОГА**

Примітка. Ми рекомендуємо завжди мати:

- У вашому розпорядженні відповідний вогнегасник (сніговий, порошковий, галотрон).
- Повністю укомплектована аптечка, легко доступна для супроводу та оператора.
- Мобільний телефон або інший пристрій для швидкого виклику екстрених служб.
- Супровід ознайомлений з принципами надання першої допомоги.

Супроводжуючий повинен триматися на безпечній відстані від робочого місця, при цьому завжди вас бачити!

- Завжди дотримуватись принципів надання першої допомоги у разі будь-яких травм.
- Якщо є поріз, накрийте рану чистою пов'язкою (тканиною) і міцно притисніть, щоб зупинити кровотечу.
- Якщо шкіра обпечена, спочатку уникайте контакту з джерелом опіків. Охолодіть пошкоджені ділянки меншої протяжності водою, бажано приблизно 4-8 °С. Не наносьте мазі, креми або порошки на уражену ділянку. Найкраще використовувати вологий компрес, наприклад, носову хустку або рушник. Потім закріпіть стерильну кришку та, якщо необхідно, зверніться до лікаря.
- Якщо люди з проблемами кровообігу часто піддаються надмірній вібрації, вони можуть отримати пошкодження кровоносних судин або нервової системи. Вібрації можуть викликати такі симптоми на пальцях, руках або зап'ястях: оніміння, свербіж, біль, поколювання, зміни кольору шкіри або самої шкіри. При появі будь-якого з цих симптомів зверніться до лікаря.
- Не допускайте контакту бензину чи олії зі шкірою. Тримайте бензин і масло подалі від очей. Якщо бензин або масло потрапили в очі, негайно промийте їх чистою водою. Якщо роздратування все ще є, негайно зверніться до лікаря.
- Отруєння чадним газом може призвести до смерті! Ранні ознаки отруєння чадним газом нагадують грипозні симптоми, такі як головний біль, запаморочення та/або нудота. Якщо у вас є ці симптоми, негайно вийдіть на свіже повітря! При необхідності зверніться за медичною допомогою.

### **У ВИПАДКУ ПОЖЕЖІ:**

- Якщо двигун починає горіти або з нього з'являється дим, вимкніть виріб і перейдіть у безпечне місце.

Для гасіння пожежі використовуйте відповідний вогнегасник (CO<sub>2</sub>, сухий порошок, галотрон).

- БЕЗ ПАНІКИ. Паніка може завдати ще більшої шкоди.

### **ЗАЛИШКОВІ РИЗИКИ**

- Навіть якщо виріб використовується відповідно до інструкцій, неможливо усунути всі ризики, пов'язані з його експлуатацією. Наступні ризики можуть виникнути через конструкцію пристрою:
- Небезпека нагрівання, що може спричинити опіки чи опіки та інші травми, викликані можливим контактом з предметами або матеріалами

високої температури, включаючи джерела тепла.

- Небезпека, викликана контактом із шкідливими рідинами, газом, туманом, димом і пилом або їх вдиханням. (наприклад, вдих).

- Небезпеки, спричинені недотриманням ергономічних принципів конструкції машини, наприклад

Наприклад, небезпеки, викликані нездоровим положенням тіла або надмірним навантаженням і не характерністю для анатомії кисті та руки людини, стосуються конструкції ручки, рівноваги машини.

- Небезпека несподіваного запуску або несподіваного перевищення швидкості двигуна через збій / несправність системи керування, пов'язану з несправністю ручки та позиціонування елементів керування.

- Небезпеки, викликані неможливістю зупинити машину в найкращих умовах, стосуються міцності рукоятки та розміщення пристрою зупинки двигуна.

- Небезпеки, викликані несправністю системи керування машиною, стосуються міцності рукоятки, розміщення драйверів та маркування.

- Небезпека, спричинена зйомкою об'єктів або розбризкуванням рідини.

- Механічна небезпека, спричинена розрізанням і відкиданням.

- Ризик шуму, що призводить до втрати слуху (глухота) та інших фізіологічних розладів (наприклад, втрата рівноваги, втрата свідомості).

- Ризик вібрації (що призводить до судинних і неврологічних ушкоджень системи кисть-пліч, наприклад, так звана «хвороба білих пальців»).

- Небезпека пожежі або вибуху пов'язана з розливом палива.

**УВАГА! Продукт створює електромагнітне поле дуже слабкої інтенсивності. Це поле може заважати деяким кардіостимуляторам. Щоб зменшити ризик серйозних або смертельних травм, люди з кардіостимуляторами повинні проконсультуватися щодо використання з лікарем і виробником.**

## **РОЗПАКУВАННЯ**

- Ретельно перевірте всі частини після демонтажу транспортного ящика.

- Не викидайте пакувальні матеріали, доки ви їх уважно не перевірите, якщо вони не залишилися частиною продукту.

- Частини упаковки (пластикові пакети, канцелярські скріпки тощо) не залишайте в недоступних для дітей місцях, вони можуть бути джерелом небезпеки. Не дозволяйте дітям гратися з пластиковими пакетами, плівкою або дрібними деталями. Існує небезпека проковтування або задушення!

- Якщо ви помітили пошкодження під час розпакування або поставка неповна, негайно повідомте свого постачальника. Не використовуйте машину!
- Рекомендуємо зберегти пакет для подальшого використання. Пакувальні матеріали все одно мають бути перероблені або утилізовані згідно з відповідним законодавством. Відсортуйте різні частини упаковки відповідно до матеріалу та передайте її у відповідні пункти збору. Для отримання додаткової інформації зверніться до місцевої адміністрації.

**КОМПЛЕКТАЦІЯ:** Корпус машини, бічний заливний канал, ручка заливного каналу, кришка знімного каналу, вісь транспортного колеса, 2 колеса, передня опора, дишло, аксесуари, інструкція з використання.

- Стандартні аксесуари можуть бути змінені без попередження.
- Цей продукт потребує складання. Виріб необхідно правильно зібрати перед використанням.
- Якщо ви помітили пошкодження під час транспортування або розпакування, негайно повідомте свого постачальника. Не використовуйте виріб!
- Монтаж повинні виконувати дві людини (через вагу машини).

### **МОНТАЖ**

Кріпильні елементи (гвинти, гайки, шайби) попередньо збираються в місцях, для яких вони призначені. Спочатку зніміть дану деталь перед її складанням. Не затягуйте гайки та гвинти відразу після закріплення. Затягніть їх після складання машини або хоча б після складання всієї деталі.

- Дотримуйтеся інструкцій на сторінках 6 - 9.

Затягніть усі прикріплені гвинти та гайки.

**УВАГА! Після складання переконайтеся, що всі елементи керування працюють належним чином.**

### **ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА**

Примітка: усі продукти HCSHT, оснащені бензиновим двигуном, перевірені на відповідність дуже суворим вимогам щодо допустимих лімітів викидів вихлопних газів. У виробничому цеху двигуни тестуються і налагоджуються протягом 8 хвилин. Тому можливо, що вихлопи або інші частини двигуна можуть мати незначні сліди використання. Будь ласка, вибачте за цей факт. Без цих налаштувань і випробувань неможливо ввести в експлуатацію вироби, що працюють на бензині.

## ПАЛИВО

ДВИГУН СЕРТИФІКАЦІЙНИЙ НА НЕЕТИЛЬОВАНИЙ БЕНЗИН - NATURAL 95 (SUPER 95).

Використовуйте чисте, свіже неетильоване паливо комерційної якості; Машина оснащена чотиритактним двигуном і повинна працювати виключно на чистому бензині БЕЗ масла!

## ЗАПРАВКА

**УВАГА! У зв'язку з транспортуванням машина поставляється без моторного масла і палива. З цієї ж причини деякі типи машин також не заправляються трансмісійним маслом. Перед введенням в експлуатацію залийте масло та пальне!**

**УВАГА! Бензин є легкозаймистим і вибухонебезпечним, а також його пари. Ви можете отримати серйозні опіки або травми під час заправки бензином.**

## ЗАПРАВКА

**УВАГА! Вимкніть двигун. Ніколи не знімайте кришку баку і не додавайте паливо, коли двигун працює або гарячий. Після зупинки двигуна зачекайте, поки двигун і компоненти вихлопу повністю охолонуть.**

1. Зніміть кришку паливної горловини (мал. 12А).
2. Залийте бензин максимум на один см нижче нижнього краю горловини (мал. 13). Не переповнюйте!
3. Перед запуском двигуна витріть розлитий бензин.
4. Усі кришки резервуарів і контейнерів для сипучих вантажів необхідно встановити та затягнути.

**УВАГА! Ніколи не заливайте бензин у кімнаті.**

Не паліть і не використовуйте відкритий вогонь під час заправки.

Переконайтеся, що ви знаходитесь подалі від тепла, іскор і вогню.

Якщо розлито бензин, не запускайте двигун. Негайно прибирайте розлитий бензин. Перенесіть машину з місця, де був розлитий бензин, і зачекайте, поки пари палива розсіються, щоб уникнути можливості пожежі.

Не використовуйте бензин, що містить етанол.

- Для захисту двигуна рекомендуємо використовувати стабілізатор палива, який можна придбати на АЗС.
- Стежте, щоб вода та бруд не потрапили в паливний бак.

- Паливо має бути не старше 14 днів.

**Примітка:** паливо може пошкодити фарбу та деякі типи пластику. Доливаючи паливний бак, будьте обережні та намагайтеся не розлити бензин. Пошкодження внаслідок розливу бензину вважається неналежним використанням.

## **МОТОРНЕ МАСЛО**

**УВАГА!** Цей двигун поставляється без масла, обов'язково залийте масло в двигун перед запуском. Використовуйте лише рекомендовані нижче типи масла.

Неправильне заливання або недостатня кількість масла може призвести до непоправної поломки двигуна.

- Використовуйте оливу для чотиритактних двигунів, яка відповідає або перевищує вимоги до класу продуктивності SF, SG, SH класифікації API або їх еквівалент.
- Для загального використання влітку рекомендується використовувати SAE 10W-30 **HECHT 4T**.
- Для цілорічного використання та більшого робочого навантаження ми рекомендуємо використовувати SAE 5W-40, **HECHT 5W-40**.
- Виберіть оптимальну в'язкість масла, яка відповідає температурі навколишнього середовища, при якій ви збираєтеся працювати з машиною (мал. 14). **НЕ ЗМІШУЙТЕ МАСЛА!**

## **ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА ТА ДОЛІВАННЯ**

**Примітка:** перевіряйте рівень масла лише тоді, коли двигун вимкнений і охолоджений. Машина повинна стояти рівно.

1. Зніміть кришку маслозаливної горловини / щуп (мал. 15A) і ретельно висушіть її.
2. Витягнути пробку кришки маслозаливної горловини/щупа до кінця в маслозаливну горловину, але закрутити її. Потім зніміть його. Витягнувши, прочитайте щуп рівня масла.
3. Якщо рівень масла знаходиться поблизу або нижче нижньої граничної позначки щупа (мал. 16), зніміть кришку маслозаливної горловини / щуп і додайте масло в двигун між верхньою та нижньою мітками. Не переповнюйте.
4. Встановіть кришку маслозаливної горловини/щуп.

Замініть масла згідно з параграфом **ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ / ЗАМІНА МАСЛА**.

**УВАГА!** Неправильне заливання або недостатня кількість масла

**може призвести до непоправної поломки двигуна.**

### **ПЕРЕВІРКА ДВИГУНА ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ**

• Для вашої безпеки та максимального збільшення терміну служби вашого обладнання дуже важливо перед початком роботи перевірити стан двигуна. Якщо у вас є якісь сумніви, не запускайте машину. Зверніться до нашого авторизованого сервісу.

### **ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ НАСТУПНЕ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА:**

Повний контроль: Переконайтеся, що немає витоків, знайдіть незакріплені або пошкоджені частини двигуна обладнання.

- рівень палива
- рівень масла (двигун, коробка передач, втрата мастила, відповідно до машини) - очищувач повітря (якщо є)
- правильна установка кінця свічки запалювання.
- чистота елементів управління (перемикачі, ручки)
- засоби безпеки та захисту
- пристрій, моторний інструмент.

### **ПЕРЕВІРКА ДВИГУНА ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ**

• Для вашої безпеки та максимального збільшення терміну служби вашого обладнання дуже важливо перед початком роботи перевірити стан двигуна. Якщо у вас є якісь сумніви, не запускайте машину. Зверніться до нашого авторизованого сервісу.

**УВАГА!** Обов'язково подбайте про будь-яку проблему, яку ви виявите, або зверніться до авторизованого дилера сервісного обслуговування для її усунення, перш ніж запускати двигун. Неналежне технічне обслуговування цього двигуна або невиправлення проблеми перед початком роботи може призвести до несправності, яка може призвести до серйозних травм або смерті.

### **БІЛЬША ВИСОТА**

Двигуни, що працюють на висоті (вище 1600 метрів над рівнем моря), вимагають особливої уваги, оскільки відбувається зниження коефіцієнта насичення паливної суміші до перенасичення. Це призводить до втрати потужності та збільшення витрати палива. Для отримання додаткової інформації зверніться до авторизованого сервісного центру.

### **КОНТРОЛЬ**

#### **ВАЖІЛЬ ПРИВОДУ/САМОРИХУ (МАЛ. 17А)**

- Елемент керування приводом/самоходом розташований на верхній правій ручці. Натисніть важіль на верхню ручку, щоб привести машину в рух. Відпустіть важіль приводу/самоходу, щоб сповільнити або зупинити.

### **ВИМИКАЧ ЗАПАЛЮВАННЯ (МАЛ. 17В)**

- Він розташований на правій ручці.

### **ВАЖІЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА (МАЛ. 18А)**

- Заслінка карбюратора регулюється важелем акселератора, а також оберти двигуна.

### **НАПРЯМОК / ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ (МАЛ. 19А)**

- Управляється важелем коробки передач. Коробка передач має дві швидкості вперед і дві назад. Переміщаючи важіль, ви можете вибрати між цими швидкостями та напрямками за потреби.

**УВАГА! Не включає швидкість, якщо не запустити двигун. Це може пошкодити систему приводу!**

НІКОЛИ не перемикайте передачі під час руху. Перед перемиканням передач завжди зупиняйте машину.

### **НАПОВНЮЮЧИЙ ЖОЛОБ**

- Дрібні відходи для подрібнення можна подавати до завантажувального лотка. У завантажувальний жолоб можна подавати гілки діаметром до 7 см. Жолоб обладнаний трамбувальним клином.

### **ГОЛОВНИЙ Всмоктуючий патрубок**

- Форсунка оснащена встановленою планкою, яка дозволяє плавно регулювати ефективність всмоктування та кількість повітря, що всмоктується.
- Встановіть попередню планку так, щоб вона була на механічно безпечній відстані від землі. - Послабте гайки з боків сопла (мал. 20А).
- Встановіть потрібну відстань від землі (кут нахилу заблокований).
- Затягніть гайки.

### **ДОДАТКОВА всмоктувальна трубка**

- Потягніть за важіль заслінки додаткової аспіраційної трубки (мал. 21А).
- Поверніть важіль, щоб відкрити кришку.
- Допоміжна всмоктувальна трубка може використовуватись для всмоктування.
- Закрийте кришку після завершення роботи. Вставте важіль напрямної допоміжної аспіраційної трубки у тримач.

- Своєчасно випорожнювати бак і завжди при вимкненому двигуні. НІКОЛИ не перемикайте передачі під час руху. Завжди зупиняйте машину перед перемиканням передач.

## **ЕКСПЛУАТАЦІЯ**

### **ЗАПУСК ДВИГУНА**

**УВАГА!** Перед запуском двигуна переконайтеся, що дробильний ролик вільний і в дробарці немає матеріалу. Циліндр безпосередньо пов'язаний з двигуном, тому в разі блокування механізм стартера буде пошкоджений.

1. Запалювання з'єднується через кабель і ковпачок свічки (гумовий чохол) зі свічкою. Перевірте підключення (мал. 22А).
2. Поверніть паливний кран - якщо він є - (мал. 23) у положення "ON".
3. При запуску холодного двигуна поверніть важіль повітряної заслінки (мал. 24) у положення «СНОКЕ». Під час запуску прогрітого двигуна поверніть важіль заслінки в положення «RUN».
4. Перемістіть важіль газу (мал. 25) з МІНІМАЛЬНОГО положення «ЧЕРЕПАХА» на 1/3 до МАКСИМАЛЬНОГО положення «ЗАЄЦЬ».
5. Поверніть перемикач (мал. 26А). у положення «ON».
6. Візьміться за рукоятку стартера (рис. 26В) і обережно потягніть за ручку стартера, доки вона не почне чинити опір, а потім швидко й з силою потягніть угору.

**УВАГА!** Не дозволяйте рукоятці стартера повертатися назад до двигуна. Обережно поверніть його, щоб запобігти пошкодженню стартера.

УВАГА! Не дозволяйте рукоятці стартера повертатися назад до двигуна. Обережно поверніть його, щоб запобігти пошкодженню стартера.

**УВАГА!** Швидке натягування шнура стартера (віддача) потягне руку та руку до двигуна швидше, ніж ви зможете відпустити. Це може призвести до зламаних кісток, переломів, забоїв або розтягнень.

7. Після запуску двигуна повільно поверніть рукоятку стартера до болта прямої мотузки.
8. Коли двигун запрацює, повільно переведіть важіль заслінки в положення «RUN». Перед кожним рухом важеля зачекайте, доки швидкість двигуна стабілізується.
9. Увімкніть двигун, поставивши важіль газу в положення MAX «HARE».

## **ЗУПИНКА ДВИГУНА**

**УВАГА! Не зупиняйте двигун, натискаючи важіль заслінки в положення «СНОКЕ». Існує небезпека віддачі або пошкодження двигуна.**

Щоб зупинити двигун в екстреній ситуації, просто поверніть перемикач двигуна в положення ВИМКНЕНО. За звичайних умов використовуйте наступну процедуру.

1. Переведіть важіль дросельної заслінки в МІНІМАЛЬНЕ положення «ЧЕРЕПАХА».

2. Переведіть перемикач у положення «ВИМК.».

3. Поверніть паливний кран (якщо є) у положення «ВИМК.».

Від'єднайте та заземліть дріт свічки запалювання, щоб запобігти випадковому запуску, коли обладнання залишається без нагляду.

5. У разі тривалої перерви в експлуатації (після сезону) рекомендується додавати присадку до палива, щоб запобігти погіршенню якості палива та проблемам із повторним запуском на початку наступного сезону. Не використовуйте паливо старше 14 днів.

## **ЗУПИНКА ДВИГУНА**

**УВАГА! Не зупиняйте двигун, натискаючи важіль заслінки в положення «СНОКЕ». Існує небезпека віддачі або пошкодження двигуна.**

## **РОБОТА З МАШИНОЮ**

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ! НІКОЛИ НЕ ВІДСИМУЙТЕ І РОЗМИВАЙТЕ ТІЛЬКИ РОСЛИННІ ВІДХОДИ.**

Всмоктуюча та самохідна система

Під час всмоктування матеріал втягується у машину і після подрібнення потрапляє у збірний мішок.

- Після запуску двигуна машина відразу всмоктує матеріал. Всмоктування регулюється лише частотою обертання двигуна, яку можна регулювати важелем акселератора.

- Візьміться за ручку обома руками зверху. Встановіть важіль перемикачів передач на бажаний напрямок руху та відповідну передачу.

**УВАГА! Ніколи не змінюйте передачу або напрямок руху за допомогою важеля коробки передач, якщо важіль самопереміщення натиснутий.**

- Щоб привести машину в рух, натисніть самохідний важіль на ручку. Відпустіть важіль самопереміщення, щоб зупинити машину.

- Відпустіть важіль самопереміщення, щоб змінити швидкість або напрямок руху. Потім увімкніть потрібний напрямок і передачу. Знову натисніть важіль самопереміщення.

## **ДРОБЛЕННЯ**

- Гілки максимального діаметра (див. Технічні характеристики) вставляються в наповнювальний канал (рис. 27А), на дні якого вони подрібнюються обертовими лезами.
- Ніколи не штовхайте гілки в наповнювальний канал із силою. Вони повинні вільно вставлятися і тільки рухатися. Перед тим, як вставити в дробарку, гілки патули необхідно подрібнити або нарізати на менші частини.
- Перемістіть короткі обрізки та дрібні гілки в дробарку з довшими гілками, ніколи не руками. Використовуйте трамбувальний клин, щоб подрібнити дрібніші шматки, які утримають менші частини біля дробильних лез.
- Не наближайте своє обличчя до лотка для годування. Існує ризик травми.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не використовуйте машину без збірного мішка.**

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ! НІКОЛИ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ФУНКЦІЮ ДРОБАРКИ, ЯКЩО МАШИНА РУХАЄТЬСЯ. ЯКЩО ВИКИД ДРОБІЛКИ ЗАБЛОКОВАНИЙ:**

- Зупиніть двигун і захистіть його від випадкового запуску, витягнувши наконечник запалювання.
- Очистіть область навколо лопатей через наповнювальний канал за допомогою довгого стержня з м'який матеріал (дерево, ПВХ тощо).

## **ДОГЛЯД ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ**

**УВАГА! Щоб забезпечити належне функціонування машини, її необхідно перевіряти та регулювати кваліфікованим персоналом в авторизованому сервісному центрі принаймні раз на рік.**

Належне обслуговування має важливе значення для безпечної, економічної та безперебійної роботи машини.

Недотримання інструкцій з обслуговування та заходів безпеки може призвести до серйозних травм або смерті. Завжди дотримуйтесь процедур, заходів безпеки, рекомендованого технічного обслуговування та рекомендованих перевірок, зазначених у цьому посібнику.

**УВАГА!** Перед будь-якими роботами з машиною (технічне обслуговування, перевірка, заміна аксесуарів, технічне обслуговування) або перед її зберіганням **ЗАВЖДИ ВИМИКАЙТЕ ДВИГУН**, дочекайтеся зупинки всіх рухомих частин і дайте машині охолонути. Уникайте випадкового запуску двигуна. Від'єднайте свічку запалювання. Якщо машина оснащена пусковим ключем, зніміть його.

**ЦЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕ ПОВТОРЮЄТЬСЯ В НАСТУПНИХ ПУНКТАХ!**

Зберігайте цю рекомендацію щодо перевірок, технічного обслуговування та інтервалів, зазначених у цьому посібнику користувача. EN Інші сервісні операції, які є складнішими або потребують спеціальних інструментів, дозволяйте нам авторизований сервіс.

- Зберігайте цю рекомендацію щодо перевірок, технічного обслуговування та інтервалів, зазначених у цьому посібнику користувача.
- Графік технічного обслуговування дійсний за нормальних умов експлуатації. Якщо ви працюєте з двигуном у важких умовах, таких як постійне високе навантаження, висока температура або надзвичайно висока вологість чи пил, зверніться до сервісного центру, щоб отримати рекомендації, що стосуються ваших індивідуальних потреб і способу використання машини у вашому випадку.
- Інші сервісні операції, які є складнішими або потребують спеціальних інструментів, довіряйте нашому авторизованому сервісу.
- Часто перевіряйте належне затягування гвинтів тощо, щоб забезпечити безпечні умови експлуатації машини.
- У разі ненормальної вібрації дійте відповідно до інструкцій (див. інструкцію з усунення несправності).

## **ОБСЛУГОВУВАННЯ МАШИН**

- Тримайте машину в належному стані.
- Дбайливе поводження та регулярне чищення гарантують, що машина залишатиметься функціональною та ефективною протягом тривалого часу.
- Щоб зменшити небезпеку пожежі, тримайте двигун, глушник і місце для зберігання бензину чистими від будь-якого сміття або надмірного жиру.
- Завжди переконайтеся, що вентиляційні отвори вільні від сміття.
- Замініть зношені або пошкоджені частини для безпеки. Використовуйте тільки оригінальні запчастини.
- За потреби замініть наклейки та етикетки з інструкціями та правилами безпеки новими.

## **ОЧИЩЕННЯ**

**УВАГА! Ніколи не бризкайте на виріб водою та не піддавайте його впливу води. Ні в якому разі не мийте водою ті частини машини, які для неї не призначені.**

Ніколи не використовуйте для очищення агресивні миючі засоби або розчинники.

**УВАГА! Ніколи не бризкайте на виріб водою та не піддавайте його впливу води. Ні в якому разі не мийте водою ті частини машини, які для неї не призначені.**

1. Ретельно очищати машину після кожного використання.
2. Якщо двигун працював, дайте йому охолонути принаймні півгодини перед чищенням.
3. Не допускайте забруднення ручок олією чи жиром. Чисто очистити ручку вологою тканиною, випраною в мильному розчині. Ніколи не використовуйте для очищення агресивні миючі засоби або розчинники. Це може призвести до непоправної шкоди виробу. Хімічні речовини можуть роз'їсти пластикові частини.
4. Протріть виріб злегка вологою тканиною або щіткою.
5. Очистити кришку машини, особливо вентиляційні отвори.
6. Якщо будь-яка з частин машини очищається водою або вологою тканиною тощо, вона повинна бути повністю сухою. Потім металеві частини необхідно змастити проти корозії відповідним захисним маслом. Переконайтеся, що вода не витікає у внутрішні частини машини.
7. Відремонтуйте будь-яку пошкоджену фарбу та покрийте інші ділянки, які можуть ржавіти, легкою плівкою масла.
8. Потенційне пошкодження деталей через корозію не може бути оцінено як виробничий дефект або дефект матеріалу.

## **ТИСК В ШИНАХ**

Переконайтеся, що тиск у шинах правильний. Якщо тиск повітря занадто низький, шина може пошкодитися або зісковзнути. Надмірне накачування шини може призвести до розриву шини. Правильний тиск накачування завжди забезпечується збоку шини.

Для накачування шин використовуйте насос для накачування шин із манометром.

## **ЗАМІНА ТА РЕМОНТ ШИН**

Усі ремонти чи заміни проколів повинні виконуватися фахівцем з ремонту

шин відповідно до методів для типу використовуваної шини.  
Використовуйте лише вказані розміри шин (див. Технічні характеристики).

## **ПЕРЕГЛЯД ТА ПЛАН ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА**

**УВАГА!** Інструкції в цьому посібнику застосовуються за нормальних умов експлуатації. Якщо ви працюєте з двигуном у важких умовах, таких як постійне високе навантаження, висока температура або надзвичайно висока вологість чи пил, зверніться до сервісного центру, щоб отримати рекомендації, що стосуються ваших індивідуальних потреб і способу використання машини у вашому випадку.

### **ПЕРШІ 5 ГОДИН РОБОТИ**

- Перевірте кріплення всіх гайок
- Заміна масла в двигуні

### **КОЖНІ 25 ГОДИН РОБОТИ**

- Перевірте кріплення всіх гайок
- Заміна масла в двигуні
- Перевірка стану моторного масла
- Очистіть оточення глушника
- Очищення повітряного фільтра
- Перевірка, очищення та можлива заміна свічки запалювання

### **КОЖНІ 100 ГОДИН РОБОТИ**

- Заміна свічок запалювання
- Перевірте стан паливного шланга
- Перевірка регулювання карбюратора 1

### **ЗАМІНА МАСЛА**

Рекомендується звернутися до авторизованого сервісного центру для заміни масла.

**Примітка:** першу заміну мастила слід здійснити через 5 годин роботи, при роботі під великим навантаженням ще одну заміну слід виконати через 25 годин роботи.

Злийте моторне масло, коли двигун прогрітий. Тепле масло зливається швидко і повністю. Увага: Не зливайте масло при працюючому двигуні!

*1 Ці операції слід виконувати в авторизованому сервісному центрі*

1. Поставте поряд із двигуном відповідний контейнер для збору відпрацьованого масла.

2. Зніміть кришку маслоналивної горловини/щуп (мал. 28А).
  3. Зніміть дренажний болт (якщо є) і дайте використаній оливі повністю стекти в контейнер (мал. 28).
  4. Для двигуна без зливної пробки ми рекомендуємо використовувати масляний насос або злити масло в ємність, злегка нахиливши двигун у бік кришки маслозаливної горловини/щупа. Перш ніж нахилити машину, вийміть паливо з баку. Тримайте свічковий кінець двигуна вгору. Не зливайте масло з верхньої заливної горловини, якщо паливний бак повністю порожній. Інакше, коли машина нахилена, паливо може витікати та спричинити пожежу або вибух.
  5. Знову встановіть зливний болт. Коли двигун знаходиться в горизонтальному положенні, заповніть до верхньої граничної позначки на кришці/щупі (мал. 29).
  6. Надійно встановити кришку маслозаливної горловини/щуп.
- Примітка. Будь ласка, утилізуйте використане моторне масло таким чином, що не шкодить навколишньому середовищу. Ми пропонуємо вам здавати відпрацьоване масло в герметичному контейнері до місцевого центру переробки або станції технічного обслуговування для утилізації. Не викидайте його у смітник, не виливайте на землю чи в каналізацію.
- Робота двигуна з низьким рівнем масла може призвести до пошкодження двигуна.
  - Мийте руки з милом і водою після роботи з відпрацьованим маслом.

## **ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР**

Брудний повітряний фільтр обмежує потік повітря у карбюратор та погіршує роботу двигуна. Перевіряйте повітряний фільтр щоразу під час роботи двигуна. Вам доведеться чистити повітряний фільтр частіше, якщо ви експлуатуєте двигун у дуже запилених місцях.

Примітка: Експлуатація двигуна без повітряного фільтра або з пошкодженим повітряним фільтром призведе до потрапляння бруду в двигун, що призведе до його швидкого зношування. Цей вид збитків не покривається.

## **ПЕРЕВІРКА І ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРУ - СКЛАДЧАТИЙ ФІЛЬТР З ПЕРЕД-ФІЛЬТРОМ**

**УВАГА!** Повітряний фільтр необхідно обслуговувати (чистити) після 25 годин нормальної роботи. Обслуговуйте частіше під час роботи машини в дуже запилених місцях.

1. Відкрийте кришку повітряного фільтра (мал. 30А).
2. Зніміть кришку повітряного фільтра. Будьте обережні, щоб бруд і сміття не потрапили в основу повітряного фільтра.
3. Зніміть попередній фільтр (мал.31А) і повітряний фільтр з основи повітряного фільтра.
4. Огляньте елементи повітряного фільтра (мал. 32). Очистіть забруднені елементи.
5. Щоб послабити сміття, обережно постукайте фільтром по твердій поверхні. Ніколи не намагайтеся змахнути бруд щіткою, щіткою бруд потрапить у волокна. Якщо фільтр надмірно забруднений, замініть його новим.
6. Вимийте попередній фільтр у рідкому мийному засобі та воді. Потім дайте йому повністю висохнути на повітрі. Не змащуйте маслом попередній фільтр.
7. Установіть фільтр і попередній фільтр назад.
8. Закрийте кришку та зафіксуйте її.

Примітка: замініть фільтр, якщо він потертий, розірваний, пошкоджений або його неможливо очистити.

## **СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ**

Для досягнення найкращих результатів замінійте свічку запалювання кожні 100 годин використання. Використовуйте лише рекомендовану свічку запалювання, яка відповідає правильному температурному діапазону для нормальних робочих температур двигуна. Щоб знайти фактичні типи рекомендованих свічок запалювання, зверніться до авторизованого сервісного центру.

**УВАГА! Якщо двигун працював раніше короткого часу, дайте йому охолонути. Будьте обережні, щоб не торкатися цих частин.**

**Невідповідні свічки запалювання можуть призвести до пошкодження двигуна.**

Для хорошої роботи свічка запалювання повинна мати правильний зазор і вільна від відкладень.

1. Від'єднайте ковпачок (мал. 33А) від свічки запалювання та видаліть будь-який бруд з області свічки запалювання.
2. Використовуйте свічковий ключ відповідного розміру, щоб вийняти свічку запалювання (мал. 34).
3. Огляньте свічку запалювання. Замініть його, якщо він пошкоджений,

сильно забруднений, якщо ущільнювальна шайба в поганому стані або якщо електрод зношений.

4. Виміряйте проміжок між електродами відповідним манометром (мал. 35). Правильний зазор вказано в Специфікаціях. Якщо необхідне регулювання, виправте зазор, обережно зігнувши бічний електрод.

5. Встановіть свічку запалювання обережно, вручну, щоб уникнути перехресної різьби.

6. Після того, як свічка запалювання встановлена, затягніть свічковий ключ належного розміру, щоб стиснути шайбу.

7. Встановлюючи нову свічку запалювання, затягніть її на 1/2 оберту після посадки свічки, щоб стиснути шайбу.

8. Встановлюючи оригінальну свічку запалювання, затягніть її на 1/8 - 1/4 обороту після того, як свічка сяде, щоб стиснути шайбу.

9. Приєднайте ковпачок свічки до свічки.

**Примітка: надмірне затягування свічки запалювання може пошкодити різьблення головки блоку циліндрів.**

## **ГЛУШНИК**

Дайте двигуну та вихлопній системі охолонути, перш ніж поводитися з ними.

- Видаліть сміття, що накопичилося, з області глушника і циліндра.
- Переконайтеся, що на глушнику немає тріщин, корозії та інших пошкоджень.
- Якщо вихлопна система оснащена іскрогасником, вона повинна бути чистою і пасивною. Після зняття полум'ягасника та вибивання великих забруднень очистити полум'ягасник тонкою щіткою (наприклад, зубною) від усіх відкладень. Після очищення зберіть його.

## **Вуглецеві відкладення**

Рекомендується видаляти нагар із циліндра, верхньої сторони поршня та навколо клапанів через кожні 100-300 годин роботи в авторизованому сервісному центрі.

## **ПАЛИВНА СИСТЕМА**

- Регулярно перевіряйте стан паливних шлангів.
- Замінюйте паливний шланг кожні 2 роки. Якщо паливо витікає з паливного шланга, замініть паливний шланг негайно.

## **РЕГУЛЮВАННЯ ДВИГУНА**

**УВАГА!** Запасні частини паливної системи (пробки, шланги, баки, фільтри

тощо) повинні бути такими ж, як оригінальні, інакше виникає небезпека пожежі.

**УВАГА! Ні в якому разі не змінюйте номінальну швидкість двигуна (з боку карбюратора або з боку регулятора).**

Ваш двигун був налаштований на заводі. У разі будь-якої зміни налаштувань двигуна гарантія буде анульована. Якщо необхідна додаткова настройка (наприклад, для великої висоти), зверніться до авторизованого сервісного центру!

**ЗБЕРІГАННЯ ОЧИСТИТЬ МАШИНУ ПЕРЕД ЗБЕРІГАННЯМ ВІДПОВІДНО ДО ПАРАГРАФУ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ / ОЧИЩЕННЯ.**

**УВАГА!**

Зберігайте цю машину в місці, де випари палива не можуть бути недоступні для відкритого вогню або іскор. Перед тривалим зберіганням дайте паливу висохнути. Перед зберіганням завжди дайте машині охолонути.

Зберігайте машину в сухому, чистому та захищеному від морозу місці, недоступному для сторонніх осіб.

- Замініть зношені або пошкоджені частини для безпеки. Використовуйте тільки оригінальні запчастини.
- Якщо можливо, уникайте місць зберігання з високою вологістю, оскільки це сприяє утворенню іржі та корозії.
- Якщо в паливному баку є бензин, залиште паливний кран у положенні ВИМКНЕНО (якщо машина ним обладнана).
- Зберігайте двигун у рівному стані. Нахил може призвести до витоку палива або масла.
- Коли двигун і вихлопна система охолонуть, накрийте двигун, щоб уникнути пилу. Гарячий двигун і вихлопна система можуть спалахнути або розплавити деякі матеріали.
- Не використовуйте листовий пластик як пилозахисну кришку. Непориста кришка затримує вологу навколо двигуна, сприяючи іржі та корозії.

Примітка: під час зберігання слід подбати про те, щоб обладнання не ржавіло. Використовуючи легке масло або силікон, покрийте обладнання, особливо всі металеві частини та всі рухомі частини.

## **МІЖСЕЗОННЕ ЗБЕРІГАННЯ**

Щоб підготувати машину до зберігання, слід виконати наступні дії.

1. Спорожніть бензобак за допомогою всмоктуючого насоса після останньої роботи в сезоні.2

2. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати, поки він не витратить весь залишковий бензин і не заглохне.
3. Зніміть свічку запалювання. Через різьбу в головці циліндра (через отвір для свічки запалювання) залийте відповідну кількість з рекомендованого моторного масла в камеру згоряння (рис. 36). Увімкніть стартер, щоб рівномірно розподілити масло в камері згоряння.
4. Замініть свічку запалювання.
5. Замініть моторне масло.

**УВАГА! Не зливайте бензин у закритих приміщеннях, у безпосередній близькості від відкритого вогню тощо. Не паліть! Пари бензину можуть спричинити вибух або пожежу.**

### **ЗНЯТТЯ ЗІ ЗБЕРІГАННЯ**

Перевірте двигун, як описано в розділі ПЕРЕД ПОЧАТКОМ цього посібника.

Якщо паливо було злито під час підготовки до зберігання, залийте в бак свіжий бензин.

### **ЗБЕРІГАННЯ ПАЛИВА**

**УВАГА! Паливо можна зберігати лише у призначених для цього канистрах/контейнерах. При зберіганні в інших банках / контейнерах може статися забруднення або вибух бензину.**

- Ніколи не зберігайте двигун поблизу печей, печей, водонагрівачів з індикаторною лампою, можливо, інших пристроїв, які можуть утворювати іскри.
- Зберігайте мінімальну кількість палива, яке можна використати до 14 днів. Не використовуйте паливо старше 14 днів.

### **ДОДАВАННЯ СТАБІЛІЗАТОРА БЕНЗИНУ ДЛЯ ПРОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ ЗБЕРІГАННЯ ПАЛИВА**

Додавання паливного стабілізатора до бензину може продовжити термін служби палива.

- Для захисту двигуна використовуйте стабілізатор палива, який можна придбати на заправних станціях.
- При додаванні стабілізатора бензину заповніть паливний бак свіжим бензином. Якщо бак заповнений лише частково, повітря в баку сприятиме погіршенню якості палива під час зберігання. Якщо ви зберігаєте ємність з

бензином для заправки, переконайтеся, що в ній міститься тільки свіжий бензин.

- Додайте стабілізатор бензину, дотримуючись інструкцій виробника.
- Після додавання стабілізатора бензину запустити двигун на відкритому повітрі протягом 10 хвилин, щоб переконатися, що оброблений бензин замінив необроблений бензин у карбюраторі, спричинить труднощі із запуском двигуна, засмічення або пошкодження всієї паливної системи, особливо карбюратора.

Примітка: не зберігайте машину з паливом у баку більше 14 днів. Тривале зберігання з бензином у баку призведе до окиснення бензину. Старе (окислене та водянисте) паливо 2 Якщо ви зберігаєте ємність з бензином для повторного використання, переконайтеся, що вона не надто стара чи розклалася. Бензин з часом окислюється та розкладається, що спричиняє важкий запуск та засмічення.

3 Відповідна кількість означає кількість, що залежить від потужності двигуна. Приблизно приблизно 5% від його потужності. Якщо ви використовуєте масло для консервації циліндра під час підготовки до зберігання, двигун буде короткочасно диміти при запуску. Це не є несправністю.

## **ТРАНСПОРТУВАННЯ**

**УВАГА! Не переносьте та не транспортуйте машину, коли двигун працює. Перед транспортуванням машини дайте двигуну охолонути. Паливний бак має бути порожнім. Розлите паливо або його пари можуть спалахнути.**

**УВАГА! Машину заборонено транспортувати в русі.**

### **ТРАНСПОРТ НА ПРИЧЕПІ**

1. Спорожніть бензобак за допомогою всмоктуючого насоса. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати, поки він не витратить весь залишковий бензин і не заглохне.

**УВАГА! Машину заборонено транспортувати в русі.**

### **ТРАНСПОРТ НА ПРИЧЕПІ**

2. Щільно закрийте кришку паливного бака.

3. Поверніть перемикач двигуна та паливний клапан (якщо є) у положення «вимкнено» або «стоп».

4. Перед транспортуванням дайте двигуну охолонути.

5. Будьте обережні, щоб не впустити або не вдарити машину під час транспортування.

Під час транспортування надійно закріпіть машину у вертикальному положенні.

7. Будьте обережні, щоб не вдарити машину під час транспортування.

<b>ПРОБЛЕМА</b>	<b>МОЖЛИВА ПРИЧИНА</b>	<b>КОРИГУЮЧА ДІЯ</b>
Двигун не запускається	Порожній бак	Заповніть бак до повного об'єму; перевірте, чи є в карбюраторі паливо; перевірити деаерацію бака
	Брудний повітряний фільтр	Очистіть повітряний фільтр
	Слабка іскра запалювання	Очистіть свічку запалювання або встановіть нову, якщо необхідно; перевірити кабель запалювання; нехай перевіряють запалювання в сервісі.
	Двигун «перекачування».	Викрутити свічку запалювання, очистіть її і висушіть; потягніть кілька разів за пускову струну, коли свічка запалювання відкручена (без дроселя).
	Несвіжий паливний бак	Злити паливо і почистити карбюратор. Заповніть бак чистим свіжим паливом
Трапляються відключення двигуна	Кабель запалювання вивільняється	Надійно встановіть роз'єм свічки запалювання на свічку запалювання

	Паливopровод засмічений або паливо погане	Очистіть паливopроводи, використовуйте свіже паливо
	Повітряний отвір у кришці паливного баку заблоковано	Очистіть або замініть кришку паливного баку
	У паливних трубах вода або бруд	Злийте паливо та залийте чисте та свіже паливо
	Повітряний фільтр забруднений	Очистіть повітряний фільтр
Двигун часто зупиняється на холостому ходу	Відстань запалювання занадто велика, свічка запалювання несправна	Відрегулюйте або замініть свічку запалювання
	Карбюратор не відрегульований точно	Відрегулюйте карбюратор в авторизованному сервісному центрі
	Брудний повітряний фільтр	Очистіть повітряний фільтр
Надмірні вібрації	Кріпильні гвинти ослаблені	Затягніть кріпильні гвинти

**УВАГА!** Несправності, які не можна усунути за допомогою цієї таблиці, можуть бути усунені в авторизованому сервісному центрі.

### **СЕРВІС ТА ЗАПЧАСТИНИ**

- Обслуговуйте свій пристрій кваліфікованим персоналом із використанням лише ідентичних запасних частин. Це забезпечить

безпеку пристрою.

- Якщо вам потрібна технічна порада, ремонт або оригінальні заводські запасні частини, зверніться до найближчого авторизованого сервісного центру HECHT. Інформацію про сервісні центри можна знайти на сайті [www.hecht.ua](http://www.hecht.ua)
- При замовленні запчастин вказуйте номер запчастини, його можна знайти на сайті [www.hecht.ua/](http://www.hecht.ua/)

## **УТИЛІЗАЦІЯ**

- Утилізуйте пристрій, аксесуари та упаковку відповідно до вимог охорони навколишнього середовища в центрі прийому вторинної сировини.
- Ця машина не належить до побутових відходів. Збережіть навколишнє середовище та віднесіть цей пристрій у визначені пункти збору, де він буде отриманий безкоштовно. Для отримання додаткової інформації зверніться до місцевих органів влади або найближчого пункту прийому. Неналежна утилізація може каратися згідно з національними правилами.
- Бензин і масло є небезпечними відходами. Утилізуйте його правильно. До домашнього сміття не відноситься. Щодо утилізації мастила та палива зверніться до місцевих органів влади, сервісного центру або свого дилера.

## **ГАРАНТІЯ НА ТОВАР**

- На цей товар ми надаємо юридичну гарантію, юридичну відповідальність за недоліки, протягом 24 місяців з моменту отримання.
- Для корпоративного, комерційного, муніципального та іншого, ніж приватного використання, ми надаємо юридичну гарантію та юридичну відповідальність за дефекти відповідно до чинного значення Цивільного кодексу.
- Усі вироби призначені для домашнього використання, якщо немає іншої інформації в інструкції з експлуатації чи описі роботи. При використанні не за призначенням або всупереч інструкції керівництво позов не визнає правомірним.
- Невідповідний вибір товару та той факт, що товар не відповідає вашим вимогам, не може бути причиною для рекамації. Покупець ознайомлений з властивостями товару.
- Покупець має право вимагати від продавця перевірку працездатності товару та ознайомлення з його роботою.

Необхідною умовою для отримання гарантійних претензій є дотримання вказівок щодо експлуатації, обслуговування, чищення, зберігання та

обслуговування.

- Гарантія не поширюється на пошкодження, викликані природним зносом, перевантаженням, неправильним використанням або втручанням поза авторизованим сервісним центром протягом гарантійного періоду.

- Гарантія не поширюється на знос компонентів, відомих як звичайні витратні матеріали (наприклад, робочі рідини, повітряні/паливні фільтри, свічки запалювання, підшипники, стартові мотузки ....).

Гарантія не поширюється на зношення виробу або його частин, викликане нормальним використанням виробу або частин виробу та інших частин, що піддаються природному зношенню.

- На товари, продані за нижчою ціною, гарантія не поширюється на дефекти, щодо яких була домовлена нижча ціна.

- Пошкодження, спричинені дефектами матеріалу або помилками виробника, будуть усунені безкоштовно шляхом заміни або ремонту. Передбачається, що продукт повертається до нашого сервісного центру в не розібраному вигляді та з доказом покупки.

- Інструменти для чищення, обслуговування, перевірки та вирівнювання не є гарантійним актом і є платними послугами.

- Для ремонту, на який не поширюється дія гарантії, ви можете відремонтувати його в нашому сервісному центрі як платну послугу. Наш сервісний центр із задоволенням складе кошторис витрат.

- Ми розглядаємо тільки ті товари, які були доставлені чистими, укомплектований, у разі відправлення також належним чином упакованими та оплаченими. Товари, надіслані без оплати, як негабаритні вантажі, експресом або спеціальною відправкою - не приймаються.

- У разі обґрунтованої гарантійної претензії звертайтеся до нашого сервісного центру. Там ви отримаєте додаткову інформацію щодо розгляду претензій.

- Інформацію про місця обслуговування див. на [www.hecht.cz](http://www.hecht.cz)

- Безкоштовно утилізуємо ваші старі електроприлади.

### **ГАРАНТІЯ НА ДВИГУН**

Як і всі механічні пристрої, двигуни потребують періодичного обслуговування та заміни запасних частин для правильної роботи. Гарантія не поширюється на такий ремонт, коли термін служби частини двигуна вичерпано внаслідок нормальної експлуатації.

### **НЕПРАВИЛЬНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ:**

Термін служби двигуна залежить від умов, в яких він експлуатується, і від догляду за ним. Гарантія не поширюється на зношення, викликане пилом, брудом, піском або іншим абразивом матеріали, які проникли в двигун

внаслідок неправильного обслуговування. Ця гарантія поширюється лише на дефекти матеріалів і виробництва. Тому не вимагайте заміни задньої плати пристроїв, в яких може бути зібраний двигун. Гарантія також не поширюється на ремонт, викликаний:

- Використання неоригінальних запасних частин.
- Елементи управління або пристрої, які ускладнюють запуск, спричиняють зниження вихідної потужності та скорочують термін служби (зверніться до виробника пристрою).
- Негерметичні карбюратори, забиті паливні труби, заклинені клапани або інші дефекти, викликані використанням брудного або старого палива. Використовуйте лише свіжий бензин і паливний стабілізатор.
- Деталі, які потерті або зламані через роботу з недостатнім рівнем масла, використанням бруду або мастила, що не відповідає специфікаціям. Використовуйте масло, рекомендоване виробником.
- Ремонт або регулювання з'єднаних частин або вузлів, напр. редукторні муфти, пульти керування та подібні неоригінальні.
- Пошкодження або зношення деталей, викликане частинками бруду, які проникли всередину двигуна через неправильне технічне обслуговування або збірку повітряного фільтра або використання неоригінального очищувача чи вкладишу фільтра.
- Деталі, які були пошкоджені внаслідок перевищення швидкості або перегріву двигуна, спричиненого засміченням або блокуванням ребер охолодження чи простору під маховиком травою, стружкою чи брудом, або пошкодженнями, спричиненими роботою двигуна в закритому приміщенні.
- Пошкодження двигуна або його компонентів надмірною вібрацією внаслідок ослаблення вузла двигуна, звільнення обертових частин, звільнення робочих коліс, неправильного кріплення пристрою до валу двигуна, надмірних обертів двигуна тощо.
- Колінчастий вал згинається або ламається внаслідок удару колінчастого вала об твердий предмет або через надмірне натягнення клинових пасів.
- Пошкоджено двигун або його частину, напр. камера згоряння, клапани, сідла клапана, ведучий клапан або згоряння катушки стартера внаслідок використання невідповідного палива – наприклад, рідкого газу, природного газу, невідповідного бензину тощо.

