

HECHT[®] 5060

made for garden



ПЕРЕКЛАД ОРИГІНАЛЬНИХ ІНСТРУКЦІЙ ПО ВИКОРИСТАННЮ
Роторна сінокосарка



Перед першою операцією, уважно прочитайте інструкцію по використанню!

ВІТАЄМО З ВАШОЇ ПОКУПКОЮ НАШОГО HESNT продукту. Це керівництво містить важливу інформацію про безпеку, установку, експлуатації, обслуговуванні, зберіганні та усунення несправностей. Зберігайте це керівництво в надійному місці, щоб мати можливість знайти інформацію в майбутньому або для інших користувачів. З огляду на постійне технологічний розвиток і адаптацію до останніх вимогливим стандартам ЄС, технічні і конструктивні зміни можуть здійснюватися без попереднього повідомлення. Фотографії призначені тільки для ілюстративних цілей і можуть не повністю відповідати самому продукту. Неможливо пред'явити будь-які юридичні претензії, пов'язані з цим посібником оператора. У разі сумнівів зверніться до імпортера або продавцю.

ІЛЮСТРОВАНЕ КЕРІВНИЦТВО - МАШИНА	4
ІЛЮСТРОВАНЕ КЕРІВНИЦТВО - ДВИГУН	17
СИМВОЛИ БЕЗПЕКИ	21
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	24
ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ	27
КЕРІВНИЦТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ - МАШИНА	28
КЕРІВНИЦТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ - ДВИГУН	47
ПЕРЕКЛАД ДЕКЛАРАЦІЇ ВІДПОВІДНОСТІ ЄС	205
ПІДТВЕРДЖЕННЯ СІМ'Ї З РОБОТОЮ ПРИСТРОЇ	207

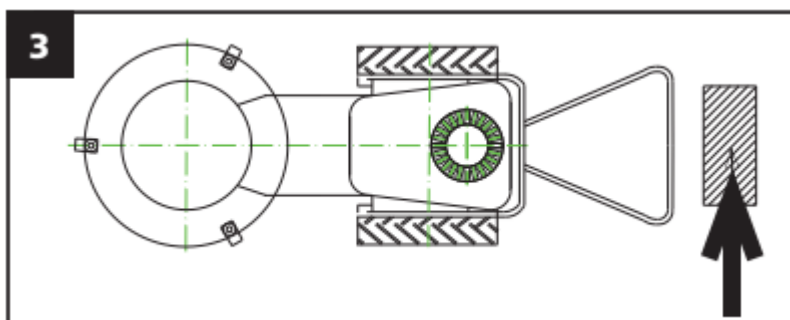
ІЛЮСТРОВАНЕ КЕРІВНИЦТВО - МАШИНА



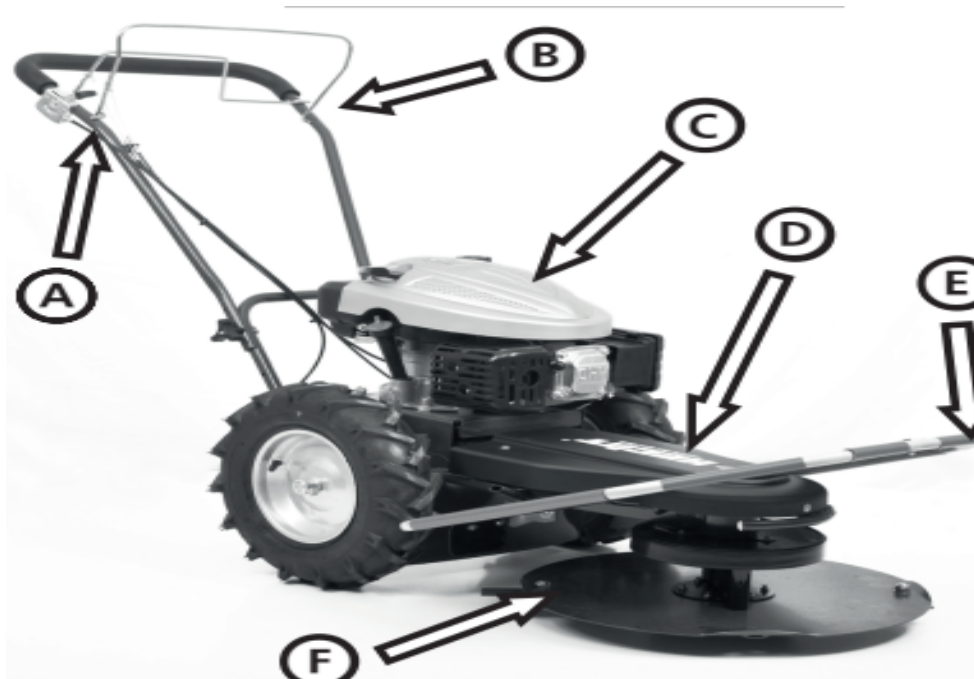
1.	Розташування маркування
----	-------------------------



2.	Розташування запобіжного пристрою
----	-----------------------------------



3.	Місце оператора
----	-----------------



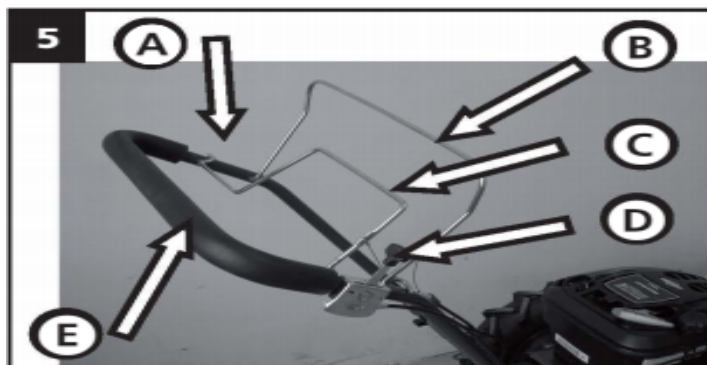
4.	Опис машини
----	-------------

Ротаційна сінокосарка НЕСНТ 5060 - версія CZ

A	Перекладина, косарка, газовий важіль
D	Рульова рама керма
C	Двигун
D	Передня захисна кришка
E	Захисний чохол для скошування CZ
F	Косарка з розкидачами і ножами
G	Захисний чохол для косіння EU



Ротаційна сінокосарка HCSHT 5060 - версія EU



5. Керування

A	Рульова рама
B	Косарка
C	Тримач приводу
D	газовий важіль
E	Рульова рама керма



6. Основні компоненти двигуна

A	Стартова ручка
B	Кришка паливного бака
C	Масляний щуп (не показаний)
D	Паливний клапан

E	Наконечник свічки запалювання
F	Повітряний фільтр



7.	Рульова рама в транспортному положенні
A	Гвинт керма і гайка



8.	Кріплення рульової рами
A	Гвинт керма і гайка



9.	Пристрій для відштовхування рухомого шківа
----	--

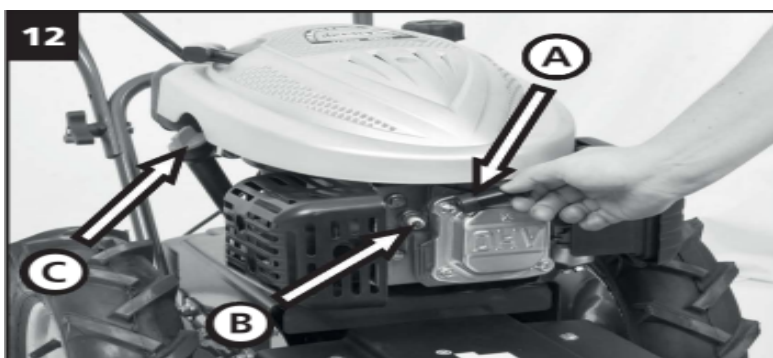
A	Натяжний важіль колеса
B	Пластиковий транспортний шків



10.	Заблоковано натяжное колесо
-----	-----------------------------

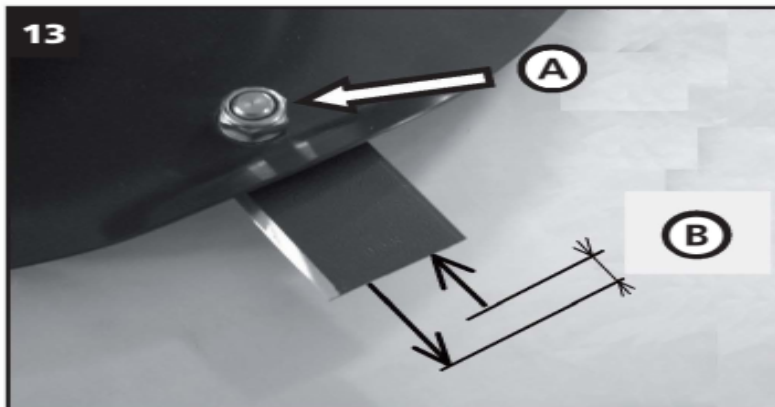


11.	Гальмо
A	Натяжное колесо для скошування
B	Гальмо

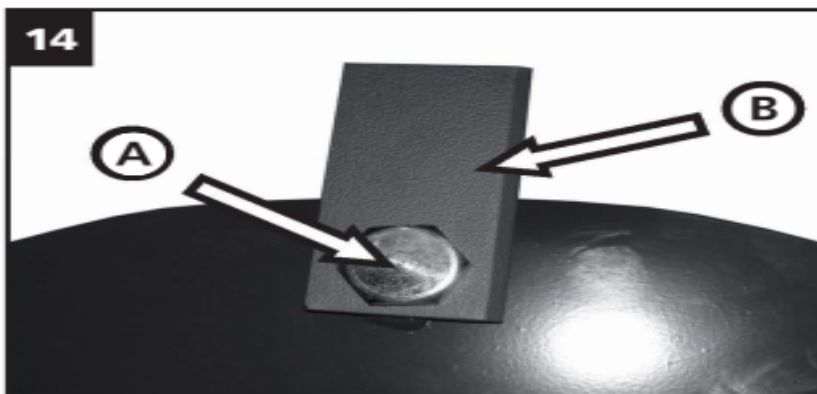


12.	Передня частина двигуна
A	Свічка запалювання з наконечником

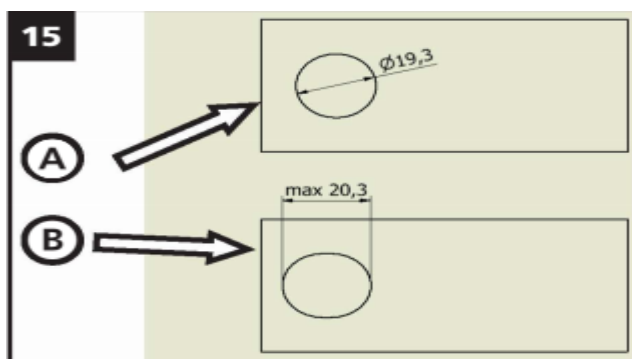
В	Масляний щуп
С	Свічка запалювання



13.	Деталь прикріплення леза, вид зверху
A	Самоблокувальна гайка, гофрована шайба та гвинт леза
В	Радіальний зазор для леза



14.	Деталь кріплення леза, вид знизу
A	Гвинт леза
В	Лопасть



15.	Розмір отвору леза
A	Розмір отвору в новій лопаті
B	Максимально допустимий знос отвору леза

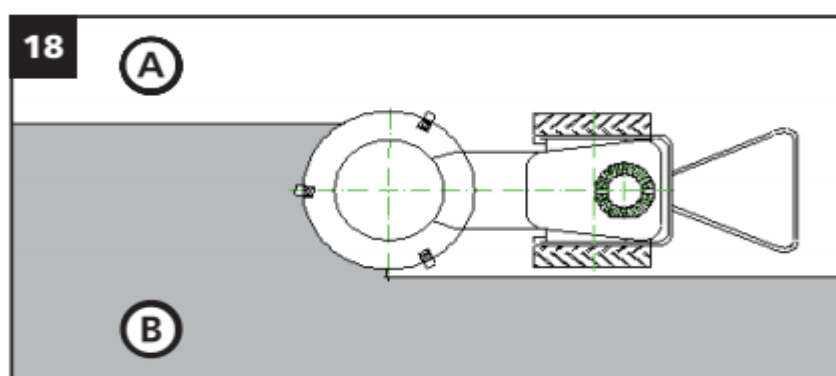


16.	Запуск машини
A	Ручка пускового шнура



17.

Газовий важіль



18.

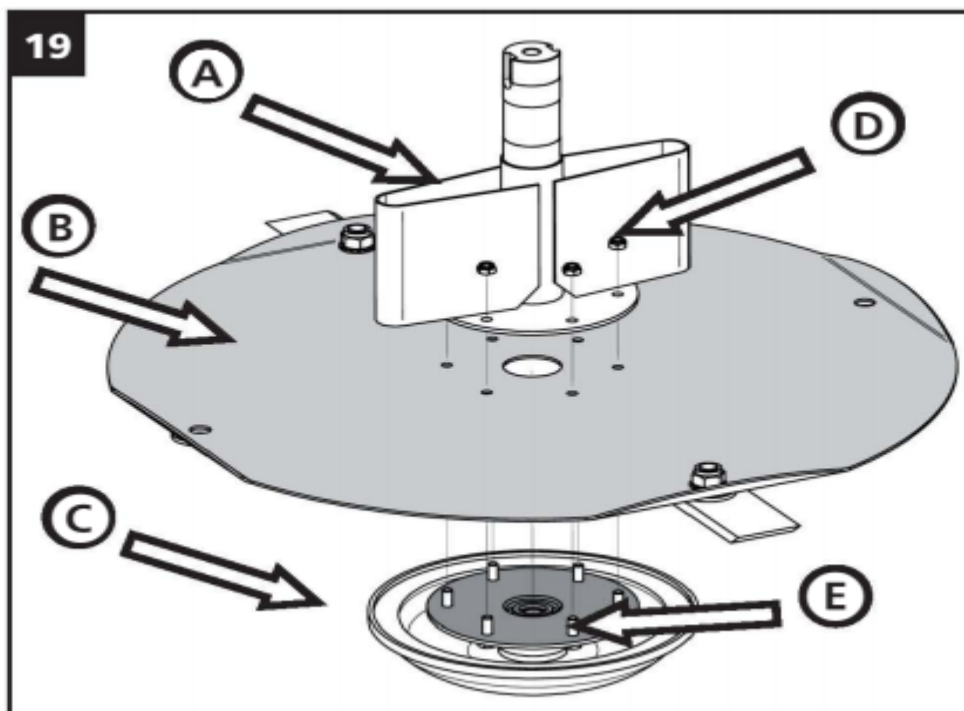
Спосіб косіння газону

A

Косити траву

B

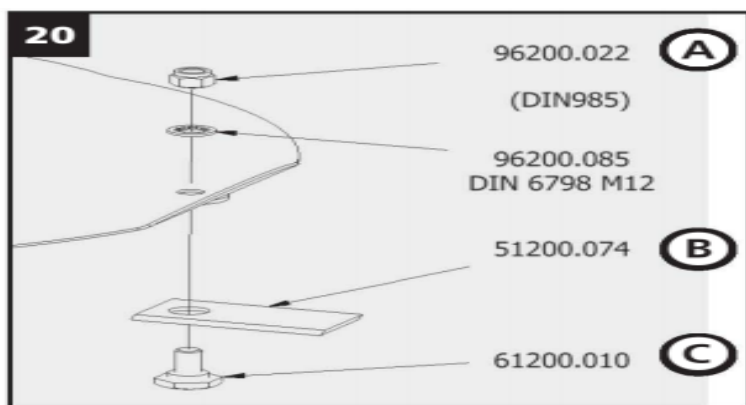
Необрізана трава



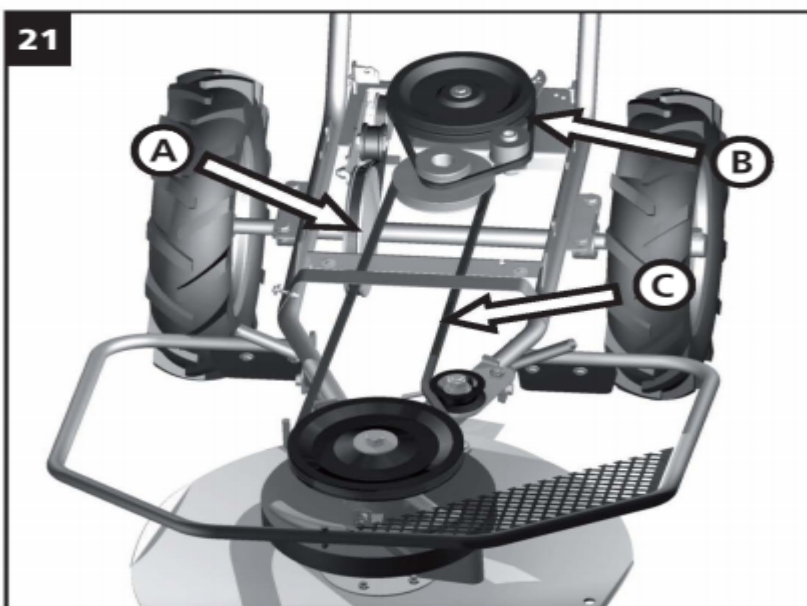
19.	Кріплення фланця колісної арки та косарки до розкидачів
A	Розкидач
B	Косарка диска
C	Поворотна (пластиковая) колісна арка
D	Самозамикаючі гайки
E	Фланці колісні (з гвинтами)



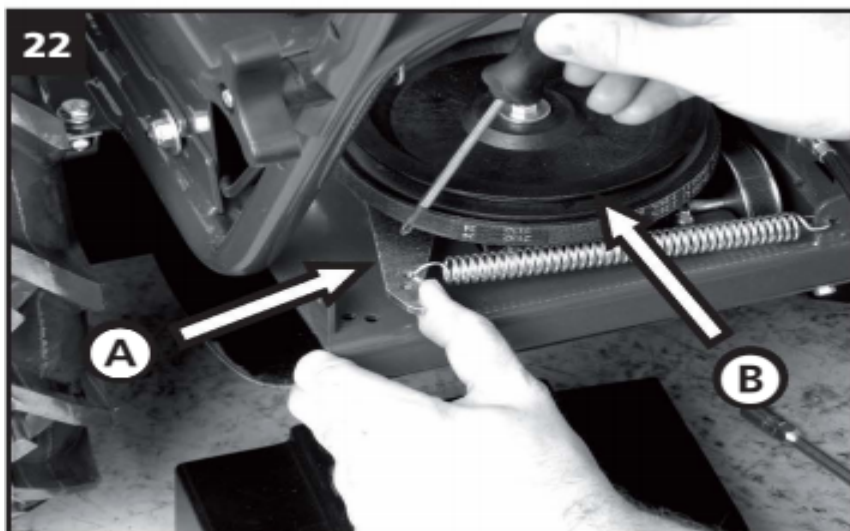
Затягніть зібране різьбове з'єднання правильно! Використовуйте відповідний момент затяжки, тобто 80 Нм. З метою безпеки завжди використовуйте нову самоконтрящейся гайку M12x1,5 (низький крок).



20.	Кріплення дискового ножа (номера для замовлення, якщо не вказано інше)
A	Самозапорная гайка
B	Лопать
C	Лезо гвинта



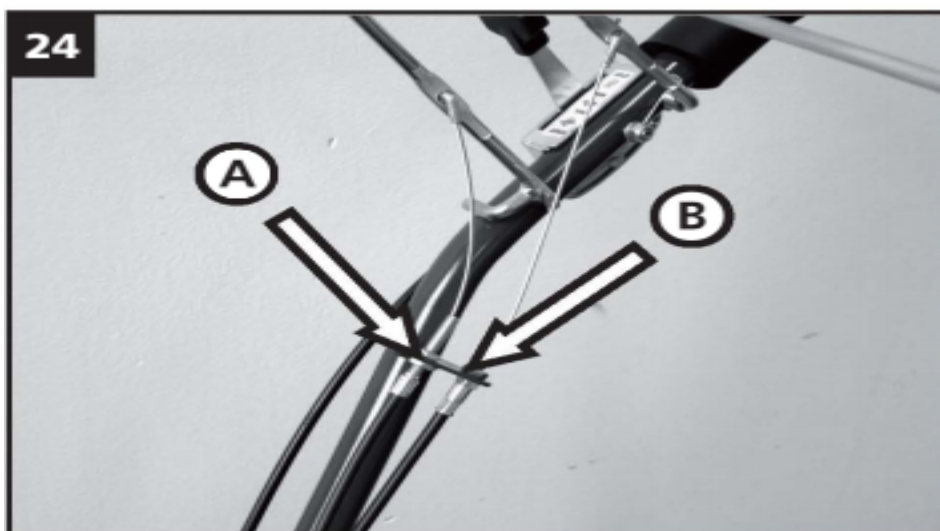
21.	Зображення клинових ременів
A	Проголянковий ремінь (між коробкою передач і віссю)
B	Дорожній ремінь (між двигуном і коробкою передач)
C	Косарний ремінь



22.	Пристрій для відштовхування ходового шківа
A	Натяжний колісний важіль
B	Пластиковий транспортний шків



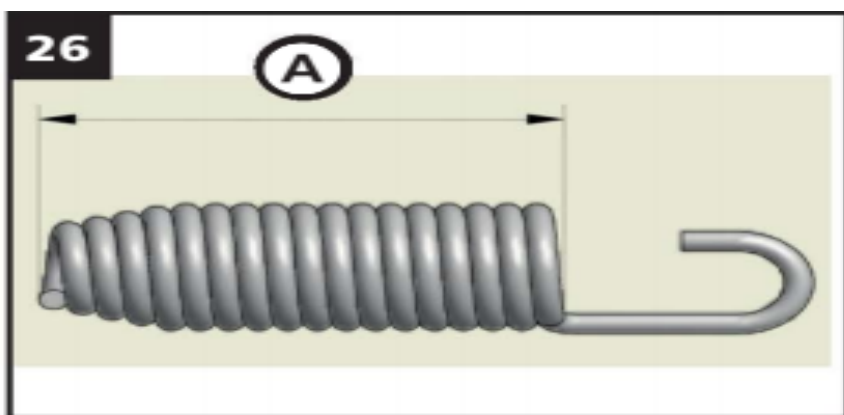
23.	Замкнене натяжне колесо
-----	-------------------------



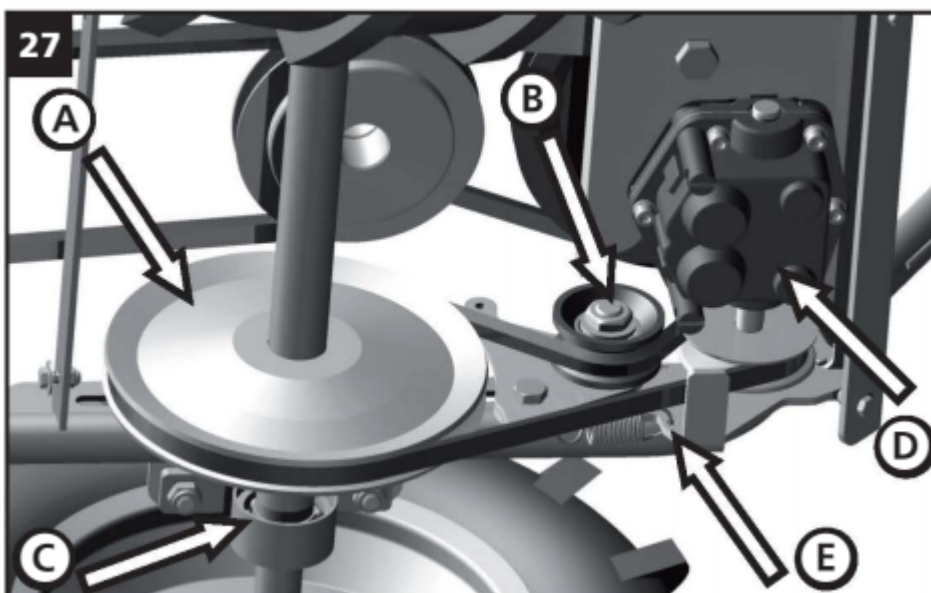
24.	Шнури
A	Натяжний сальник для скошування шнура
B	Натяжний ущільнювач для провідного шнура



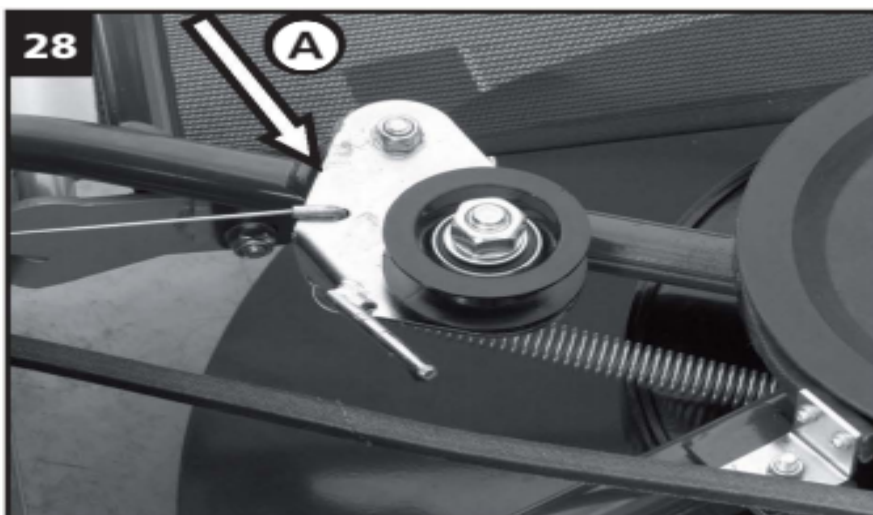
25.	Вимірювання різьбової частини пружини
-----	---------------------------------------



26.	Довжина нарізної частини пружини
A	Довжина нарізної частини



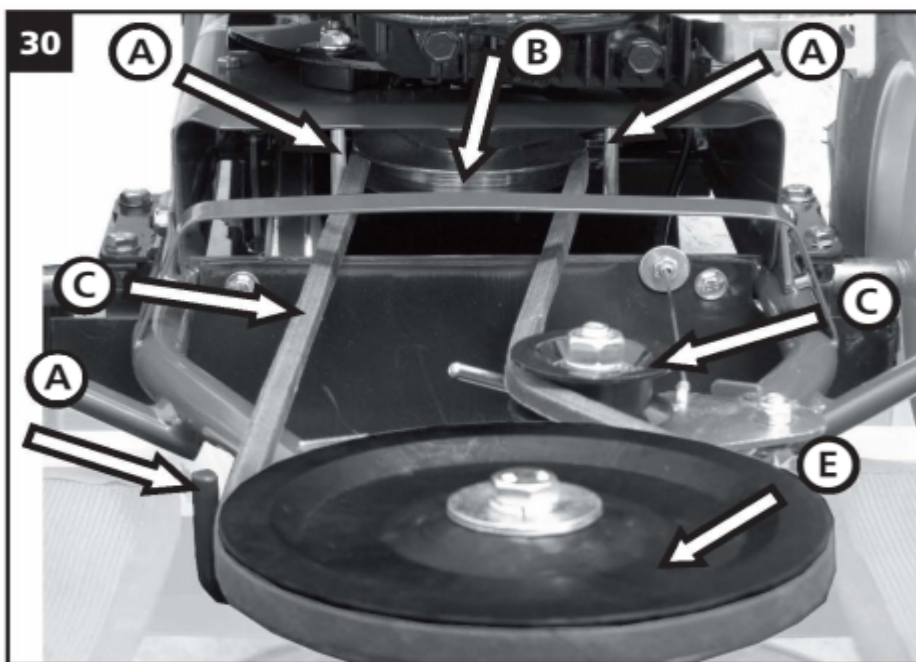
27.	Транспортне спорядження, вид знизу
A	Ось шківа
B	Натяжне колесо
C	Корпус осі підшипника
D	Коробка передач
E	Опорний штифт



28.	Косить натягувач в активному стані (вітнуть В-ремінь)
A	Зазор між упором натяжителя і заснування

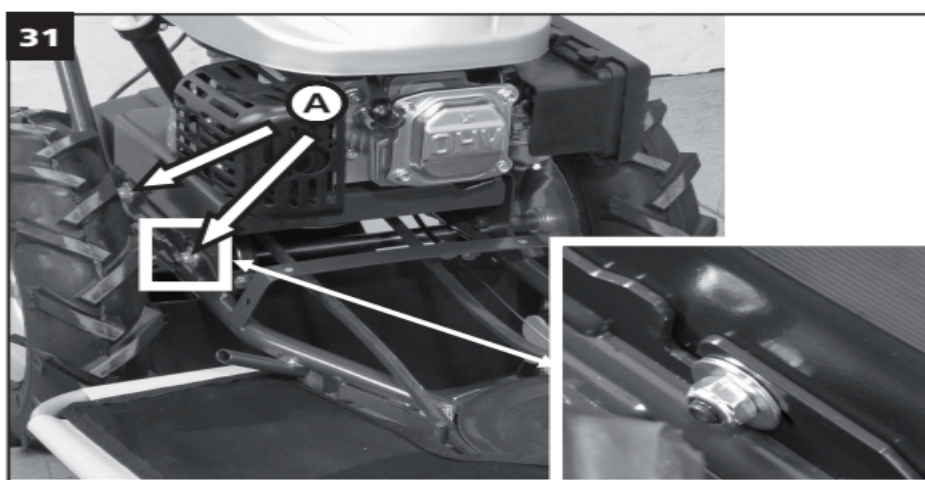


29.	Приклад блокування штанги в положенні ON
-----	--



30.	Косінний клиновий ремінь
A	Штир
B	Шків двигуна

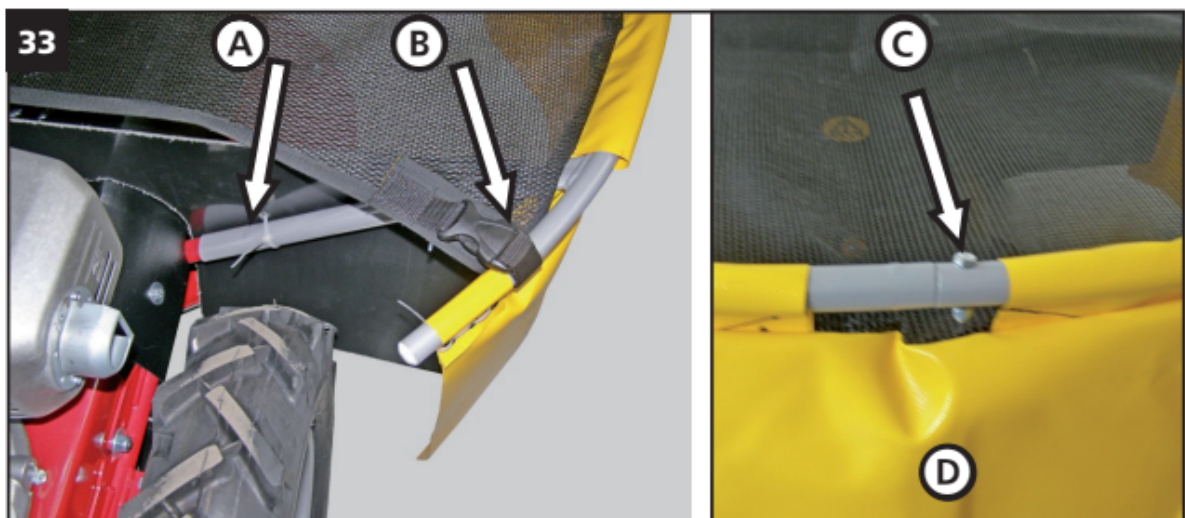
C	Косінний клиновий ремінь
D	Натяжне колесо
E	Передній шків



31.	Гайка опори двигуна
A	Гайка опори двигуна

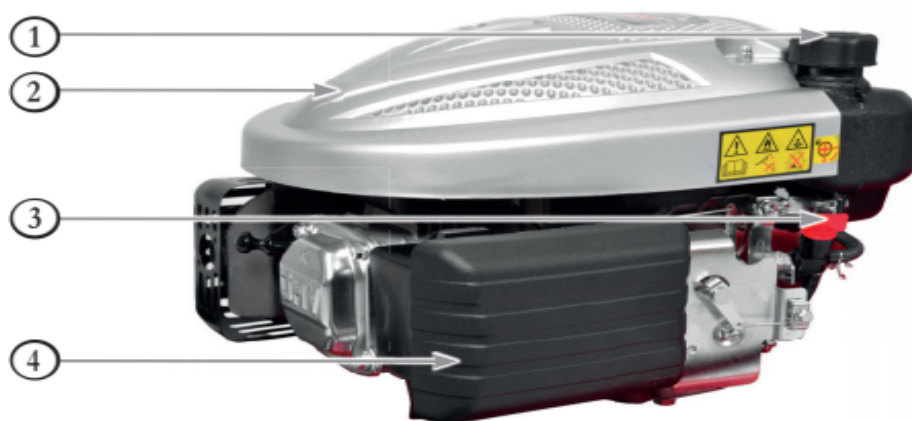


32.	Насадка для косіння захисного покриття
A	Сітка розташована над пластиковою кришкою
B	Тримачі

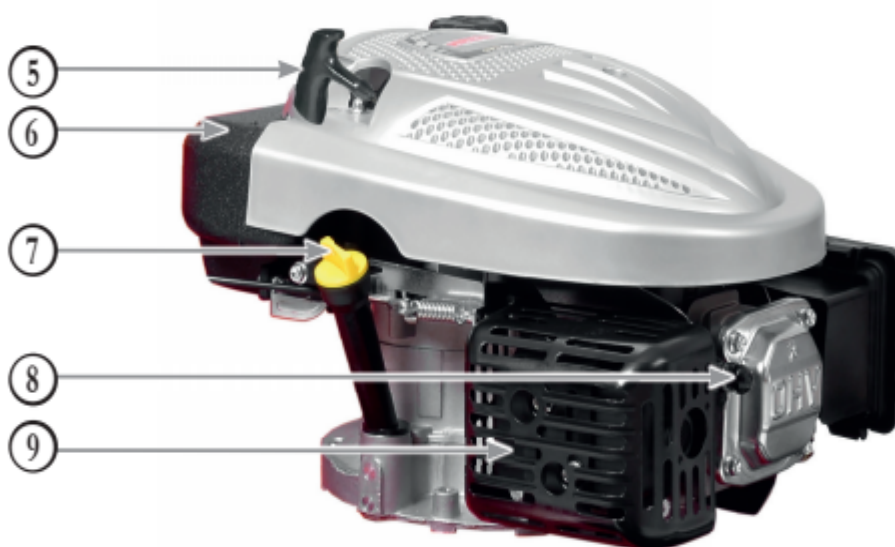


33.	Косіння захисного покриття (EU), прикріпленого до кузова двигуна
A	Надягання кришки на трубу днища
B	Зажим
C	Гвинт з гайкою
D	Прикріплення обох частин каркасу ЕС у передню частину

Ілюстрований довідник - двигун

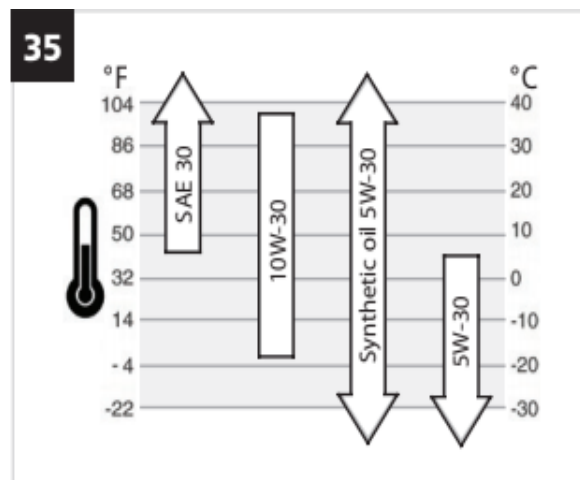


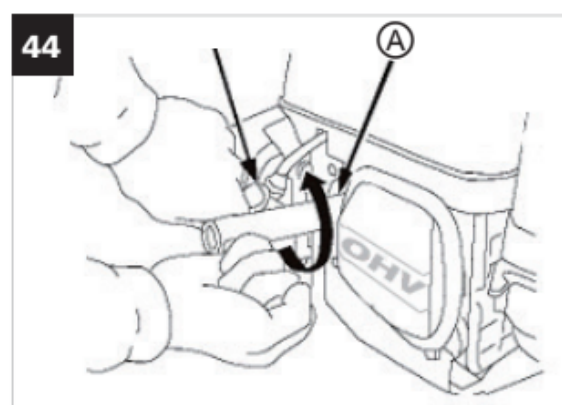
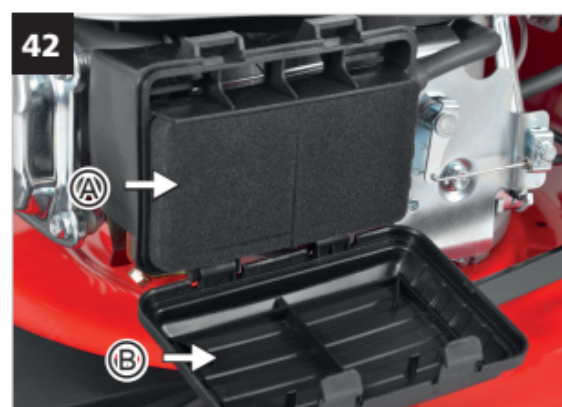
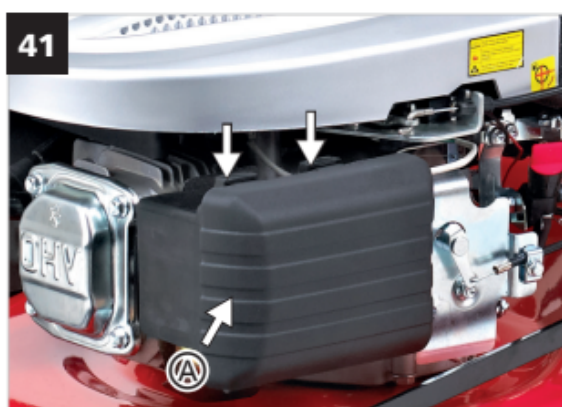
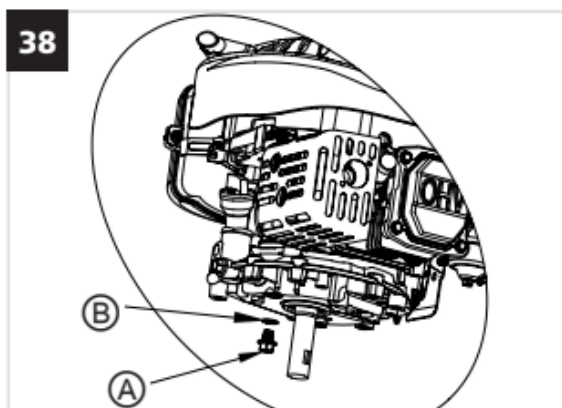
HECHT[®]
made for garden

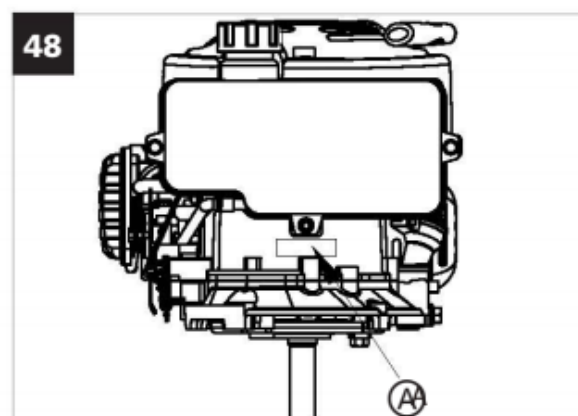
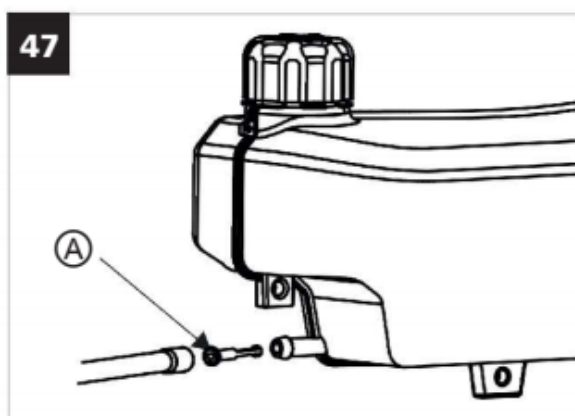
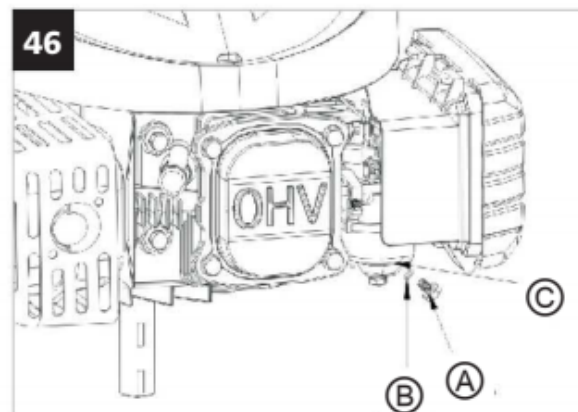
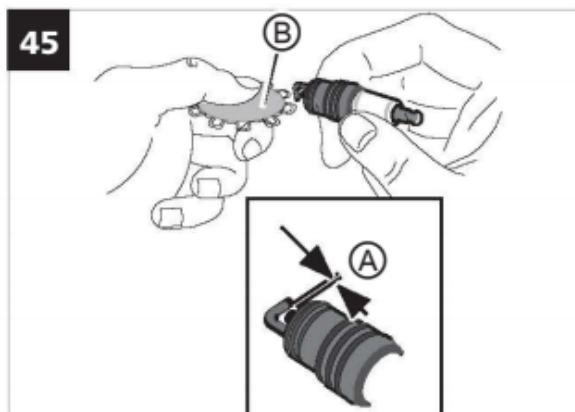


1.	Кришка паливного бака
2.	Кришка двигуна
3.	Паливний клапан (якщо є)
4	Повітряний фільтр
5.	Ручка стартера
6.	Паливний бак

7.	Отвір для заповнення масла / щуп
8.	Свічка запалювання
9.	Глушитель з охороною





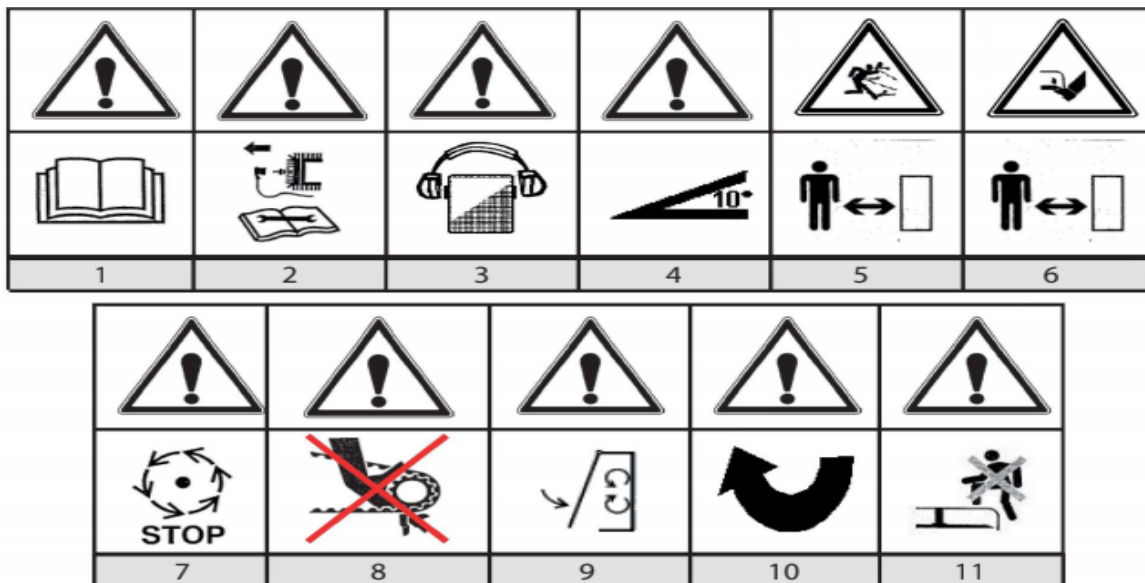


СИМВОЛИ БЕЗПЕКИ

Вашу машину слід використовувати обережно. Тому на машині були розміщені наклейки, які нагадують вам про основні запобіжні заходи під час використання. Їх значення пояснюється нижче. Ці наклейки розглядаються як частина машини і не можуть займатися з машини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте знаки безпеки на обладнанні. Замініть знаки безпеки, якщо вони відсутні або нерозбірливі.

Правильна інтерпретація цих символів дозволить вам працювати з продуктом краще і безпечніше. Будь ласка, вивчіть їх значення.



1.	Перед використанням, уважно прочитайте посібник користувача.
2.	Перед початком технічного обслуговування від'єднайте свічку запалювання.
3.	Під час роботи використовуйте захист для вух / очей
4.	Максимально допустимий нахил.
5.	Обережність, небезпека польоту небажаних частинок.
6.	Не досягайте під кришкою ротора, небезпека обертових частин.
7.	Обережно, після-ходові частини.
8.	Не втручати в ремінну передачу.
9.	Перед використанням закрийте захисну кришку.
10.	Напрямок обертання двигуна.
11.	Не наступайте на захисну кришку.

	Наступні попереджувальні символи нагадують вам про заходи безпеки, які необхідно виконати під час роботи машини.
	Прочитайте інструкцію з експлуатації.
	Паливо є надзвичайно легкозаймистим, перед заповненням залиште двигун охолонути протягом приблизно 5 хвилин.
	Не доливайте паливо при робочому двигуні.
	Увага токсичні пари!
	Увага! Не використовуйте апарат у закритому або погано вентильованому середовищі. небезпека вдихання токсичних газів!
	Символ стартера.
	Масло
	Паливо
	Рівень викидів
	Макс. потужність двигуна
	Об'єм двигуна
	Вага

	Робоча ширина
	Макс. швидкість інструменту
	Продукт відповідає стандартам ЄС.
	Паливний клапан
	Ідентифікаційний номер статті

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНА

Макс. ширина косіння	60 cm
Макс. вихід	1.800 m2/hod
Висота стерні	ca 3,5 cm*
Максимальна кількість оборотів диска / леза	1750 min-1
Окружна швидкість лопаток	ca 55 m/s
Тиск у шинах - максимальний тиск - рекомендований тиск	190 kPa 120 kPa
Тип колеса	3,5-8"
Позиції для регулювання висоти керма	4x
Їздить	так
Швидкість їзди	2,3 km/h 3,0 km/h
Момент затягування леза	80 Nm
Розміри - довжина X ширина X висота	1620 x 670 x 1100 mm
Умови роботи	0°C - +35°C

Вага	50 kg
* Висота стерні залежить від нерівності місцевості, властивостей рослинності і тиску в шинах.	

ДВИГУН

Двигун - 4-тактний, одноциліндровий, OHV	Так
Номінальна потужність двигуна згідно SAE J1940	3,6 kW / 4,9 HP
Максимальний крутний момент	10 Nm / 2800 min.-1
Максимальна робоча швидкість двигуна (об / хв)	2800 / min.
Об'єм двигуна	173 cm ³
Діаметр x ход	70 x 45
Система примусового повітряного охолодження	Так
Система змащення - примусовий сплеск	Так
Електронне запалювання TDI	Так
Свічка запалювання	0,7 - 0,8 mm
Крутний момент свічки запалювання	25-30 Nm
Ємність паливного бака	2 л.
Тип палива - неетилований бензин	Так
Мінімальне октанове число	86
Ємність масляного бака	0,6 л.
Мастила	SAE 10W-30
Рекомендовано масло	HECHT 4T

ШУМ І ВІБРАЦІЙНІ ВИКИДИ

Вимірюється акустичний рівень	93,7 Lwa [dB(A)]
Гарантований акустичний рівень	95 Lwa [dB(A)]
Вібрації	5,6 aw [m.s-2]
Шум на місці оператора	80,9 LAeq [dB]
Вимірювання здійснюється за:	ČSN EN ISO 3744, ČSN EN ISO 11201, ISO 11094, ČSN EN ISO 12733+A1
Під час роботи оператор цієї машини зобов'язаний використовувати відповідні засоби захисту від шуму та вібрації.	
Технічні характеристики можуть бути змінені без попередження.	

ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

Витяг із списку запасних частин. Номери деталей можуть бути змінені без попередження. Повний та фактичний список запасних частин можна знайти на сайті www.hecht.cz/

	Код замовлення
Обертний поворотний ніж F	51200.074
Зубчаста шайба 13 Zn (DIN 6798 M12)	96200.085
Гайка із самоблокування (ISO 10511 - M12x1,5 Zn.)	96200.022
Гвинт леза	61200.010
Повітряний фільтр	25100131601 *
Свічка запалювання	23062001301 *

* При замовленні запасних частин двигуна вкажіть тип двигуна та серійний номер двигуна.

КЕРІВНИЦТВО З ВИКОРИСТАННЯ - МАШИНИ

Перед використанням цього продукту прочитайте всі інструкції. Зберігайте інструкцію в безпечному місці, щоб мати можливість знайти інформацію в майбутньому або для інших користувачів. Будь ласка, ознайомтеся з нижченаведеною інформацією, щоб запобігти пошкодженню машини та травмуванню оператора, пошкодження майна. Попередження: Ця машина не призначена для використання особами (включаючи дітей) зі зниженими фізичними, сенсорними або розумовими можливостями, або відсутністю досвіду та знань, якщо вони не отримали нагляду або інструкції щодо використання машини особою, відповідальною за їх безпеку.

ЗМІСТ

Ілюстрований посібник - МАШИНА	4
Ілюстрований посібник - ДВИГУНА	17
СИМВОЛИ БЕЗПЕКИ	21
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	24
ЗАПЧАСТИНИ.....	27
ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ - МАШИНА	28
1. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПРОДУКЦІЇ	30
2. СПЕЦИФІКАЦІЯ ПРОДУКЦІЇ.....	30
3. ЗАБОРОНЕНО ВИКОРИСТАННЯ	31
4. ІНСТРУКЦІЇ ЩОДО БЕЗПЕКИ.....	31
4.1 МІСЦЕ ПРИСТРОЮ БЕЗПЕКИ	33
4.2 Знаки безпеки	33
4.3 ПОЗИЦІЯ ОПЕРАТОРА	33
5. ОПИС МАШИНИ	33
5.1 ТАБЛИЦЯ ПАРАМЕТРІВ	33
5.2 РІВЕНЬ ШУМУ І ВІБРАЦІЙ	33
5.3 УПРАВЛІННЯ	33
5.3.1 УПРАВЛІННЯ НА ДВИГУНІ	34
5.3.2 РУЧНИЙ КАДР У ПОЗИЦІЇ ТРАНСПОРТУВАННЯ	34
5.3.3 РЕГУЛЮВАННЯ ВИЩОЇ РАМКИ КЕРУВАННЯ	34
5.4 РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ ПОДОРОЖУ	35
5.5 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ В ДИЗАЙНІ МАШИНИ	35
6. ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ВСТАНОВЛЕННЯМ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ..	36
7. ЗАПУСК ДВИГУНУ	37
8. ВСТАНОВЛЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ, РОБОТА З МАШИНУ ...	37
9. ОБСЛУГОВУВАННЯ	39
9.1 ЗАМІНА КОЛІСНИХ ДИСКІВ	39
9.2 ЗАМІНА ЯКІСНОЮ СТРІЛКИ	39
9.3 ЗАМІНА І Заточування ЛЕЗ	39
9.4 РЕГУЛЮВАННЯ І ЗАМІНА V-РЕМЕНІВ	40

9.4.1 РЕГУЛЮВАННЯ І ЗАМІНА ТЯГОВОГО V-РЕМЕНЯ (МІЖ двигуном І МЕХАНІЗМОМ)	40
9.4.2 РЕГУЛЮВАННЯ І ЗАМІНА ПЕРЕДНЬОГО РЕМЕНЯ (МІЖ МЕХАНІЗМОМ І МОСТОМ)	41
9.4.3 РЕГУЛЮВАННЯ І ЗАМІНА КИШЕЧНОГО РЕМЕНЯ	42
9.5 ЗАМІНА МАСЛА В ДВИГУНІ	43
9.6 ЗАМІНА МАСЛА ДЛЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	43
9.7 МОМЕНТ затягування ДЛЯ гвинтовим з'єднанням	43
9.8 НАКЛАДКА КОЛЕСА ЗАХИСНОЇ РАМИ	43
9.8.1 Додаток ЗАХИСНА РАМА CZ (ВЕРСІЯ ДЛЯ ЧЕСЬКОЇ РЕСПУБЛІКИ)	43
9.8.2 Додаток Кишеня ЗАХИСНОЇ РАМИ ЄС (ВЕРСІЯ ДЛЯ ЗОВНІШНЬОЇ ЧЕСЬКОЇ РЕСПУБЛІКИ ЄС).....	44
10. ТРАНСПОРТ, МАНІПУЛЯЦІЯ І ЗБЕРІГАННЯ	44
11. УТИЛІЗАЦІЯ ВІДХОДІВ.....	45
12. Практичні поради по використанню НЕСНТ	45
13. МОЖЛИВІ НЕДОЛІКИ, ЇХ ПРИЧИНИ І ЗАСОБИ	46
КЕРІВНИЦТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ - ДВИГУН	47
ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ	47
ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	47
ВИКОРИСТАННЯ ТА КОРИСТУВАННЯ НАФТОЮ БЕНЗИНУ	47
ЗАХИСТ ЛЮДЕЙ	48
ДО ПОЧАТКУ	48
ЗАПРАВКА	49
МАШИННЕ МАСЛО	50
ВЕЛИКА ВИСОТА	50
ПІДТРИМКА	51
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА	51
ДІАГРАМА ОБСЛУГОВУВАННЯ	52
ЗМІНА МАСЛА	52
ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР	53
СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ	53
Глушник і іскрогасник	54
ВУГЛЕЦЕВІ ВІДКЛАДЕННЯ	54
ПАЛИВНА СИСТЕМА.....	54
ВИДАЛЕННЯ ГРЯЗІ	54
Злив палива з паливного бака і карбюратора	55
Очищення паливного фільтра	55
ОЧИСТКА СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ ПОВІТРЯ	55
ТОРМОЗ ДВИГУНА / МЕХАНІЗМ ГАЛЬМА	55
РЕГУЛЮВАННЯ ДВИГУНА	56
ЗБЕРІГАННЯ	56

ІНСТРУКЦІЯ ПРО ЗБЕРІГАННЯ ДЛЯ ВАШОГО ДВИГУНА	56
ЗБЕРІГАННЯ ПОЗА СЕЗОНУ	57
ЗБЕРІГАННЯ ПАЛИВА	57
ТРАНСПОРТУВАННЯ	58
ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ.....	58
ТЕХНІЧНА І СПОЖИВАЧА ІНФОРМАЦІЯ	59
ОБСЛУГОВУВАННЯ І ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ	59
УТИЛІЗАЦІЯ	60
ГАРАНТІЯ ПРОДУКТУ	60
Гарантія двигуна.....	61
ПЕРЕКЛАДУ ДЕКЛАРАЦІЇ ВІДПОВІДНОСТІ ЄС / ЄС.....	205
ПІДТВЕРДЖЕННЯ ОЗНАЙОМЛЕННЯ ПО ВИКОНАННЮ ПРИСТРОЮ ..	207

На наступних сторінках наведені нижче символи використовуються для привернення уваги користувача до потенційно небезпечних ситуацій або моментів під час використання цієї машини. Ці частини тексту позначені наступним символом, який посилається на відповідний абзац (якщо використовується поруч з абзацом) або фразу / розділ (якщо використовується поряд із заголовком розділу).

Компанія HECHT MOTORS s.r.o. не нестиме відповідальності за ушкодження, що виникли внаслідок недбалості цього посібника з експлуатації, або за навмисне невиконання інструкцій, наведених у цьому посібнику, або порушення основних правил безпеки під час роботи.

Машина відповідає технічним регламентам на території Чеської Республіки. Перед тим, як користуватися цією машиною на території іншої країни, ознайомтеся з усіма законодавчими та нормативними актами, що стосуються цієї стрічки, що застосовуються в даній країні.

Примітки щодо типів попереджень у посібнику:

Увага! Цей знак позначає інструкції, які необхідно дотримуватися для запобігання нещасним випадкам, які можуть призвести до серйозних тілесних ушкоджень або смерті та / або призвести до механічних пошкоджень, поломки або пошкодження.

Примітка: Цей знак вказує на натяки, які корисні для використання продукту.

1. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПРОДУКЦІЇ

Наш продукт позначається серійним номером, який друкується на етикетці типу пристрою. Після прийняття продукту від вашого дилера, ми рекомендуємо заповнити наступну таблицю з інформацією про продукт і дилера і прочитати інформацію про гарантійні умови.

Тип продукту	
--------------	--

Серійний номер продукту	
Тип двигуна	
Серійний номер двигуна	
Адреса дилера	
Адреса служби	
Дата доставки	
Кінець гарантійного періоду	
Переривання гарантійного терміну	

ЕТИКЕТ ТИПУ (ФІГ. 1) ВКАЖІТЬ СЛІД:

- Логотип виробника
- Адреса виробника
- Тип машини
- Торгова назва машини
- Вага машини
- Рік виробництва
- Серійний номер
- Маркування CE
- Виготовлено в Чехії

2. СПЕЦИФІКАЦІЯ

Ротаційна газонокосарка HESHT 5060 є універсальною машиною, призначеною виключно для скошування трав'яної рослинності в добре збережених районах, з яких висівається рослинна рослина і збирається не рідше одного разу на рік. Тому його можна використовувати для косіння газону на фермерських будинках або садах. Машина також підходить для скошування трави для тваринництва. Частота косіння повинна бути адаптована щодо машинного навантаження; необхідно уникати намотування трави на косильний ротор, зупинку двигуна або перевантаження машини.

3. ЗАБОРОНЕНО ВИКОРИСТАННЯ

Двигун не повинен використовуватися:

- У місцях з невідомими умовами місцевості
- У місцях, де можна вважати виникнення небажаного об'єкта, наприклад, скло, пляшки, щебені, камені, частини заліза, кабелі, дроти тощо.
- На місцях, де неможливо запобігти наявності людей або тварин на відстані менше 20 м від машини
- Якщо будь-яка частина машини пошкоджена, несправна або деформована

- Якщо підшипник косильної рами про двигуна є неповним або неправильно зібраним або не встановлено належним чином всі захисні кришки
- операторами молодше 18 років
- операторами з розумовими вадами
- операторами, які не в достатній мірі здатні та здорові
- У місцях без достатньої вентиляції, в умовах поганої видимості, в сутінках або в темряві
- У місцях, де нахил перевищує показник допустимого значення на машині
- Якщо відбувається повзуча пояса (ковзаючі ремені, переміщення машини), тобто погана регулювання клинових ременів.

4. ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕКИ

- Ретельно прочитайте цей посібник користувача.
- Завжди використовуйте цю машину відповідно до інструкцій, наведених у цьому посібнику та в інструкції з експлуатації двигуна.
- Не запускайте машину в закритих приміщеннях і погано вентильованих приміщеннях. Вихлопні гази містять токсичні компоненти, які можуть спричинити проблеми зі здоров'ям або навіть смерть.
- Будь-які модифікації або втручання в конструкцію машини суворо заборонені.
- Пошкоджені частини завжди повинні бути замінені на нові оригінальні деталі; використання інших, ніж оригінальні, частин заборонено.
- Перед початком роботи зробіть вступне і практичне функціональне тестування на відкритому рівні під контролем.
- Ознайомтеся з усіма елементами керування та правильною роботою машини.
- Перш ніж ввести машину в експлуатацію, тренуйте оператора правильно.
- Ніколи не дозволяйте працювати машиною дітьми або особами, які не прочитали Посібник користувача. Вік операторів може бути додатково визначений місцевими або корпоративними правилами.
- Ніколи не використовуйте або навіть не запускайте машину, якщо в її околицях є люди, особливо діти або тварини (а саме перед нею).
- Під час роботи оператор зобов'язаний спостерігати за навколишнім середовищем і припиняти роботу, якщо будь-які особи або тварини підходять до машини до небезпечного діапазону 20 м.
- Оператор зобов'язаний звести до мінімуму ризик того, що люди або тварини наближаються до машини ближче ніж 20 м, вживаючи відповідні заходи, такі як розмежування зони з обмеженою зоною з попереджувальними стрічками, інформуючи всіх осіб, які беруть участь, про обмеження доступу та захисту всіх тварин.
- Не залишайте працюючу машину без нагляду або залишайте місце оператора, коли двигун працює.

■ Під час роботи оператор зобов'язаний використовувати відповідні засоби індивідуального захисту (захисні окуляри, засоби захисту органів слуху, надійне робоче взуття та захисний одяг для рук / ніг).

■ Машина може експлуатуватися лише за умови її повного, непошкодженого та правильного монтажу.

■ «Комплексна машина» відноситься до ухваленої машини, обладнаної всіма кришками, які належним чином прикріплені та непошкоджені, з повними та непошкодженими знаками безпеки, а також функціональними елементами управління (включаючи запобіжні пристрої) (гальмо ротора косильної рами).

■ Ненавмисно пошкоджувати косильний механізм, кузов двигуна або двигун.

■ Пам'ятайте, що оператор або користувач машини несе відповідальність за будь-які аварії, пошкодження або ризики, що виникають для інших осіб або їхніх властивостей.

■ Необхідно усунути або достатньо захистити від пошкодження всі об'єкти (автомобілі, теплиці, вікна ...), які можуть бути пошкоджені під час роботи матеріалом, викинутим з косарки в межах мінімального діапазону 20 м навколо машини

■ Під час чищення, заміну мастил / фільтрів та заповнення паливами та мастилами запобігають розливу, скидання або просочування нафтопродуктів у ґрунт і від проникнення у стічні води.

■ Якщо машина заплямована бензином, витріть плями і не запускайте машину, поки бензин не повністю випарується.

■ Забороняється проводити ремонт, свердління, зварювання або вирівнювання косильного диска. Якщо це пошкоджено, замініть його на новий оригінальний диск.

■ Тримайте продукт чистим; очищайте його саме після роботи (не використовуйте струменеву воду для очищення).

■ Використовуючи виріб у житлових приміщеннях, використовуйте його у відповідності до місцевих норм, щоб уникнути перешкод від шуму та вібрації.

■ Заборонено експлуатувати машину, виконувати її технічне обслуговування або заповнювати паливо поблизу відкритого вогню. Ніколи не використовуйте бензин як миючий засіб.

■ Під час роботи двигуна заборонено:

- Провести чистку, технічне обслуговування або налаштування машини
- Заповнити сервісні рідини
- Залиште місце оператора або відпустіть машину з руки
- Замініть косильний каркас
- Підніміть машину

■ Всі роботи з виробу або його технічне обслуговування можуть виконуватися лише в режимі бездіяльності, при цьому шнур свічки запалювання вилучений відповідно до інструкції.

- Суворо забороняється врівноважувати виріб з додатковими вагами або завантажувати його іншою особою або використовувати для перевезення людей або інших обтяжень.
- Під час роботи і незабаром після цього не торкайтеся частин, які нагріваються під час роботи (зубчасті передачі, вихлопні труби).
- Не торкайтеся високовольтного кабелю під час роботи.
- Не використовуйте машину, якщо після завершення роботи косильного диска після звільнення косильного приводу (приводу косильного каркасу) максимальна частота обертання двигуна перевищує 7 с. У разі перевищення граничного значення після завершення роботи гальмування необхідно ремонтувати в авторизованому сервісі HCSHT.
- Не змінюйте регулювання двигуна, а саме регулятора частоти обертання двигуна.
- Заповніть паливо відповідно до типу двигуна. Необхідне паливо вказано в керівництві двигуна.
- У разі пошкодження паливної лінії або витоку з паливного бака припиніть роботу та вимкніть двигун.
- Не блокуйте косильний брус або перемикач в положенні ON. Блоки можуть бути заблоковані тільки у випадку, якщо оператору чітко дано вказівку зробити це в посібнику з вимкненням двигуном.
- Перед початком запуску двигуна решітки завжди повинні знаходитися в положенні ON.
- Перед проведенням технічного обслуговування від'єднайте свічку запалювання.
- Затягніть всі гвинти за допомогою відповідних моментів затягування.

4.1 РОЗТАШУВАННЯ ПРИСТРОЇ БЕЗПЕКИ СМ. МАЛ. 2

4.2 Знаки безпеки

Зверніться до глави «Символи безпеки» - на передній план

4.3 ПОЗИЦІЯ ОПЕРАТОРА

Під час роботи оператор повинен завжди стояти за кермом блоку двигуна (мал. 3). Оператор ходить за машиною і зобов'язаний тримати ручки обома руками.

Якщо потрібно вийти з положення оператора, завжди вимикайте двигун і чекайте, поки косильний диск або леза повністю зупиняться. Оператор повинен тримати кермо, поки двигун, а також косильний механізм не зупиняться.

5. ОПИС МАШИНИ

Ротаційна сінокосарка (газонокосарка) HCSHT 5060 приводиться в рух чотирьохтактним двигуном іскрового запалювання. Під двигуном знаходиться

привідний шків для косіння диска і переміщення. Двигун управляється за допомогою важеля газу, який з'єднаний з пристроями короткого замикання в положенні мінімальної частоти обертання двигуна. Рама двигуна кузова несе ось, що приводиться в рух двигуном через редуктор і клинові ремені. Пересувний механізм активується кленовим ремнем з натяжним шківом, керованим поперечною шиною. У передній частині кузова двигуна знаходиться косильний ротор з косильним диском. Активація косильного диска забезпечується кленовим ремнем з натяжним шківом, керованим косильним брусом. Двигун двигуна також включає гальмо для зупинки косильного інструменту після завершення. На рамі в передній частині машини є пристосування для кріплення косильного захисного покриття; форма і розмір косильного чохла відрізняються для різних регіонів, тобто CZ / EU (поза CZ) (рис. 4a, b)

5.1 ТАБЛИЦЯ ПАРАМЕТРІВ

Див. Главу «ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ» - НАПРЯМУ РУКОВОЇ ІНСТРУМЕНТИ

5.2 ЕМІСІЯ ШУМУ І ВІБРАЦІЙ

Під час роботи оператор цієї машини зобов'язаний використовувати відповідні особисті захисні засоби обладнання проти шуму та вібрації.

5.3 КОНТРОЛЬ

Машина управляється за допомогою керма, прикріпленого до каркасу кузова двигуна, і управління, розташованого на кермі.

Пружина кріплення встановлена на верхній стороні рукоятки (мал. 5) і управляється правою рукою. При натисканні цієї смуги на ручку (положення ON) активується рух машини; якщо двигун працює, машина починає прокатувати вперед. Відпускаючи штангу, машина припиняє прокатку. З відпущеною штангою машина може вільно переміщатися вперед і назад.

Косильний брус (мал. 5) розташований на верхній стороні рульової рами і може поправлятися лівою і правою рукою. Це більше одна з двох смуг. Натискання цієї смуги на рукоятку (положення ВКЛ) активує привід косильного каркасу, що означає, що косильний диск починає обертатися. Відпускання штанги активує гальмо, а косильний механізм зупиняється протягом 7 секунд. Під час активації цього приводу повільно натискайте штангу на кермо, щоб обмежити перевантаження машини. Під час активації та зупинки приводу міцно тримайте рукоятку, щоб запобігти її ковзанню з рук.

Важіль газу розташований на правій стороні рульової рами, якщо дивитися з положення оператора (мал. 5).

Цей важіль контролює двигун швидкості і задихається; перемикання в положення STOP вимикає двигун.

5.3.1 УПРАВЛІННЯ НА ДВИГУНОМ

ДИВ. МАЛ. 6

Двигун поставляється з окремим керівництвом, де ви можете знайти докладний опис двигуна, а також інструкції по його експлуатації та технічного обслуговування.

Основні елементи управління двигуном, необхідні для його роботи, включають в себе:

- Стартовий бар
- паливний клапан
- Масляна кришка / манометр
- Повітряний фільтр
- наконечник свічки запалювання
- кришка паливного бака

Самозворотними пусковий пристрій розташований на двигуні. Потягнувши за ручку запуску, ви обертає двигун, щоб запустити його. Для отримання додаткової інформації див. Главу «Запуск двигуна».

Перед кожним використанням перевіряйте функції органів управління; це означає, що необхідно спробувати правильно активувати і деактивувати необхідні механізми. Цей тест повинен починатися на найнижчій швидкості двигуна, продовжуючи до максимальної швидкості.

5.3.2 РУЛЬОВА РАМА В ТРАНСПОРТНОЇ ПОЗИЦІЇ

ДИВ. МАЛ. 7

Щоб заощадити місце для транспортування або зберігання, встановіть раму рульового управління в транспортне положення. Відпустіть дві крильчасті гайки і складіть рульову раму над двигуном. Після складання рами злегка затягніть гайки. Розгорнувши раму в робоче положення, затягніть обидві гайки. Висоту рульової рами можна відрегулювати, встановивши гвинт керма в одне з двох отворів в рамі машини і одне з двох отворів в рамі рульового управління. Всього є чотири комбінації положень гвинтів, що означає чотири положення по висоті. При складанні рульової рами стежте за тим, щоб троси Боудена не були пошкоджені (зламані, розтягнуті і т. д.).

5.3.3 РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ РУЛЕВОЙ РАМИ

ДИВ. МАЛ. 8

Висоту рульової рами можна відрегулювати, встановивши гвинт керма в одне з двох отворів в рамі машини і одне з двох отворів в рамі рульового управління. Всього є чотири комбінації положень гвинтів, що означає чотири положення по висоті. Після перенастроювання затягніть обидві гайки.

5.4 РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ

Машина має дві швидкості руху: повільна передача (близько 2,3 км / ч) і швидка передача (прибл. 3,0 км / ч). Швидкість руху повинна бути адаптована до типу рослинності, характером місцевості та ваші фізичні здібності. Швидкість можна відрегулювати, помістивши клиновий ремінь між двигуном і коробкою передач в один з двох шліців на шківах.

Регулювання швидкості може виконуватися тільки при вимкненому двигуні, косарці в стані спокою і від'єднаний свічці запалювання.

Для регулювання швидкості руху необхідні наступні інструменти:

- Гайковий ключ 8-го розміру (бажано гайковий ключ)
- Хрестоподібна викрутка діаметром 4–5 мм або палиця такого ж діаметру.

Інструкції щодо регулювання швидкості:

1. Машина повинна бути в стані зупинки - двигун вимкнений, косарка не обертається, важіль газу в положенні STOP і свічка відключена.
2. Зніміть кришку ходу (ключ 8 розміру).
3. Відсуньте натяжний ролик (мал. 9) і зафіксуйте його в кінцевому положенні (мал. 10) за допомогою викрутки з поперечною головкою.
4. Зніміть ремінь з пластикового транспортного шківа.
5. Перемістіть клиновий ремінь на шківі ходового двигуна у потрібне положення.
Нижній шліц на шків двигуна = повільна передача (2,3 км / год)
Верхній шліц на шків двигуна = швидка передача (3,0 км / год)
6. Встановити ремінь на задньому пластиковому шківі у потрібне положення.
Нижній сплайн на двигуні >> нижній шліц на пластиковому шківі
Верхній шліц на двигуні >> верхній сплайн на пластиковому шківі
7. Розблокуйте натяжний ролик, перевірте положення ремня, встановіть кришку ходу і знову приєднайте свічку запалювання. Шнур для косіння повинен бути прокладений на зовнішній стороні кришки.
8. Перевірте рух при роботі двигуна.

5.5 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ В КОНСТРУКЦІЇ МАШИНИ

Виріб оснащений захисними кришками, які не дозволяють оператору стосуватися рухомих частин машини і блокують шматки матеріалу, які стикаються з косаркою і летять в напрямку оператора. Забороняється використовувати машину без цих кришок або з пошкодженими або неправильно прикріпленими кришками. Частота обертання двигуна контролюється газовим важелем. Переміщаючи цей важіль в положення СТОП, ви виключаєте двигун. Однак при проведенні технічного обслуговування агрегату або установці на нього рами для скошування необхідно від'єднати кабель від свічки запалювання. Це єдиний спосіб захистити двигун від запуску (наприклад, в разі

небажаного обертання двигуна при роботі з ременями або коли обертається косарка).

Інша конструктивна міра безпеки складається з лінійки ходу вмикання / вимикання та косарки для активації і деактивації приводу рами для скошування. Обидві штанги розташовані на рамі рульового управління (рис. 5). Після звільнення штанги переміщення / скошування привід ходової частини або рами скошування відключається.

Автоматичне гальмо (мал. 11) косарки, що є частиною днища двигуна, активується після відпускання косарки (мал. 5). Якщо ситуація дозволяє це зробити, ми рекомендуємо, перш ніж активувати гальмо, знизити обороти двигуна і потім відпустити планку; таким чином ви можете продовжити термін служби гальма.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

■ Завжди виконуйте цю перевірку при зупинці машини, при вимкненому двигуні та на рівній місцевості.

■ Перш ніж запускати машину, необхідно перевірити, чи вона правильно зібрана, пошкоджена та повна. Вона також повинна бути обладнана всіма захисними кришками, які повинні бути належним чином прикріплені. Завжди замінюють пошкоджені частини новими оригінальними деталями.

Перед початком експлуатації переконайтеся в наступному:

■ Місце, де ви плануєте працювати з машиною. Області, призначені для скошування, повинні бути очищені від каменів, гілок, дротів, скла та інших небажаних предметів, які можуть бути викинуті косінням або пошкодити зубчасте колесо. Всі інші перешкоди і небажаний об'єкт, які не можуть бути видалені (пні, віхи, вибоїни, траншеї) повинні бути помітно позначені; під час роботи завжди уникайте їх.

■ Функція та працездатність всіх важелів. Після натискання на кермо і відпуску перевірте, чи повертаються обидва косильні та ходові стовпи до початкового положення.

■ Затягування всіх гвинтових з'єднань, а саме частин косарки.

■ На косильній рамі перевірте затягування гвинтового з'єднання кріплення леза, яке необхідно затягнути з моментом 80 Нм.

■ Правильне кріплення лез. Лопатка повинна вільно обертатися навколо (міцно затягнутих) гвинтів.

■ Переконайтесь, що на косильній рамі встановлений знос леза та гвинти (мал. 13). Радіальний зазор між лезом і гвинтом лопаті не повинен перевищувати 1,5 мм (для нових деталей цей відтворення становить приблизно 0,6 мм). Щоб виміряти зазор, висуньте лезо до центру диска і витягніть його назовні. Вимірюють переміщення лопаті по відношенню до гвинта, використовуючи відповідний манометр, напр. ковзання слайда. Переконайтесь, що в прикріпленні леза немає жодних домішок, які б змістили вимірювання (наприклад, траву в траві тощо). Якщо ви не можете виконувати це вимірювання

однозначно або якщо ви не впевнені в його правильності, зніміть лезо і виміряйте його отвір окремо (мал. 15). Вимірюють розмірність у поздовжньому напрямку; якщо вона перевищує 20,3 мм, лопатку потрібно замінити на нову (діаметр отвору в новій лопаті - 19,3 мм). Перевірте стан гвинта; для монтажу використовуйте нову самозапорную гайку та нову гофровану шайбу. Будьте обережні, як гайка, так і гвинт мають тонку нарізку M12x1.5.

- Пошкодження косильного механізму (деформація та тріщини косильного диска, збіг осей ротора, знос, деформація або руйнування лопаток та елементів кріплення тощо).

- Різкість косильних лопаток, правильне натягування клинових ременів і бездоганність інших конструктивних елементів.

- Достатній рівень палива, масла та тиску в шинах.

Будьте обережні, щоб не порізатися лопатями. При маніпуляціях з косильним приводом (а саме косильними лезами) завжди використовуйте відповідне обладнання для захисту рук і будьте дуже обережні. Закріпіть машину належним чином.

Обережно! Якщо косильний диск або інша частина машини пошкоджена, її слід негайно замінити на нову оригінальну частину. Пошкоджений диск небезпечний для життя! Кругова швидкість косильних лопаток становить прибіл. 55 м / сек (200 км / год).

7. Робота Двигуна

- Перевірте достатній рівень масла в двигуні (див. Посібник із двигуна).

- Перевірте та заповніть паливо та активуйте паливний клапан. Забороняється працювати зі старим паливом (старше 2 тижнів).

- Переконайтеся, що перемикач і стрижень косарки перебувають у положенні OFF.

- Перевірте, чи кабель свічки запалювання підключений до вилки; якщо не підключено належним чином, перевірте пристрій. Щоб запобігти експлуатації машини, свічку запалювання можна було від'єднати.

- При холодному пуску двигуна перемістіть важіль газу до граничного положення START.

- Під час гарячого запуску двигуна перемістіть важіль газу до граничного положення START або трохи назад.

- Починайте витягувати ручку пускового шнура без надмірного зусилля, доки його опір не підвищиться (приблизно на 10 см). Потім потягніть енергійно. Якщо двигун не запускається, повторіть цей крок.

- Якщо важіль газу знаходиться в положенні START і двигун не може бути запущений прибіл. 3 спроби перемістити важіль у положення MAX і спробувати запустити двигун, потягнувши ручку запуску.

- Якщо ви не можете запустити двигун (після спроби його запуску з важелем газу в граничних положеннях START і MAX), зверніться до свого дилера.

■ Після запуску двигуна, переходу до положення оператора, перемістіть важіль газу в положення MIN і дайте двигуну нагрітися. Після нагрівання (приблизно 1 хв.) Встановіть двигун на робочу швидкість і почніть працювати.

УВАГА: При запуску переконайтеся, що в радіусі 20 метрів немає інших людей або тварин. При запуску і витягуванні пускової рукоятки ви зазвичай протягує руку за собою; якщо позаду вас стоїть інша людина (якого не повинно бути), ви можете вдарити його.

8. Введення в експлуатацію, робота з машиною

■ Перед початком роботи перевірте функцію поїздки. Машина не повинна рухатися самостійно. Після натискання і відпускання планки переміщення машина повинна припинити рух.

■ Перш ніж приступити до роботи, перевірте наступну роботу косарки, яка повинна бути коротше 7 секунд після відпускання косарки при максимальній частоті обертання двигуна. Косить ротор не повинен обертатися мимовільно.

■ Якщо який-небудь невідомий шум або вібрація виникають після запуску машини або під час роботи, негайно припиніть роботу і вимкніть двигун. Необхідно знайти проблему, перевірити машину і замінити пошкоджені деталі новими. Якщо ви не впевнені, зверніться до свого дилера або виробника.

■ при косінні працюйте на максимальній швидкості двигуна; це можна встановити за допомогою важеля газу (положення MAX). Не регулювати швидкість під час роботи.

■ Під час роботи (при працюючому двигуні) тримайте кермо обома руками.

■ Якщо вам необхідно залишити робоче місце оператора (за рамою рульового управління), завжди вимикайте двигун і почекайте, поки машина і все її деталі не зупиняться.

■ При скошуванні переміщатися вздовж ліній рівня, а не по лінії падіння. Не намагайтеся знизити швидкість руху, потягнувши за рульову раму.

■ Не користуйтеся в місцях, де ухил перевищує допустиму межу 10 °.

■ Дотримуйтеся безпечної відстані від всіх перешкод і небезпечних місць.

■ Якщо яка-небудь людина або тварина знаходяться ближче до машини, ніж 20 м, негайно припиніть роботу (зупиніть робочий хід і косите ротор і вимкніть двигун).

■ Якщо під час роботи потрібно заправити паливо, вимкніть двигун і зачекайте, доки він охолоне (а саме двигун і вихлопна труба).

■ Для заповнення використовуйте відповідну воронку і контейнери, призначені для маніпуляцій з паливом.

■ Рекомендується використовувати тонкий екран для захоплення дрібних частинок.

■ При косі трави з більш високим вмістом пілона та інших суцвіть зверніть увагу на правильне охолодження двигуна. Охолоджуючі канали можуть засмучуватися дуже швидко (це стосується саме квітів кульбаб).

■ Якщо ви потрапили в перешкоду, припиніть роботу й ретельно огляньте машину в режимі очікування; а саме перевірка косарки. Спробуйте повернути косильний механізм і перевірити, чи не відхиляється вісь диска. Перевірте, чи косильний механізм не пошкоджений або якщо диск / лопатка не деформовані або

тріщини. Якщо якісь деталі пошкоджені, замініть їх на нові оригінальні деталі.

■ Переконайтеся в тому, що під час запуску та експлуатації машини немає осіб (крім оператора) в діапазоні 20 м.

■ Не залишайте машину без нагляду або залишайте місце оператора, коли двигун працює.

■ Спочатку перевірте машину в режимі холостого ходу, а потім на робочій швидкості двигуна на відповідній місцевості.

■ При опусканні косильного диска, звичайно звучить певний шум, викликаний активацією клинового ремня, який починає обертатися з певним натягом, при цьому частково сповзаючи. Коли вона повністю натягнута і косильний диск обертається, клиновий ремінь зупиняється, а шум припиняється.

■ Нижня поверхня обладнана приводом, що дозволяє тільки рухатися вперед. Реверсування можливе лише вручну, якщо вимкнений ходовий привід.

■ Не піднімайте косильний механізм під час роботи. На нижній стороні косильного диска розташована колісна арка, яка ковзає по місцевості, визначаючи висоту лопаток над землею.

■ Обережно активуйте косильний диск, повільно натискаючи косильний брус на максимальну частоту обертання двигуна.

■ При косінню спочатку активуйте косильний механізм; після досягнення максимальної швидкості увімкніть ходовий привід.

■ Якщо швидкість косіння падає під час роботи через густу рослинність, вимкніть ходовий привід, залиште косильний механізм вільно працювати, а потім знову активуйте ходовий привід і продовжуйте косити.

■ Адаптувати швидкість руху (вибір швидкості руху I / II) і ширину косіння до товщини рослинності та характеру місцевості. Якщо місцевість розбита і нерівна або рослинність висока і товста, виберіть сповільнену передачу.

■ Ширина косіння повинна бути обрана залежно від товщини рослинності та характеру місцевості.

■ Коли косите навколо перешкод (дерева, огорожі тощо), вимкніть ходовий привід і всуньте машину вручну. Завжди тримайтеся на безпечній відстані від перешкод, щоб уникнути пошкодження косарки.

- Не залишайте свіжозібрані трави, що переростають і худі; навпаки, косити його заздалегідь. Як правило, треба косити травяну рослинність 2 - 4 рази на рік.
- Тримайте ножі гострими.
- Якщо під час роботи косильний ротор намотується травою, вимкніть двигун і вийміть траву; інакше підшипники апарату можуть бути пошкоджені.
- Під час косіння тримайте розрізану траву на лівій стороні і розріжте траву праворуч (мал. 18). Таким чином, ви забезпечуєте достатній простір для збору трави. В іншому випадку машина може перевантажитися, і отримана стерня буде погано сформована.
- Під час скошування використовуйте прибл. 80–90% ширина скошування, щоб не залишати нерозрізаних смуг рослинності.

9. Технічне обслуговування

- Будь-які роботи з технічного обслуговування можуть виконуватися лише відповідними кваліфікованими особами, які знайомі з цим посібником. Під час технічного обслуговування зверніть особливу увагу на загальний стан і повноту машини і бездоганний стан окремих його частин.
- Змащувати троси та натяжні пристрої нагріваючих пристроїв щонайменше раз на рік. Уникайте фарбування клинових ременів або шківів смазками.
- Під час технічного обслуговування дотримуйтесь загальних правил безпеки.
- Перед кожним використанням машини перевірте косильний механізм, а саме стан та прикріплення косильних лопаток.
- Провести технічне обслуговування двигуна; а саме очищення повітряного фільтра і охолоджувальних ребер головки циліндрів і самого циліндра (бажано з використанням повітря під тиском) і заміна моторного масла (див. розділ 9.5). Для більш докладної інформації див. Однак, переконайтеся, що пил та інші забруднення не всмоктуються в двигун і кришку, оскільки це може пошкодити двигун.
- Перевірте правильне затягування гвинтових з'єднань.

9.1 ЗАМІНА КОЛІСНИХ ДИСКІВ

1. Послабте шість самоконтрящейся гайок. Таким чином ви звільняєте фланець колісної арки і косить диск.
2. Зніміть фланець колісної арки з пластикової аркою і косильним диском.
3. Замініть старий косильний диск новим (використовуйте оригінальну запасну частину ідентичного розміру).
4. Встановіть косильний диск на гвинти фланця колісної арки і прикріпіть його до розкидачів за допомогою нових самоконтрящейся гайок. З міркувань безпеки використовуйте нові самоконтрящиеся гайки і затягніть їх, використовуючи відповідне зусилля, тобто з моментом 9 Нм.

Детальний опис і технічні характеристики окремих компонентів наведені в каталозі запчастин, який можна знайти на сайті www.hecht.cz.

9.2 ЗАМІНА колісних арок

1. Зніміть поворотну арку з фланцем, використовуючи процедуру, описану в розділі 9.1.
2. За допомогою двох важелів (наприклад, довгих викруток) зніміть поворотну арку, вставивши важелі між аркою і фланцем під кутом і піддягши. Не потрібно боятися застосування сили.
3. Натисніть нову пластикову арку на штифт. Арка повинна сісти на опорну поверхню.
4. Приєднайте арочний фланець і диск до розподільника і закріпіть його за допомогою нових самоконтрящейся гайок; затягніть ці гайки, використовуючи відповідне зусилля, тобто з моментом 9 Нм.

9.3 ЗАМІНА І ЗАТОЧУВАННЯ ЛЕЗ

- При маніпуляціях з лезами використовуйте захисні рукавички. Ріжучі кромки лез дуже гострі.
- При заміні лез стежте за тим, щоб не пошкодити (не погнути і т. Д.) Нові леза; це може призвести до пошкодження машини.
- Ми рекомендуємо заточування лез після кожного прибл. 5 годин роботи (це відповідає приблизно 5 л палива). Леза можуть бути заточені без демонтажу з машини використовуючи ручну кавомолку. Загострюючи леза таким чином, будьте дуже обережні.

Кріплення лопастей:

- Для кріплення лез використовуйте тільки неушкоджені оригінальні гвинти і нові самоконтрящиеся гайки, в даному випадку M12x1,5 (крок тонкої різьби). Використовуйте також нові гофровані шайби кожен час. Правильно затягніть гвинтові з'єднання (мал. 20), використовуючи відповідну силу, тобто з моментом 80 Нм. Точне затягування вимагає динамометричного ключа.

Прикріплення лопаток:

- Для кріплення лопаток використовуйте тільки непошкоджені оригінальні гвинти та нові самозасікаючі гайки, в даному випадку M12x1.5 (тонкий крок нарізки). Використовуйте також нові гофровані шайби. Правильно затягніть гвинтові з'єднання (мал. 20), використовуючи відповідну силу, тобто крутний момент 80 Нм. Точне затягування вимагає динамометричного ключа.

9.4 РЕГУЛЮВАННЯ І ЗАМІНА V-РЕМЕНІВ

- Регулювання та стан клинових ременів вимагає особливої уваги. Неправильно відрегульований або пошкоджений ремінь негативно впливає на роботу машини і її безпеку.

- Клиновий ремінь необхідно замінювати кожен раз, коли на ньому з'являються тріщини або інші пошкодження (стирання, відірвана текстильна деталь ...).
 - Завжди використовуйте оригінальні запасні частини і клинові ремені, придбані у компанії НЕСНТ!
 - Використання інших клинових ременів може бути небезпечним, оскільки машина може мимовільно почати котитися!
 - Переконайтеся, що клиновий ремінь натягнутий правильно, і дотримуйтеся правильну прокладку ременя навколо всіх напрямних елементів (МАЛ. 21, 27, 30). Якщо ви не можете відрегулювати клинові ремені навіть після ознайомлення з керівництвом, зверніться в професійну службу або до дилера.
 - Неправильно відрегульований клиновий ремінь сигналізує підстроюванням (поворот диска, машина витягнута вперед), незвичайним деренчливим шумом або проскальзиванням (косить диск гальмується під час роботи навіть при максимальній швидкості двигуна, малій швидкості руху). В цьому випадку клиновий ремінь потрібно правильно відрегулювати негайно, щоб уникнути його пошкодження і безпеки.
- Під час регулювання клинових ременів планка скошування / переміщення може бути зафіксована в положенні ВКЛ; однак, ця опція може використовуватися тільки в тих випадках, коли оператор отримує вказівку зробити це в керівництві. Машина повинна стояти на місці; перед закріпленням планки від'єднайте кабель від свічки запалювання, щоб запобігти небажаному запуску.
- Ніколи не запускайте двигун, якщо який-небудь зі стержнів закріплений у включеному положенні.
 - Якщо котрась із планок закріплена в положенні ВКЛ., Заблокувати доступ до машини для інших людей.
 - Ніколи не залишайте машину без нагляду, якщо планка закріплена в положенні ВКЛ.
 - Будьте особливо обережні при знятті і повторної установки клинових ременів на шківи, щоб уникнути защемлення пальців.

9.4.1 РЕГУЛЮВАННЯ І ЗАМІНА ПЕРЕДНЬОГО РЕМЕНЯ (МІЖ двигуном І МЕХАНІЗМОМ) регулювання:

Цей ремінь (мал. 21) не вимагає регулювання; просто перевірте його стан. Ремінь попередньо натягнутий пружиною.

заміна:

1. Зніміть передню захисну кришку скошування і дорожню кришку (мал. 4).
2. Зніміть клиновий клиновий ремінь (мал. 21).
3. Закріпіть колесо натягу ременя безпеки (мал. 23).
4. Зніміть передній ремінь з пластикового шківа, а потім з шківа під двигуном.
5. Встановіть новий клиновий ремінь в зворотному порядку. Розблокувати натяжна ролик.

6. Встановіть косить клиновий ремінь і перевірте, чи правильно встановлені обидва ременя (правильне положення навколо штифтів і натяжних роликів (мал. 21).

7. Встановіть на місце захисні кришки і підключіть свічку запалювання.

9.4.2 РЕГУЛЮВАННЯ ТА ЗАМІНА ТУРИСТИЧНОГО КОЛЕСА (МІЖ ГАМЕРАМИ ТА ОСІ)

Коригування:

Регулювання цього ходового V-ременя (мал. 21) складається з двох кроків: регулювання положення осі та регулювання натягу шнура.

Це регулювання необхідно лише у випадку, якщо вісь була знята (наприклад, з метою заміни клинового ремня) або якщо шнур не може бути натягнутий натяжним ущільненням (див. Наступний текст).

Вісь складається з двох піввісь, кожна з яких несе одну половину шківа (шків розділений на половинки).

Кожна піввісь підвішена в корпусі, закріпленому на рамі гвинтами. Кожен корпус може бути зміщений вперед / назад і в напрямку / з центру машини для регулювання положення осі.

Натягування шнура:

1. Зніміть кришку ходу (двигун не повинен працювати).

2. Натисніть на ручку і закріпіть його в положенні ON (наприклад, за допомогою струни). Потягніть машину назад, щоб натягнути клиновий ремінь і зафіксувати його на шківі. Не рухайте машину більше.

3. Виміряйте довжину різьбової частини пружини (мал. 25) у вимкненому стані; цей розмір повинен бути в діапазоні 39-42 мм (довжина в вимкненому стані становить приблизно 35 мм). Якщо виміряний розмір коротше, натягніть провідний шнур за допомогою

натяжний ущільнювач (мал. 24), який прикріплений до рульової рами, і вимірюють довжину пружини (перед кожним вимірюванням тягніть машину назад. З іншого боку, якщо пружина надто натягнута, відпустіть шнур.

4. Відкрийте кронштейн, щоб він повернувся у вихідне положення OFF, встановити кришку ходу і знову підключити свічку запалювання.

5. Протестуйте рух із запущеним двигуном. Перевірте, чи правильно вимкнено рух і що машина не катається спонтанно. Також перевірте, чи є в дорозі достатній привід. Якщо подорож не працює належним чином, зверніться до служби.

Заміна:

1. Підтримуйте машину так, щоб обидва колеса були підняті з землі. Закріпіть машину належним чином, щоб запобігти її ковзанню або падінню.

2. Зніміть обидва колеса з валів вісі.

3. Ослабте гвинти з лівого (видно з керма) корпусу осі підшипника на прибіл.

- 2 витки; на правому корпусі вісі ослабте гвинти та зніміть їх. Тепер вісь нахилена і шків на осі може бути витягнуто один від одного.
4. Зніміть ремінь з шківа на осі, а потім - зі шківа натягу та шківа редуктора. Зніміть ремінь з машини.
5. Просуньте новий ремінь на вісь (не чіпайте його на шківому вісі) і встановіть його на шків редуктора.
6. Прикріпіть правий корпус до рами машини (ще не затягуйте).
7. Тепер обидва корпуси осей необхідно правильно розташувати. Обидва полуоси повинні бути притиснуті (без будь-якого відтворення), і в той же час вони повинні розташовуватися приблизно в центральному положенні щілин для переміщення осі вперед / назад. Рекомендуємо розташувати одну сторону, натиснувши на неї в напрямку до центру машини, встановивши правильне положення в щілинах (вперед / назад) і затягнувши гвинти. Потім натисніть на іншу сторону до центру машини, відрегулюйте його положення і затягніть гвинти.
8. Встановити ремінь на натяжний шків і шківну вісь. Перевірте, чи ремінь правильно розташований відносно шківа та опорного штифта.
9. Прикріпіть обидва колеса; Рекомендується закріплювати гвинти за допомогою агента LOCTITE.
10. Відрегулюйте натяг кабелю і перевірте його після прибл. 5 годин роботи.

Примітка. Іноді шнур не може бути правильно відрегульований, тому що він надмірно натягнутий і не може бути ослаблений (в цьому випадку посуньте вісь назад) або він занадто ослаблений і не може бути натягнутий (в цьому випадку посуньте вісь вперед). У будь-якому випадку, півосі повинні бути притиснуті один до одного без люфту.

9.4.3 РЕГУЛЮВАННЯ І ЗАМІНА КОЛІСНОГО V-РЕМЕНЯ

регулювання:

1. Двигун повинен бути вимкнений, а машина зупинена; з міркувань безпеки від'єднайте кабель від свічки запалювання.
2. Зніміть передню кришку і зніміть клиновий ремінь з переднього шківа.
3. Перевірте, чи правильно працює натяжна ролик - притисніть косарку до керма і закріпити її, наприклад, використовуючи рядок (мал. 29). Бар повинен дозволяти натискати вниз без істотного опору; в той же час люфт між підставою натяжителя і упором (мал. 28) має не повинен перевищувати 2 мм (переважно від 0 до 1 мм). Ви також можете послабити або натягнути шнур за допомогою сальника (мал. 24).
4. Щоб розблокувати косарну балку і встановіть клиновий ремінь на передній шків. Перевірте, чи правильно натягнутий ремінь на шківі двигуна і натяжному шківі і чи правильно він спрямований навколо стопорних штифтів (мал. 30).
5. Знову надіньте планку на кермо і зафіксуйте її на місці (мал. 29).

6. Ослабте чотири гвинта власника двигуна (мал. 31) на прим. 1 поверніть і відведіть двигун назад (до рульової рамі) рукою; при цьому ремінь натягується. Затягніть гайки.

7. Відпустіть косарну штангу (вимкніть косіння) і встановити кришку на місце.

8. Підключіть кабель до свічки запалювання, запустіть двигун і виконайте наступну перевірку, дотримуючись обережності. Косить диск повинен обертатися, коли косарка (мал. 5) не було натиснути; не повинно бути ніякого деренчання або незвичайного шуму. Дайте двигуну нагрітися прибіл.

1 хвилина, а потім швидко опустіть косарку; якщо ви бачите незначне падіння швидкості двигуна протягом короткого часу або якщо двигун повністю зупиняється, то ремінь натягнутий досить і не повинен прослизати під час роботи (в іншому випадку необхідно послабити гайки власника двигуна і зрушити злегка змістивши двигун назад приблизно на 1 мм, затягніть гайки і повторіть випробування).

9. Якщо гвинти тримача двигуна знаходяться в кінці їх прорізів (ззаду), ремінь необхідно замінити на новий. Якщо ви не можете відрегулювати ремінь, зверніться в сервісну службу.

Будьте обережні, щоб не обпектися двигуном і вихлопною трубою. Дайте двигуну досить охолонути, перш ніж торкатися до нього або виконувати будь-які роботи поблизу.

Заміна:

1. Зніміть передню захисну кришку.
2. Зніміть клиновий ремінь з пластикового шківа, а потім зі шківа під двигуном.
3. Встановіть новий клиновий ремінь і відрегулюйте його.
4. Встановіть передню захисну кришку.

9.5 ЗАМІНА МАСЛА ДВИГУНА

Це завдання описано в керівництві двигуна. Запустіть двигун і дайте йому нагрітися на холостому ходу.

Потім вимкнути двигун і послабте кришку для заповнення масла (визначена відповідним символом та етикеткою). Екстрагуйте масло за допомогою масляного екстрактора. Ніколи не нахиляйте машину в сторону, де встановлено карбюратор. Наповніть двигун маслом згідно з технічними умовами, наведеними в інструкції з експлуатації двигуна.

Перша заміна масла повинна бути проведена не пізніше 5 робочих годин; пізніше заміну необхідно проводити кожні 50 годин і на початку літнього сезону.

9.6 ЗАМІНА МАСЛА КОМПЛЕКТУВАННЯ

Редуктор заповнюється спеціальним мастильним мастилом Mogul LV 00 EP протягом усього терміну служби. Переустановка коробки передач та заповнення мастила потрібна лише у випадку витоку. Заміна мастила в коробці передач є складним завданням; радимо звернутися до служби або виробника.

Для заміни мастила необхідно зняти коробку передач, розділити її на половинки, а потім знову зібрати та зафіксувати.

9.7 Затяжні моменти для гвинтового з'єднанням

Щоб різьбове з'єднання безпечно виконувати свою функцію, воно повинно бути правильно затягнуто. Недостатньо затягнуте з'єднання може ослабнути, а надмірно затягнуте з'єднання може призвести до пошкодження різьблення або розриву гвинта, що в деяких випадках може становити значний ризик.

Рівень затягування гвинта визначається його моментом затяжки. Запропонований момент затягування можна забезпечити тільки за допомогою динамометричного ключа. Інші способи затягування гвинтових з'єднань не є надійними і можуть бути небезпечними.

Якщо в керівництві не вказано інше, використовуйте моменти затяжки, зазначені в наступній таблиці:

Розмір різьби	Момент затягування (Нм)
M5	5 Nm
M6	9 Nm
M8	24 Nm

Розмір різьби	Момент затягування (Нм)
M10	45 Nm
M12	80 Nm

Виняток № 1: Якщо гвинтове з'єднання використовується для кріплення пластикової або гумової деталі (пластикові кришки, гумові клапани), використовуйте такий момент, що крутить, щоб уникнути значної деформації деталі.

Виняток № 2: Натяжні шків повинні вільно обертатися відносно рами. Докладніше див. Каталог каталогу запасних частин, вузол підшипника.

9.8 НАКЛАДКА КОЛЕСА ЗАХИСНОЇ РАМИ

9.8.1 Додаток Кишеня ЗАХИСНОЇ РАМИ CZ (ВЕРСІЯ ДЛЯ ЧЕСЬКОЇ РЕСПУБЛІКИ) Див. МАЛ. 32

Прикріпіть кришку за допомогою гвинтових з'єднань до кронштейнів, розташованих на нижній стороні днища. Переконайтеся, що його не затягнути правильно.

9.8.2 Додаток Кишеня ЗАХИСНОЇ РАМИ ЄС (ВЕРСІЯ ДЛЯ ЗОВНІШНЬОЇ ЧЕСЬКОЇ РЕСПУБЛІКИ ЄС) ДИВ. МАЛ. 33

Цей захисний чохол складається з лівої і правої частин рами трубки, на які надівається сітчастий лист і клапан. Чохол можна придбати як спеціальне обладнання.

При установці надіньте ліву захисну раму на стиснуту трубу на рамі днища двигуна. Потім надіньте праву захисну раму. Закріпіть обидві рами спереду гвинтом. В кінці з'єднайте обидві скоби.

10. ТРАНСПОРТУВАННЯ, МАНІПУЛЯЦІЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

- Перед першим використанням перевірте, чи продукт не пошкоджений, безвідмовний і повний після транспортування або зберігання.

- Машина може транспортуватися з використанням транспортних засобів з достатньою вантажопідйомністю, призначеною для цієї мети з плоскою навантажувальною майданчиком. Захистити машину від небажаного руху. При транспортуванні в несприятливих погодних умовах накрийте машину.

- Транспортуйте машину лише при зупинці двигуна і охолоджуйте (якщо вона працювала).

- Завантаження / вивантаження з транспортного засобу може здійснюватися вручну (утримуючи рульову раму і несуча рама). Завдяки своїй вазі машина потребує двох осіб для завантаження та розвантаження. Для зручності керування машина може бути підвішена на каркасі керма і підшипникової рамі

- Зберігайте виріб у сухому середовищі та захищайте його від проникнення води.

- Для зберігання залиште в резервуарі найнижчий рівень палива. Якщо апарат не буде використовуватися протягом більше 14 днів, ми рекомендуємо використовувати все паливо в резервуарі або розряджати резервуар і правильно утилізувати його.

- Наявні в даний час палива містять різні добавки, які починають відокремлюватися від палива через кілька місяців і можуть викликати засмічення каналу карбюратора. Саме тому доцільно, щоб у випадку тривалого періоду зберігання використовувати все паливо для зменшення ризику засмічення каналів карбюратора. Очищення карбюратора може бути дуже дорогим.

- Для зберігання очистіть всі зовнішні домішки від виробу. Ретельно очистіть машину, особливо після закінчення сезону (бажано, використовуючи повітря під тиском). Замініть будь-які гнилі, пошкоджені або зношені частини новими. Використовуйте лише оригінальні запасні частини.
- Для вимикання та тривалого зберігання складіть рульову раму. Роблячи це, ви можете заощадити місце.
- Розмістіть виріб на твердій, рівній підлозі.
- Зберігайте виріб, щоб уникнути розміщення на ньому інших виробів.
- Паливо слід зберігати окремо від машини.
- При транспортуванні та маніпуляції з машиною вона не повинна бути нахилена більш ніж на 15 °. Двигун заповнюється маслом, яке може потрапити в небажані частини і зробити двигун нефункціональним.
- Обробляти місця, які постраждали від корозії, фарбою або консервативними агентами. Ми рекомендуємо зберігати всі шнекові з'єднання.
- Перед зберіганням перевірте або, якщо необхідно, надуйте шини до макс. 190 кПа (1,9 бар); рекомендований тиск - 120 кПа (1,2 бар).
- Під час транспортування та зберігання паливний клапан повинен перебувати в положенні OFF. Перед транспортуванням машини випорожнити паливний бак.

11. УТИЛІЗАЦІЯ ВІДХОДІВ

Після закінчення терміну служби машини утилізувати відходи, що виникли внаслідок його експлуатації відповідно до Закону про відходи або правила, що застосовуються в країні користувача. Після закінчення терміну експлуатації відокремлюють окремі види матеріалів, дотримуючись принципів охорони навколишнього середовища.

Для запобігання забрудненню ґрунту та води редукторне масло слід передати у спеціалізований пункт збору. Передайте всі вторинні матеріали для подальшої обробки.

Ми рекомендуємо наступну процедуру:

1. Видаліть всі елементи, які можна використовувати, наприклад, запчастини. Очистіть ці частини, нанесіть на них консерванти та зберігайте їх для подальшого використання.
2. Зніміть мастило та мастило, вийміть деталі з пластмаси, гуму та інше.
3. Зніміть деталі з кольорових металів (корпуси тощо). Передайте розібрану машину, а також її частини, виготовлені з кольорових металів, для подальшого використання в пункті збору сировини.

Рекомендована утилізація пакувального матеріалу:

Пластик - сировина, здайте для подальшої переробки

Метали - сировина

Інші матеріали можуть бути утилізовані як міські відходи

12. ПРАКТИЧНІ ПОРАДИ ВИКОРИСТАННЯ МАШИН HESHT

1. В цілому, двигун, який використовується в цій машині, повинен дозволяти запускатися з макс. 3 удари стартовою рукоятки, якщо використовуються і відрегульовані правильно. Якщо двигун не може бути запущений після декількох (прибл. 5-10) спроб, необхідно перевірити всю систему стартера. Можливі причини можуть включати тривіальні проблеми, такі як порожній паливний бак, відключена подача палива, отсоединенная свічка запалювання, газовий важіль не в положенні START або дросель HE активується в положенні START.
2. Після запуску перемістіть важіль газу в положення між позначками MIN / MAX, щоб двигун нагрівся на більш низькій швидкості.
3. При скошуванні високої (зарослої) і густий трав'яний трави трава може намотати навколо вала диска і розкидання. Це може бути обмежена скошуванням з половиною ширини скошування, щоб забезпечити достатній простір для вилучення зрізаної трави. Якщо намотування трави все ще відбувається, зупиніть газонокосарку, вимкніть двигун і видалити траву з вала, розкидачі і його кришки за допомогою ножа або іншими інструментами. В іншому випадку підшипник вала може бути пошкоджений. Проблема сигналізується раптовим підвищенням вібрації в ручках.
4. Перед вимиканням двигуна, особливо після роботи при високих навантаженнях, ми рекомендуємо знизити частоту обертання двигуна до мінімального значення і дати двигуну охолонути без навантаження протягом прибл. 1 хвилина. Це зменшить знос двигуна.
5. При виконанні дій, описаних в цьому розділі, дотримуйтеся інструкції з безпеки, наведені в цьому посібнику.

13. МОЖЛИВІ ПОРУШЕННЯ, ЇХ ПРИЧИНИ ТА ЗАХОДИ

ПРОБЛЕМА	ВІРОГІДНА ПРИЧИНА	КОРЕКТИВНІ ДІЇ
Нерівна поверхня рослинності після скошування:	Тупі леза	Заточить або замініть леза
	Низька швидкість обертання двигуна	Підвищуйте оберти двигуна за допомогою важеля газу

	Деформований косильний диск	Замініть диск
	Рослинність придавлена	Косити попередньо придавлене
Двигун не може бути запущений:	Оператор забув увімкнути подачу палива	Відкритий клапан
	Нефункціональний дросель двигуна	Відрегулюйте газовий шнур
	Затоплений двигун	При запуску додайте газу
	Кабель свічки вимкнено	Підключіть кабель
Недостатня потужність двигуна, зниження оборотів або удушання двигуна	Погана якість або старе паливо	Замініть паливо
	Повітряний фільтр забився	Очистіть / замініть фільтр
	Тупі леза	Заточіть або замініть леза
	Трава намотана на роторі	Видаліть траву з ротора
	Трава намотується на поворотну арку	Демонтуйте арку, зніміть траву
Надмірний дим від двигуна:	Повітряний фільтр засмічений маслом	Очистіть / замініть фільтр

	Оператор залишив важіль газу в положенні START	Перейдіть до положення MIN / MAX
	Важіль газу в MAX положенні з активним дроселем	Налаштуйте газовий шнур
Підвищена вібрація в рульовій рамі:	Пошкоджений косильний диск	Замініть диск
	Нерівномірно зношені леза	Замініть несправні леза
Косильний диск не обертається:	Розсипчасті, відсторонені або розтріскані коси	Натяжний ремінь, згідно з інструкції в цьому посібнику, встановіть клиновий ремінь, замініть трещиновий або пошкоджений V-ремінь і відрегулюйте.
Косильний диск, що обертається або повертається при відключенні приводу косильних дисків:	Надмірно напружений косильний клиновий ремінь	Послабте клиновий ремінь відповідно до цієї інструкції

У разі виникнення будь-яких інших несправностей або якщо ви не в змозі усунути несправності відповідно до вказаної вище інструкції, забороняється продовжувати роботу з машиною. Зверніться до виробника пристрою, авторизованого сервісного центру або вашого дилера.

КЕРІВНИЦТВО ПО ВИКОРИСТАННЮ - ДВИГУНА

ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Перед початком експлуатації приладу необхідно прочитати інструкції в цьому посібнику.

Прочитайте ці інструкції перед першою операцією. Зверніть особливу увагу на інструкції з техніки безпеки. Якщо Ви помітили транспортний збиток або розпакуючи, негайно повідомте про це постачальника. Не використовуйте машину!

ЗАГАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ

При використанні цієї машини дотримуйтесь наступних інструкцій з безпеки, щоб виключити ризик травмування або матеріального пошкодження. Будь ласка, також дотримуйтесь спеціальних інструкцій з безпеки у відповідних розділах. Якщо це доречно, дотримуйтесь законодавчих директив або правил для запобігання нещасним випадкам, пов'язаним з використанням машини.

УВАГА! При використанні цього апарата завжди слід дотримуватися основних заходів безпеки, включаючи наступне, щоб зменшити ризик серйозних травм та / або пошкодження пристрою.

УВАГА: Ця машина виробляє електромагнітне поле під час роботи.

Це поле може за деяких обставин вважати активним і пасивним медичним імплантатам. Щоб зменшити ризик серйозних або смертельних травм, ми рекомендуємо особам з медичними імплантатами проконсультуватися зі своїм лікарем та виробником медичних імплантатів перед початком експлуатації цієї машини.

Використання і догляд за бензиновим інструментом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Бензин легко загоряється і вибухонебезпечний.

- Зберігайте паливо в спеціально розроблених для цього контейнерах.
- Заправляйте тільки на відкритому повітрі та не курите під час заправки.
- Додайте паливо перед запуском двигуна. Ніколи не знімайте ковпачок паливного бака або додайте бензин під час роботи двигуна або при гарячому двигуні.
- Якщо бензин розливається, не намагайтеся запустити двигун, але виведіть машину подалі від місця розливу і не створюйте жодного джерела займання, поки не вийдуть пари бензину.

- Замініть всі паливні баки та кришки контейнерів надійно.
- Не використовуйте двигун у закритому приміщенні, де може збиратися небезпечний оксид вуглецю.
- Не прикладайте сили до бензинового інструменту. Використовуйте правильний бензиновий інструмент для вашого застосування. Правильний бензиновий інструмент зробить роботу краще і безпечніше за швидкістю, для якої він був розроблений.
- Не використовуйте бензиновий інструмент, якщо головний вимикач не працює. Будь-який бензиновий інструмент, яким не можна керувати за допомогою вимикача, є небезпечним і повинен бути відремонтований.
- Повністю вимкніть інструмент, перш ніж виконувати будь-які налаштування, змінюючи аксесуари або зберігаючи бензинові інструменти. Такі заходи безпеки запобігають випадковому запуску бензинового інструменту.
- Зберігайте непрацюючі бензинові інструменти в недоступному для дітей місці та не дозволяйте особам, незнайомим з бензиновим інструментом або даними інструкціями, працювати з бензиновим інструментом. Бензинові інструменти небезпечні в руках непідготовлених користувачів.
- Підтримуйте бензинові інструменти. Перевірте наявність невідповідності або прив'язки рухомих частин, поломки деталей та будь-яких інших умов, які можуть вплинути на роботу бензинового інструменту. Якщо він пошкоджений, відремонтуйте бензиновий інструмент перед використанням. Багато нещасних випадків викликані погано підтримуваними інструментами на бензині.
- Використовуйте бензиновий інструмент, приладдя та насадки для інструменту тощо, відповідно до цих інструкцій та у спосіб, що призначений для певного типу бензинового інструменту, з урахуванням умов роботи та виконання робіт. Використання бензинового інструменту для операцій, відмінних від передбачених, може призвести до небезпечної ситуації.

ЗАХИСТ ЛЮДИНИ

Будь готовий! МАЙ на поготові:

- Придатний вогнегасник (пожежогасіння).
- Повністю обладнаний комплект першої допомоги, який легко доступний для оператора та супроводжуючої особи. Він повинен містити достатньо шматочків пов'язки для розрізаних / різаних ран.
- Мобільний телефон або інший пристрій для швидкого виклику рятувальної служби.

Не працюйте самотійно. Треба бути навколо іншої людини, яка знає принципи першої допомоги.

Супроводжуюча особа повинна зберігати безпечне віддалення від вашого робочого місця, але він / вона повинна мати можливість бачити вас весь час! Працюйте тільки на таких місцях, де ви зможете швидко подзвонити в рятувальну службу!

- У разі травми завжди дотримуватись принципів першої допомоги.

■ Якщо хтось ріжеться, накрийте рану чистою ганчіркою і притисніть, щоб зупинити потік крові.

■ Не допускайте контакту бензину або олії з шкірою. Тримайте бензин і оливу подалі від очей.

Якщо бензин або олія контактують з очима, негайно промийте їх чистою водою. Якщо подразнення все ще існує, негайно зверніться до лікаря.

■ Особи з поганою циркуляцією, які піддаються надмірній вібрації, можуть зазнати травми в кровоносних судинах або нервовій системі. Вібрація може призвести до виникнення таких симптомів

у пальцях, руках або зап'ястях: «Засипання» (оніміння), поколювання, біль, відчуття удару, зміна кольору шкіри або шкіри. Якщо виникає будь-який з цих симптомів, зверніться до лікаря!

■ Якщо з двигуна виходить вогонь або з будь-якої іншої ділянки, крім випускного отвору, з'являється дим, спочатку відстаньте від виробу, щоб забезпечити вашу фізичну безпеку.

■ Використовуйте вогнегасник з піни на вогні, щоб запобігти його поширенню.

■ Панічна реакція може призвести до збільшення масштабів пожежі та інших ушкоджень.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Для Вашої безпеки та для максимального терміну служби Вашого обладнання дуже важливо перевірити стан двигуна перед початком експлуатації. Ви працюєте з двигуном.

УВАГА! Неналежне обслуговування цього двигуна або проблеми перед початком експлуатації можуть призвести до несправності, яка може призвести до серйозної травми або знищення.

Завжди виконуйте попередню перевірку перед кожною операцією та виправте будь-яку проблему.

1. Рівень палива

2. Рівень нафти

3. Повітроочисник (за наявності)

4. Загальний огляд: Перевірте наявність витоку рідини та нещільних або пошкоджених деталей

5. Перевірте обладнання, яке працює на цьому двигуні.

ПОВЕРНЕННЯ

■ Використовуйте тільки чистий, свіжий, неетилований звичайний бензин, з мінімальним октановим числом - див. Цей двигун сертифікований для роботи на неетилованому бензині. Неетилований бензин виробляє менше запасів двигуна і свічки запалювання і продовжує термін служби вихлопної системи. Паливо не повинно бути старше 14 днів.

■ Затверджене паливо для цього двигуна - бензин (наприклад, натуральний октан 95/90). Ніколи не використовуйте застарілий або забруднений бензин або суміш масла / бензину. Уникайте попадання бруду і води в паливний бак.

Не використовуйте бензин, що містить метанол. Рекомендується використовувати стабілізатор палива для захисту двигуна. Стабілізатор палива доступний на автозаправних станціях.

УВАГА! Бензин є легкозаймистим і вибухонебезпечним, і ви можете бути серйозно поранені під час заправки.

- Зупиніть двигун і тримайте тепло, іскри та полум'я.
- Заправляйте тільки на відкритому повітрі.
- Негайно витріть плями.

ПРИМІТКА: Паливо може пошкодити фарбу та деякі види пластмаси. Будьте обережні, щоб не розливати паливо при заповненні паливного бака. Пошкодження, спричинені розлитим паливом, не поширюються на гарантію.

Ніколи не використовуйте застарілий або забруднений бензин або суміш масла / бензину. Уникати попадання бруду або води в паливний бак.

УВАГА! Бензин легкозаймистий.

Зберігайте паливо в контейнерах, спеціально призначених для цієї мети. Заправляйте тільки на відкритому повітрі, перш ніж запускати двигун, і не паліть під час заправки або переробки палива. Ніколи не знімайте ковпачок паливного бака або додайте бензин під час роботи двигуна або при гарячому двигуні. Якщо бензин розливається, не намагайтеся запустити двигун, але вийміть машину з зони розливу і не створюйте жодного джерела займання, поки парні бензини не розвіяться. Замініть всі паливні баки та кришки контейнерів надійно. Перед тим, як перекинути машину (для утримання або зливу масла), видаліть паливо з резервуара.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: ніколи не заповнюйте паливний бак в приміщенні, ніколи не працюючи двигуном, або поки двигун не дозволить охолонути протягом принаймні 15 хвилин після запуску. Не використовуйте паливо, яке старше 14 днів. Старе паливо в паливному баку є провідною причиною пошкодження карбюратора.

ДОБАВКА ПАЛИВА

1. Зніміть кришку паливного бака (мал. 34А).
2. Наповніть паливний бак не більше ніж на 1 см нижче дна наливної горловини.
3. Не переповнюйте. Перед запуском двигуна протріть пролите паливо.
4. Закрийте кришку паливного бака.

МАШИННЕ МАСЛО

ПРИМІТКА: Цей двигун доставляється без масла, обов'язково заливати масло в двигун перед запуском. Використовуйте тільки нижче рекомендованих типів масла.

РЕКОМЕНДОВАНЕ МАСЛО

Використовуйте 4-тактне моторне масло, яке відповідає або перевищує вимоги до API-сервісу класифікації SH, SJ або еквівалента. Завжди перевіряйте етикетку служби API на контейнері для масла, щоб упевнитися, що вона містить літери SH, SJ або еквівалент. SAE 10W-30 рекомендується для загального користування влітку (для температур вище 0 ° C), рекомендованого масла HESHT 4T.

SAE 5W-40 рекомендується для загального користування взимку (для температур нижче 0 ° C), рекомендований маслом HESHT 5W-40.

Виберіть оптимальну в'язкість масла, яка відповідає температурі навколишнього середовища, на якій ви збираєтеся працювати з машиною (мал. 35). НЕ ЗМІШУЙТЕ МАСЛА!

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА

УВАГА: Перевіряйте рівень масла тільки при холодному двигуні.

1. Встановіть рівень двигуна. Перевірте рівень масла при зупиненому і охолодженому двигуні.
2. Зніміть кришку маслоналивного отвори / щуп (рис. 36А) і протріть його.
3. Вставте кришку / щуп масло заправочного отвори в горловину маслоналивной горловини до упору, але не загвинчувати її. Потім зніміть її. Тепер прочитайте рівень масла на щупі.
4. Якщо рівень масла знаходиться нижче або нижче нижньої відмітки на щупі, зніміть кришку заливної горловини / щуп і залийте рекомендовану масло в двигун між верхньою і нижньою оцінкою. Чи не перелий.

Запуск двигуна з недостатньою кількістю масла може призвести до серйозних пошкоджень двигуна.

5. Встановіть кришку наливного отвору масла / щуп.

ВЕЛИКА ВИСОТА

■ На великій висоті стандартна повітряно-паливна суміш карбюратора буде надмірно багата. Продуктивність зменшується, а споживання палива збільшиться.

■ Високопродуктивні характеристики можна підвищити, встановивши в карбюраторі головний паливо з меншим діаметром. Якщо ви завжди працюєте з машиною на висотах, що перевищують 1600 м над рівнем моря, дозвольте своєму авторизованому дилеру встановити головний літак висоти.

■ Ця машина не буде добре працювати на великих висотах без належного регулювання. Зверніться до авторизованого сервісного центру для отримання інформації щодо налаштування.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Гарне обслуговування є необхідним для безпечної, економічної та без проблемної роботи.

УВАГА! Неправильне обслуговування або проблеми перед експлуатацією або використанням не відповідних компонентів заміни можуть призвести до несправності, яка може призвести до серйозної травми або знищення. Від'єднайте свічку запалювання перед тим, як виконувати будь-яке обслуговування на машині. Зачекайте, поки всі рухомі частини будуть повністю зупинені.

■ Завжди дотримуйтесь рекомендацій по перевірці та технічному обслуговуванню та графікам у цьому посібнику.

■ Щоб допомогти вам правильно доглядати за двигуном, на наступних сторінках міститься графік технічного обслуговування, процедури рутинних перевірок та прості процедури технічного обслуговування з використанням основних ручних інструментів. сервісний центр.

■ Графік технічного обслуговування стосується нормальних умов експлуатації. Якщо ви працюєте з двигуном у важких умовах, таких як тривала робота з високим навантаженням або високою температурою, або використання в незвичайних вологих або запилених умовах, зверніться до дилера, що обслуговується, для рекомендацій, що стосуються ваших індивідуальних потреб та використання.

■ Після закінчення сезону ретельно очистіть машину, а всі металеві та рухомі деталі змастіть жиром або маслом, щоб машина була підготовлена до наступного сезону. Перед наступною операцією з машиною ретельно перевіряйте всі компоненти.

■ Часто перевіряйте кріплення всіх гвинтів, гайок тощо, щоб утримувати машину в безпечному робочому стані.

■ Після закінчення сезону перевірте та підтримуйте машину в авторизованому сервісному центрі.

УВАГА! Невиконання належним чином інструкцій з технічного обслуговування та запобіжних заходів може призвести до серйозної травми або вбивства. Завжди дотримуйтесь процедур і запобіжних заходів, наведених у цьому посібнику власника.

УВАГА: Не шліфувати двигун. Вода може пошкодити двигун або забруднити паливну систему.

Ніколи не використовуйте агресивні миючі засоби або розчинники для очищення.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

- Переконайтеся, що двигун вимкнений перед початком технічного обслуговування або ремонту. Це усуне декілька потенційних небезпек:
 - Отруєння окисом вуглецю від вихлопу двигуна - переконайтеся, що при роботі двигуна є достатня вентиляція.
 - Горіння від гарячих частин - дайте охолоджувати двигун і вихлопну систему, перш ніж торкатися.
 - Травма від рухомих частин.
- Прочитайте інструкції перед запуском двигуна.
- Щоб зменшити можливість виникнення пожежі або вибуху, будьте обережні при роботі з бензином. Для очищення деталей використовуйте тільки негорючий розчинник, а не бензин. Зберігайте сигарети, іскри та полум'я від усіх частин, пов'язаних з паливом.
- Пам'ятайте, що авторизований дилер нашої компанії добре знає Ваш двигун і повністю обладнаний для обслуговування та ремонту. Щоб забезпечити повне оснащення для обслуговування та ремонту. Щоб забезпечити найкращу якість та надійність, використовуйте тільки нові оригінальні деталі для ремонту та заміни.

СХЕМА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перші 5 годин	Міняти масло
Кожні 8 годин або щодня	Перевірте рівень масла в двигуні Чистий зона навколо глушника і органів управління Чистий захист пальців
Кожні 25 годин або щорічно	Чистий повітряний фільтр і передфільтр (якщо він є) *
Кожні 50 годин або щорічно	Замініть моторне масло Перевірте глушник та іскрогаситель (якщо вони є) Перевірте маховик (якщо такий є)
Щорічно	Замініть повітряний фільтр і попередній фільтр (якщо він є)

	Замінити свічку запалювання Систему охолодження чистого повітря * Замінити паливний фільтр (якщо він є) Оглядати машину в авторизованому сервісному центрі
--	---

* У запилених умовах або під час потрапляння повітряного сміття чистіть частіше.

ЗАМІНА МАСЛА

Рекомендується звернутися до авторизованого сервіс для заміни масла.

Злийте моторне масло, коли двигун теплий. Тепле масло стікає швидко і повністю. **Увага: Чи не зливайте масло при працюючому двигуні!**

При зливі масла з верхньої маслосазливной трубки паливний бак повинен бути порожнім, інакше паливо може витекти і привести до вибуху або пожежі.

1. Від'єднайте дріт свічки запалювання (зраз.. 37A) і тримайте його подалі від свічки запалювання.
2. Помістіть відповідний контейнер поруч з двигуном, щоб уловлювати відпрацьоване масло.
3. Зніміть кришку наливного отвору масла / вимірювальний щуп (мал. 36A).
4. Зніміть зливний болт (мал. 38A) та шайбу (мал. 38B) і дайте використаному маслу повністю злити воду в контейнер.
5. Для двигуна без пробки для зливу ми рекомендуємо використовувати насос для екстракції масла (мал. 39), або злити масло в контейнер, злегка нахиливши двигун до кришки наливного отвору масла / щупа. Перед тим, як нахилити машину, вийміть паливо з бака. Тримайте кінець свічки запалювання двигуна вгору.

Будь ласка, утилізуйте використане моторне масло таким чином, щоб це було сумісно з навколишнім середовищем. Пропонуємо вам відпрацьоване масло в запечатаному контейнері до місцевого центру утилізації або на станції технічного обслуговування для рекультивації. Не кидайте його в кошик або виливайте його на землю або в каналізацію.

6. Встановіть зливний болт. Якщо двигун знаходиться в рівному положенні, заповніть до верхнього знаку обмеження на щупі з рекомендованим маслом.

УВАГА! Запуск двигуна з низьким рівнем масла може призвести до пошкодження двигуна.

7. Надійно встановити кришку зливного отвору масла / щуп.

Увага!!! Вимийте руки з милом після обробки відпрацьованою олією.

Фільтр повітряний

Брудний повітряний фільтр обмежує потік повітря до карбюратора і призводить до поганої роботи двигуна.

Перевіряйте повітряний фільтр кожного разу, коли двигун працює. Якщо працювати двигун у дуже запилених місцях, потрібно частіше чистити повітряний фільтр.

УВАГА! Експлуатація двигуна без повітряного фільтра, або з пошкодженням повітряним фільтром, дозволить бруду увійти в двигун, викликаючи швидкий знос двигуна. Цей вид пошкоджень не поширюється.

ПЕРЕВІРКА І ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА - ЕЛЕМЕНТ ПІНИ

УВАГА: Повітряний фільтр необхідно обслуговувати (чистити) через 25 годин нормальної роботи. Обслуговуйте частіше при роботі машини в дуже подібних місцях.

1. Відпустіть кришку повітряного фільтра (мал. 41А).
2. Зніміть кришку повітряного фільтра. Будьте обережні, щоб запобігти потраплянню бруду та сміття в базу повітряного фільтра.
3. Вийміть повітряний фільтр з основи повітряного фільтра.
4. Вимийте піновий елемент (мал. 42А) у рідкому миючому засобі та воді. Не використовуйте бензин!
5. Сухий повітряний фільтруючий елемент.
6. Покладіть кілька крапель моторного масла на фільтр для піноутворення та щільно притисніть, щоб рівномірно розподілити злив масла та надлишок олії.
7. Встановіть фільтр назад.
8. Закрийте кришку (мал. 42В) і закріпити її.

ПРИМІТКА: Замініть фільтр, якщо він потертий, порваний, пошкоджений або не може бути очищений.

СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ

Для досягнення найкращих результатів замінити свічку запалювання кожні 100 годин роботи. Використовуйте тільки рекомендовану свічку запалювання, яка є правильним діапазоном нагрівання для нормальних робочих температур двигуна. Щоб дізнатися фактичні типи рекомендованих свічок, зверніться до авторизованого сервісного центру.

Увага!!! Якщо двигун працював, глушник і свічка запалювання будуть дуже гарячими. Будьте обережні, щоб не торкатися цих частин.

ПРИМІТКА: Неправильні свічки запалювання можуть призвести до пошкодження двигуна.

Для хорошої роботи свічка запалювання повинна бути належним чином розведена і вільна від відкладень.

1. Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання (мал. 43A) і видалити бруд з ділянки свічки запалювання.
2. Зніміть свічку запалювання за допомогою ключа для свічки запалювання (мал. 44A).
3. Перевірте свічку запалювання. Замініть його, якщо він пошкоджений, сильно забруднений, якщо ущільнювальна шайба знаходиться в поганому стані, або якщо електрод зношений.
4. Виміряйте зазор між електродами (мал. 45A) за допомогою відповідного манометра (мал. 45B). Правильний проміжок вказаний у Технічних характеристиках. Якщо потрібне регулювання, виправте зазор обережно, згинаючи бічний електрод.
5. Встановіть свічку запалювання обережно, вручну, щоб уникнути поперечної різьби.
6. Після того, як свічка запалиться, затягніть відповідним гайковим ключем свічки запалювання, щоб стиснути шайбу.
7. При встановленні нової свічки запалювання затягніть на 1/2 обороту після того, як сидіння свічки запалювання буде стиснене.
8. При перестановці оригінальної свічки запалювання затягніть на 1/8 - 1/4 повороту після того, як сидіння свічки запалювання стискають шайбу.

ПРИМІТКА: вільна свічка запалювання може сильно нагрітися і може пошкодити двигун. Затягуючи свічку запалювання, можна пошкодити нитки головки блоку циліндрів.

9. Прикріпити кришку свічки запалювання до свічки запалювання.

Глушник і іскровий розрядник

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Працюючі двигуни виділяють тепло. Деталі двигуна, особливо глушник, дуже нагріваються. Сильні термічні опіки можуть виникнути при контакті. Горючий сміття, такий як листя, трава, щітка і т. Д., Може спалахнути.

- Дайте глушнику, циліндру двигуна і ребрах охолонути, перш ніж доторкатися.
- Видаліть сміття, що скупчилося з області глушника і циліндра.
- Зв'яжіться з виробником, продавцем або дилером оригінального устаткування, щоб отримати іскрогасник, розроблений для системи випуску відпрацьованих газів, встановленої на цьому двигуні. Видаліть сміття, що скупчилося з області глушника і циліндра. Огляньте глушник на наявність тріщин, корозії або інших пошкоджень. Зніміть іскрогасник, якщо він

встановлений, і огляньте його на предмет пошкоджень або вугільної блокування. Якщо виявлено пошкодження, встановіть запасні частини перед експлуатацією.

УВАГА: Запасні частини повинні бути такої ж конструкції і встановлені в тому ж положенні, що і оригінальні деталі. Інші частини можуть не працювати належним чином, можуть призвести до пошкодження пристрою та призвести до травми.

ВУГЛЕЦЕВІ ВІДКЛАДЕННЯ

Рекомендується видаляти вуглецеві відкладення з циліндра, зверху поршня і клапанів, що оточують кожні 100 - 300 годин роботи в авторизованому сервісному центрі.

ПАЛИВНА СИСТЕМА

Увага: Запасні частини паливної системи (заглушки, шланги, баки, фільтри і т. Д.) Повинні збігатися з оригінальними, в іншому випадку виникає небезпека пожежі.

- Регулярно перевіряти стан паливних шлангів.
- Замінити паливний шланг кожні 2 роки. Якщо паливо витікає з паливного шланга, негайно замінити паливний шланг.

ВИДАЛЕННЯ ГРЯЗІ

Кожен день або перед кожним використанням видаляйте з двигуна осів бруд. Тримайте чисті стрижні, пружини і елементи управління. Видалити легкозаймисті залишки з оточення глушника.

Попередження: ніколи не чистите двигун водою. Вода може проникнути в паливну систему.

Використовуйте щітку або ганчірку для хімічної чистки.

Увага: двигун і його деталі повинні міститися в чистоті, щоб уникнути перегріву і спалаху шару бруду.

Злив палива з паливного бака і карбюратора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Бензин легко загоряється і вибухонебезпечний, і при поводженні з паливом ви можете отримати опіки або отримати серйозні травми.

- Зупиніть двигун, дайте йому повністю охолонути і тримайте тепло, іскри та полум'я.
- Заправляйте тільки на відкритому повітрі.
- Негайно витріть плями.

1. Помістіть під карбюратор (рис. 46С) затверджений контейнер для бензину і використовуйте воронку, щоб уникнути розливання палива.
 2. Зніміть зливний болт (мал. 46А), потім перемістіть важіль клапана палива в положення ON (якщо він обладнаний).
 3. Після того, як все паливо злилося в контейнер, встановіть знову болт і шайбу (мал. 46В).
- Надійно затягніть зливний болт.

Очищення паливного фільтра

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Бензин дуже вогненебезпечний і вибухонебезпечний при певних умовах. Не палить і не допускайте попадання вогню або іскор в зону відкритого вогню.

1. Зніміть паливний фільтр (мал. 47А) з паливного бака.
2. Очистіть паливний фільтр (видалити бруд, що скупчилася на сітці, і переконайтеся, що сітка не зламана).
3. Встановіть на місце паливний фільтр і паливопровід.

ЧИСТА СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ ПОВІТРЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Працюючі двигуни виділяють тепло. Деталі двигуна, особливо глушник, дуже нагріваються. Сильні термічні опіки можуть виникнути при контакті. Горючий сміття, такий як листя, трава, щітка і т. Д., Може спалахнути.

- Дайте глушнику, циліндру двигуна і ребрах охолонути, перш ніж доторкатися.
- Видаліть сміття, що скупчилася з області глушника і циліндра.

УВАГА: Не використовуйте воду для очищення двигуна. Вода може забруднити паливну систему. Використовуйте щітку або суху тканину для очищення двигуна. Це двигун з повітряним охолодженням. Бруд або сміття можуть обмежити потік повітря і призвести до перегріву двигуна, що призведе до зниження продуктивності і скорочення терміну служби двигуна.

Використовуйте щітку або суху тканину, щоб видалити бруд з захисного кожуха. Тримайте важелі, пружини і органи управління в чистоті. Слідкуйте за тим, щоб навколо і ззаду глушника не було горючих забруднень.

ТОРМОЗ ДВИГУНА / ТОРМОЗ МЕХАНІЗМУ

(Якщо двигун оснащений гальмом) Періодично перевіряти, що гальмо працює нормально. Зверніть увагу на правильне обслуговування гальма. Технічне обслуговування та ремонт гальма може виконуватися тільки авторизованим сервісним центром.

Увага! Ніколи не використовуйте газонокосарку з пошкодженим або тривалим реакційним гальмом маховика.

РЕГУЛЮВАННЯ ДВИГУНА

ПРИМІТКА: Ніколи не змінюйте номінальну швидкість двигуна (сторона карбюратора або сторона регулятора).

Ваш двигун був відрегульований на заводі-виробнику, і недотримання допустимого числа обертів двигуна може бути небезпечним для вашої безпеки і безпеки інших людей. Якщо настройки двигуна будуть змінені будь-яким чином, гарантія буде анульована.

ЗБЕРІГАННЯ

УВАГА! Перед зберіганням машини двигун повинен повністю охолонути.

- Ніколи не зберігайте обладнання з бензином у резервуарі всередині будівлі, де випари можуть досягти відкритого полум'я або іскри.
- Дайте двигуну охолонути перед зберіганням у будь-якому корпусі.
- Замініть зношені або пошкоджені деталі на безпеку. Використовуйте лише оригінальні запасні частини
- Якщо паливний бак необхідно злити, це слід робити на відкритому повітрі.

ІНСТРУКЦІЯ З ЗБЕРІГАННЯ ДЛЯ ВАШОГО ДВИГУНА

Застереження: Ніколи не зберігайте двигун поблизу водонагрівачів печей з пілотним освітленням інших пристроїв, які можуть виробляти іскри.

ПІДГОТОВКА ДО ЗБЕРІГАННЯ

Правильна підготовка до зберігання необхідна для того, щоб ваш двигун працював без проблем і виглядав добре.

Наступні кроки допоможуть запобігти корозію і корозію, які можуть погіршити роботу і зовнішній вигляд вашого двигуна, а також спростять запуск двигуна при повторному використанні.

ОЧИЩЕННЯ

Якщо двигун працював, дайте йому охолонути протягом не менше півгодини перед чищенням. Очистіть всі зовнішні поверхні, відправте пошкоджену фарбу та покрийте інші ділянки, які можуть ржавіти, легкої масляної плівкою.

ПРИМІТКА: Використовуючи садовий шланг або обладнання для миття під тиском, можна нагнати воду в повітряний фільтр або отвір глушника. Вода в повітряному фільтрі змоче повітряний фільтр, і вода, яка проходить через повітряний фільтр або глушник, може потрапити в циліндр, завдаючи пошкодження.

ЗАХОДИ ЗБЕРІГАННЯ

- Якщо ваш двигун буде зберігатися з бензином у паливному баку та карбюраторі, важливо зменшити небезпеку запалювання бензином. Виберіть добре провітрюване приміщення для зберігання подалі від будь-якого пристрою, який працює з полум'ям, наприклад, печі, водонагрівача або сушарки для білизни.

- Також уникайте будь-яких ділянок з електродвигуном, що виробляє іскру, або там, де працюють інструменти.
- Якщо можливо, уникайте приміщень для зберігання з високою вологістю, оскільки це сприяє появі іржі та корозії.
- Якщо в паливному баку є бензин, залиште паливний клапан у положення OFF.
- Тримайте двигун під час зберігання. Нахил може спричинити витік палива або масла.
- Коли двигун і вихлопна система охолоджуються, закрийте двигун, щоб він не потрапив до пилу. Гарячий двигун і вихлопна система можуть запалити або розплавити деякі матеріали.
- Не використовуйте пластиковий лист як пилозбірник. Непрозора кришка вловлює вологу навколо двигуна, сприяючи іржі та корозії.

ДОДАВАННЯ СТАБІЛІЗАТОРА БЕНЗИНУ ДЛЯ ПРОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ ЗБЕРІГАННЯ ПАЛИВА

Для захисту двигуна використовуйте стабілізатор палива, який є на автозаправних станціях.

При додаванні стабілізатора бензину, повністю наповніть паливний бак свіжим бензином. Якщо повітря заповнений тільки частково, це призведе до погіршення якості палива при зберіганні. Якщо ви тримаєте контейнер з бензином для заправки, переконайтеся, що він містить тільки свіжий бензин.

1. Додайте стабілізатор бензину, слідуючи інструкціям виробника.
2. Після додавання бензинового стабілізатора запустити двигун на відкритому повітрі на 10 хвилин, щоб переконатися, що оброблений бензин змінив необроблений бензин в карбюраторі.

Поза сезоном зберігання

Якщо ваш двигун буде зберігатися з бензином у паливному баку та карбюраторі, бензин буде окислюватися і псуватися. Старий бензин викличе важкий запуск, і це залишає депозити гуми, які забивають

Паливна система. Якщо бензин в вашому двигуні псується під час зберігання, вам може знадобитися обслуговування або заміна карбюратора і інших компонентів паливної системи. Паливо не може перебувати в двигуні довше 14 днів. Якщо ви залишите його там довго, це може призвести до пошкодження двигуна, ці пошкодження не покриваються гарантією. Додавання паливного стабілізатора до бензину може продовжити термін служби палива.

Для підготовки машини до зберігання необхідно зробити наступні кроки.

1. Спорожніть бензобак за допомогою всмоктувального насоса після останньої роботи сезону.

УВАГА! Не зливайте бензин у закритих приміщеннях, у безпосередній близькості від відкритого вогню та ін. Парові бензини можуть викликати вибух або пожежу.

2. Запустити двигун і дайте їм працювати, поки він не використає весь залишився бензин і кіоски.
3. Зніміть свічку запалювання. Для заповнення прибіл. 20 мл рекомендованого моторного масла в камеру згоряння. Управляйте стартером, щоб рівномірно розподілити масло в камері згоряння. Замінити свічку запалювання.
4. Замінити свічку запалювання.
5. Замініть моторне масло.

ВИДАЛЕННЯ І ЗБЕРІГАННЯ

Перевірте ваш двигун, як описано в розділі ПЕРЕД експлуатаційних ПЕРЕВІРКУ даного керівництва.

Якщо паливо було злито під час підготовки до зберігання, заповніть бак свіжим бензином. Якщо ви тримаєте контейнер з бензином для заправки, переконайтеся, що він містить тільки свіжий бензин. Бензин з часом окислюється і псується, викликаючи важкий запуск і засмічення.

Якщо циліндр був покритий маслом під час підготовки до зберігання, двигун буде короткочасно курити під час запуску. Це нормально.

ЗБЕРІГАННЯ ПАЛИВА

- Зберігайте бензин тільки в спеціальних каністрах, в іншому випадку існує ризик забруднення палива.
- Ніколи не зберігайте двигун в безпосередній близькості від печі, кухонні плити, водонагрівачів з сигнальною лампою, а також від інших пристроїв, які можуть викликати іскри.
- Якщо використовується забруднений бензин, існує небезпека неправильного запуску двигуна або його пошкодження.
- Зберігайте мінімальну кількість палива, яке можна використовувати, до 14 днів. Не використовуйте паливо старше 14 днів.

ТРАНСПОРТУВАННЯ

При переміщенні машини лопаті повинні бути відключені, а ріжучий апарат піднятий якомога вище.

- Відключіть ножі до перетину інших поверхонь, крім трави.
- Переконайтеся, що фреза не згинається і не пошкоджується при натисканні газонокосарки на перешкоди.

ТРАНСПОРТУВАННЯ НА ПРИВІТКУ

Увага!!! Перед транспортуванням машини дайте двигуну охолонути.

Паливний бак повинен бути порожнім. Пролитое паливо або паливо палива можуть запалитися.

1. Перед транспортуванням машини випорожнювати паливний бак.
2. Очистіть бензиновий бак за допомогою всмоктуючого насоса. Запустіть двигун і відпустіть його, поки він не використовує весь залишився бензин і кіоски.
3. Щільно закрийте кришку палива.
4. Поверніть перемикач двигуна та паливний клапан (якщо є) у положення вимкнення або зупинки.
5. Перед транспортуванням дайте двигуну охолонути.
6. Під час транспортування будьте обережні, щоб не впустити машину в машину.
7. Під час транспортування надійно закріпіть машину у вертикальному положенні.
8. Будьте обережні, щоб не вдарити машину під час транспортування. Не кладіть на апарат предмети.

ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Несправності вашої машини, які потребують більших перешкод, завжди повинні бути усунені спеціалізованим цехом. Несанкціоновані перешкоди можуть спричинити пошкодження. Якщо ви не можете виправити несправність за допомогою описаних тут заходів, зверніться до авторизованого сервісного центру.

ПРОБЛЕМА	ВІРОГІДНА ПРИЧИНА	КОРЕКТИВНІ ДІЇ
Двигун не запускається.	Невірна процедура запуску	Дотримуйтесь розділу Запуск двигуна.
	Важіль заслінки не в правильному положенні.	Перемістіть важіль повітряної заслінки в правильне положення.
	Паливний бак порожній.	Наповнити бак паливом.
	Елемент повітряного фільтра засмічений.	Очистити елемент фільтра для чистого повітря

	Свічка запалювання	Затягніть свічку запалювання до рекомендованого моменту- див. Технічні характеристики
	Провід свічки запалювання вільний або від'єднаний від штепсельної вилки відключено	Встановіть провід свічки запалювання на свічку запалювання.
	Неправильний зазор свічки запалювання.	Встановіть правильний зазор між електродами - див. Технічні характеристики
	Свічка запалювання несправна	Встановіть новий, правильно розміщений штекер
	Карбюратор залитий паливом	Виймайте повітряний фільтр, свічку запалювання та стягувати мотузку стартера постійно, поки карбюратор не очиститься та встановіть елемент фільтра повітря та очищену свічку запалювання. Почніть без задухи.
	Несправний модуль запалювання	Зверніться до сервісного центра.

Двигун важко запускається або втрачає потужність.	Резервуар з брудом, водою або устареним паливом	Злийте паливо і очистіть бак. Наповнити ємність чистою, свіжим паливом.
	Отвір для вентиляційного отвору в кришці паливного бака заглушений	Очистіть або замініть ковпачок паливного бака.
	Елемент повітряного фільтра засмічений.	Очистити елемент повітряного фільтра.
Двигун працює нерегулярно.	Свічка запалювання несправна.	Встановіть новий, правильно розміщений штекер
	Неправильний зазор свічки запалювання.	Встановіть правильний зазор між електродами - див. Технічні характеристики
	Елемент повітряного фільтра засмічений.	Очистіть елемент повітряного фільтра
Двигун погано спрацьовує.	Елемент повітряного фільтра засмічений.	Очистіть елемент повітряного фільтра
	Повітряні прорізи в кожуху двигуна забиті.	Видалити сміття з прорізів.
	Охолоджуючі плавники та повітропроводи під корпусом вентилятора двигуна засмічені.	Видалити сміття з охолоджуючих плавників та повітряних проходів.

Двигун проскакує на більш високих оборотах.	Зазор між електродами свічки запалювання занадто близький.	Встановіть правильний зазор між електродами - див. Технічні характеристики
Перегрів двигуна	Потік повітря охолоджується.	Видаліть будь-які сміття з прорізів у плащі, повітродувці
	Неправильна свічка запалювання.	Встановіть оригінальну свічку запалювання.

УВАГА! Помилки, які неможливо усунути за допомогою цієї таблиці, можуть бути усунені авторизованим сервісним центром.

ТЕХНІЧНА І СПОЖИВАЧА ІНФОРМАЦІЯ

Розташування серійного номера

Запишіть серійний номер двигуна (мал. 48А) у поле нижче. Ця інформація потрібна при замовленні деталей і при виконанні технічних або гарантійних запитів.

Серійний номер двигуна: _____

СЕРВІС ТА ЗАПЧАСТИНИ

- Підтримуйте пристрій лише у кваліфікованому ремонтному персоналу, використовуючи лише ідентичну заміну частин. Це забезпечить збереження безпеки пристрою.
- Чи потрібна вам технічна консультація, ремонт чи оригінальні запчастини до заводу, зверніться до найближчого авторизованого сервісу HECHT. Інформація про місця служби, відвідайте www.hecht.cz.
- При замовленні запасних частин, будь ласка, вкажіть номер деталі, який можна знайти на сайті www.hecht.cz.

ВИДАЛЕННЯ

- Утилізувати свій пристрій, аксесуари і упаковку відповідно до вимог захисту навколишнього середовища в центр збору відходів.

■ Ця машина не відноситься до побутових відходів. Бережіть навколишнє середовище і віднесіть цей пристрій до спеціального прийомного пункту, де воно буде отримано безкоштовно. Для отримання додаткової інформації, будь ласка, зв'яжіться з місцевим органом влади або найближчим пунктом збору. Неправильна утилізація може бути покарана відповідно до національними правилами.

■ Бензин і масло є небезпечними відходами. Розпоряджайся правильно. Він не належить до домашнього сміття. З питань утилізації масла і палива звертайтеся до місцевих органів влади, сервісний центр або до центру обслуговування.

ГАРАНТІЯ ПРОДУКТУ

■ Для цього продукту ми надаємо юридичну гарантію, юридичну відповідальність за дефекти протягом 24 місяців з моменту отримання.

■ Для корпоративного, комерційного, комунального та іншого приватного використання ми надаємо юридичну гарантію та юридичну відповідальність за недоліки від дійсного значення Цивільного кодексу.

■ Усі продукти призначені для домашнього використання, якщо в інструкції немає іншої інформації опису вручну або операції. При використанні інакше або в протиріччі з інструкцією, претензія не визнається законною.

■ Невідповідний вибір продукту та факт, що продукт не відповідає вашим вимогам, не може бути причиною для скарги. Покупець знайомий з властивостями продукту.

■ Покупець має право вимагати від продавця перевірити функціональність продукту та ознайомитися з його роботою.

■ Необхідною умовою отримання гарантійних вимог є дотримання керівних принципів експлуатації, обслуговування, очищення, зберігання та технічного обслуговування.

■ Збитки, спричинені природним зношенням, перевантаженням, неправильним використанням або втручанням за межами авторизованого сервісу протягом гарантійного періоду, виключаються з гарантії.

■ Гарантія не поширюється на знос компонентів, відомих як загальні витратні матеріали (наприклад, робочі рідини, повітряно-паливні фільтри, свічки запалювання, підшипники, пускові мотузки, леза, ремені, колеса, насадки).

■ З гарантії виключаються знос виробу або деталей, що виникли внаслідок нормального використання виробу або частин виробу та інших деталей, що підлягають природному зносу.

■ За ціною, що продається за нижчою ціною, гарантія не поширюється на дефекти, про які було домовлено про нижчу ціну.

■ Пошкодження, що виникли внаслідок дефектів матеріалу або помилки виробника, будуть усунені безкоштовно за рахунок заміни або ремонту. Передбачається, що виріб повертається в наш сервісний центр нерозбитий і з підтвердженням придбання.

- Інструменти для чищення, технічного обслуговування, перевірки та вирівнювання не є гарантією та є платними послугами.
- Для ремонту, який не підлягає гарантії, його можна відремонтувати в нашому сервісному центрі як платне обслуговування. Наш сервісний центр буде радий скласти бюджет коштів.
- Ми розглядатимемо тільки ті товари, які були доставлені чистими, повними, у разі надсилання також упакованих і достатньо оплачених. Продукти, відправлені як неоплачені, як великогабаритні вантажі, виражені або спеціальними перевезеннями, не приймаються.
- У разі обґрунтованої претензії щодо гарантії звертайтеся до нашого сервісного центру. Там ви отримаєте додаткову інформацію про обробку претензій.
- Відомості про місцезнаходження послуг див. На сайті www.hecht.cz
- Ваші старі електричні прилади утилізуються безкоштовно.

ГАРАНТІЯ ДВИГУНА НОРМАЛЬНИЙ ЗНОС:

Як і всі механічні пристрої, двигуни потребують періодичного обслуговування і заміни запасних частин для правильної роботи. Гарантія не відноситься до такого ремонту, коли термін служби частини двигуна був вичерпаний при нормальній роботі.

НЕПРАВИЛЬНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ:

Термін служби двигуна залежить від умов, в яких він експлуатується, і від догляду, яку він надає. Гарантія не стосується одягу, спричиненого пилом, брудом, піском або іншими абразивними матеріалами, які внаслідок неправильного технічного обслуговування проникли в двигун. Ця гарантія стосується лише матеріальних і виробничих дефектів. Тому не просіть заміну задньої оплати пристроїв, в яких може бути зібраний двигун. Гарантія не стосується або для ремонту, викликаного:

- Використання інших оригінальних запасних частин.
- Елементи керування або пристрої, які ускладнюють запуск, спричиняють зменшення вихідної потужності та скорочують термін її експлуатації (контактний виробник пристрою).
- Розкрутити карбюратори, зупинити паливні труби, вилучити клапани або інші дефекти, спричинені використанням забрудненого або старого палива. Використовуйте тільки свіжий бензин з вільним олівцем і стабілізатор палива.
- Деталі, які розтираються або розбиваються внаслідок роботи з недостатнім рівнем масла, використовуючи неправильні технічні вимоги до забруднення або масла. Використовуйте масло, рекомендоване виробником.
- Ремонт або налаштування з'єднаних деталей або вузлів, напр. муфти передач, пульти дистанційного керування та подібні, не оригінальні.

- Пошкодження або знос деталей, спричинених частинками бруду, які проникли в двигун через неправильне обслуговування або монтаж повітряного фільтра або використання оригінального чистячого засобу або інкрустації фільтра.
- Частини, які були пошкоджені внаслідок перевищення швидкості двигуна або нагрівання, викликаного засміченням ребра охолодження або місця маховика травною, стружкою або брудом або пошкодженням двигуна експлуатація в закритому приміщенні.
- Пошкодження двигуна або його компонентів через надмірну вібрацію внаслідок розпушування вузла двигуна, вивільнення обертових частин, звільнення робочих коліс, неправильне пристрій кріплення до валу двигуна, надмірна швидкість двигуна тощо.
- Вигин і розрив колінчастого валу через вплив колінчастого вала на твердий предмет або через надмірну напругу клинових ременів ..
- Пошкоджений двигун або його частина, напр. камеру згоряння, клапани, сидла клапанів, провідний клапан або запалюючий стартер, як результат використання неправильного палива - наприклад, рідкий газ, природний газ, неправильний бензин тощо.

ПЕРЕКЛАД ДЕКЛАРАЦІЇ ВІДПОВІДНОСТІ ЄС / ЄС /

Видано відповідно до § 13 ст. 22/1997 юридичний кодекс із змінами, внесеними згідно із законом і відповідно до § 6 статті No. 90/2016 юридичний кодекс із змінами, внесеними згідно із законом про виключну відповідальність виробника. Ми, виробник DAKR spol. s r.o., Čs. armády 210, 753 01 Hranice, IČO: 14617111

www.hecht.cz

IAN HECHT 5060 (CZ): 908740
IAN HECHT 5060 (EU): 908764

DG-0403019

