

HECHT® 6642

made for garden



ОРИГІНАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ З ВИКОРИСТАННЯ
Бензинового подрібнювача

ВІТАЄМО / ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПРОДУКЦІЮ. Це керівництво містить важливу інформацію про безпеку, установці, експлуатації, обслуговуванні, зберіганні та усунення несправностей. Зберігайте це керівництво в надійному місці, щоб мати можливість знайти інформацію в майбутньому або для інших користувачів. З огляду на постійне технологічний розвиток і адаптацію до останніх суворим стандартам ЄС, технічні і конструктивні зміни можуть бути виконані без попереднього повідомлення. Фотографії призначені тільки для ілюстративних цілей і можуть не повністю відповідати самому продукту. Неможливо пред'явити будь-які юридичні претензії, пов'язані з цим посібником оператора. У разі сумнівів зверніться до імпортера або продавцю.

Перед першою операцією, уважно прочитайте посібник користувача!

ОПИС МАШИНУ 4

Ілюстрований посібник	6
СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ	18
СИМВОЛИ БЕЗПЕКИ	21
ЗАПАСНІ ЧАСТИ	25
РЕКОМЕНДОВАНІ АКСЕСУАРИ_	26
РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ	27
ВІДПОВІДНІСТЬ СТАНДАРТАМ ЕС	49
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПРИСТРОЮ	51

ОПИС МАШИНИ





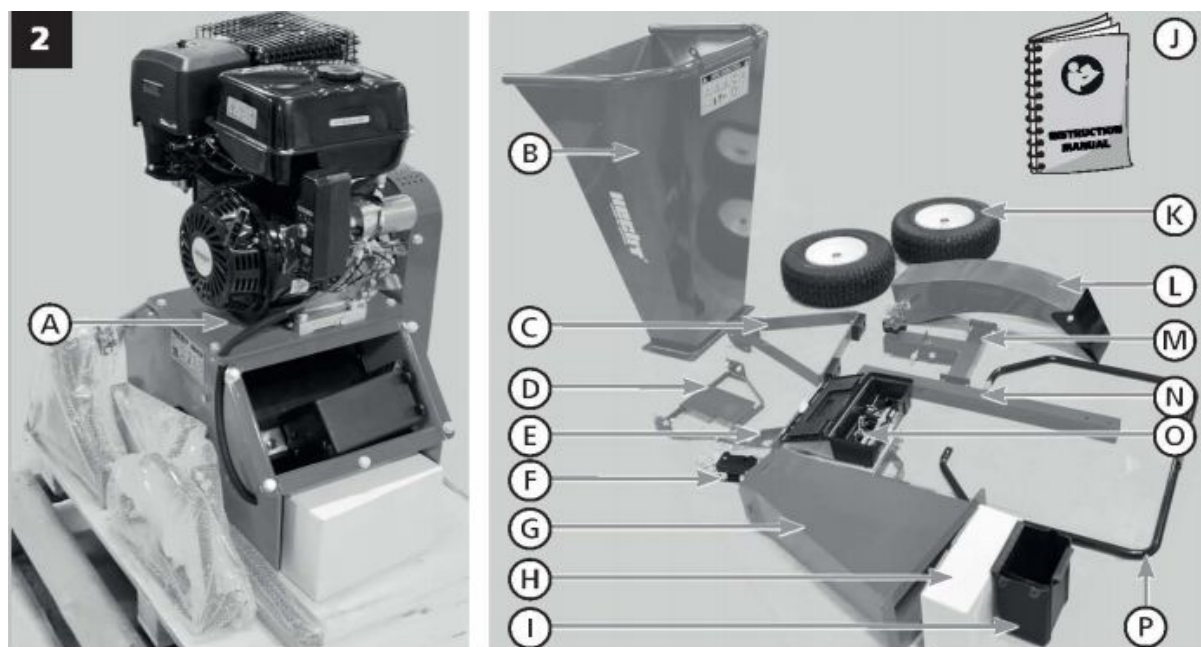
HECHT[®]
made for garden

A	Сколений жолоб
B	Стопорне кільце
C	Заповнення каналу
D	Отвір для заповнення масла / щуп
E	Акумулятор
F	Колесо
G	Видалення каналу димової труби
H	Кришка паливного бака
I	Глушитель з охороною
J	Паливний бак
K	Захисна кришка
L	Тяговий брус
M	Вал
N	Передня лапа

O	Повітряний фільтр
P	Важіль дроселя
Q	Дросель
R	Паливний клапан
S	Ключ запалювання
T	Ручка стартера

Ілюстрований посібник

ВМІСТ ПАКЕТУ

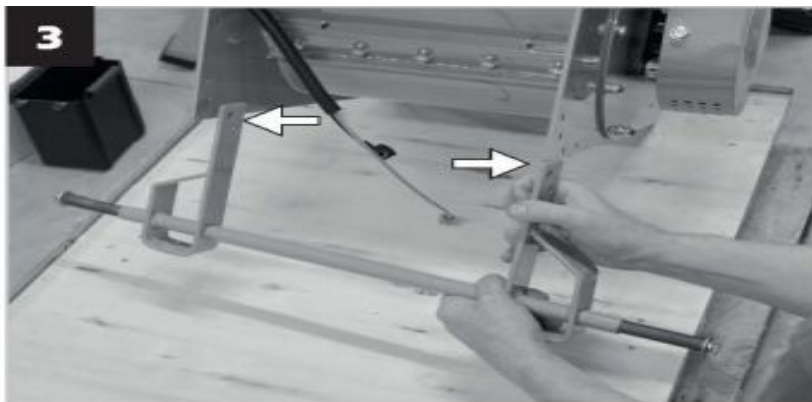


A	Корпус машини
B	Заповнення каналу
C	Передня опора
D	Батарея акумулятора
E	Вісь транспортного колеса
F	Тяговий брус
G	Канал видалення

Н	Запакований акумулятор
І	Пластикова кошик для батареї
J	Інструкції щодо використання
К	2 колеса
L	Видалення каналу димової труби
М	Передня балка
N	Вал
О	Інструментальний футляр
Р	Стопорне кільце

МОНТАЖ

Завжди встановлюйте гвинти, поклавши спочатку шайбу, пропустивши через отвір / отвори, встановіть шайбу, пружину та гайку. Більшість гвинтів попередньо зібрані в отвори, до яких вони належать. Перед кожним кроком їх необхідно розібрати. Ця необхідність розбирання не буде повторюватися на наступних етапах.

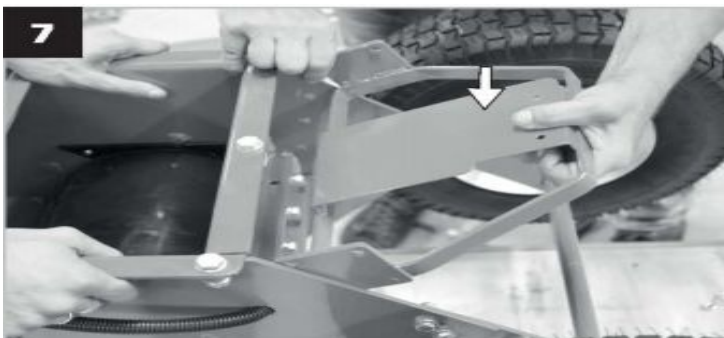


Підніміть корпус машини на стороні каналу наповнення та закріпіть вісь транспортного колеса за допомогою чотирьох гвинтів МБ. Не затягуйте гвинти.





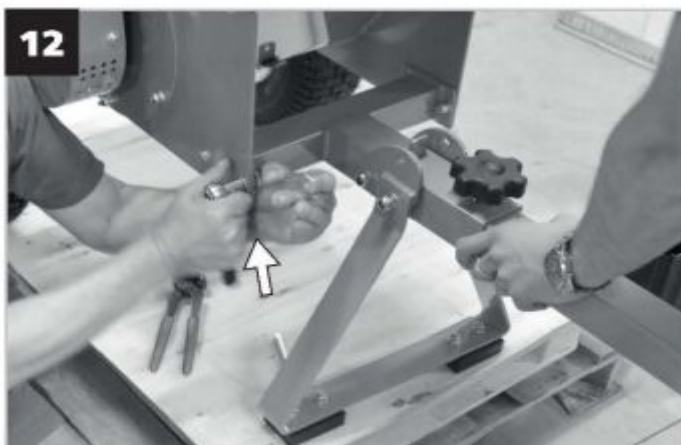
Розташуйте колеса і затягніть гвинти на осях. Осі не потрібно змащувати, колеса несуть підшипники.



Встановіть акумуляторну базу (4x M8). Надійно затягніть вісь колеса та базу акумулятора.



Прикріпіть дишло на вал і міцно затягніть його. Зніміть вал з передньої балки і затягніть за допомогою гвинта-метелика.



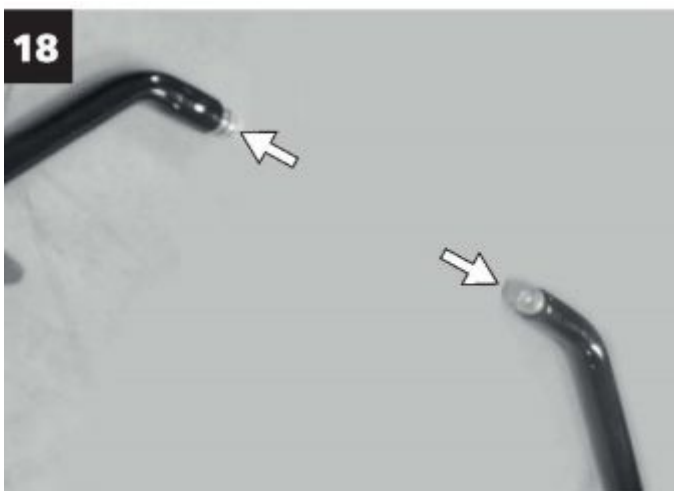
Встановіть передню опору на передню балку з валом (4x M8). Підніміть машину на стороні каналу зняття та прикріпіть передню балку з валом. Затягніть все це.



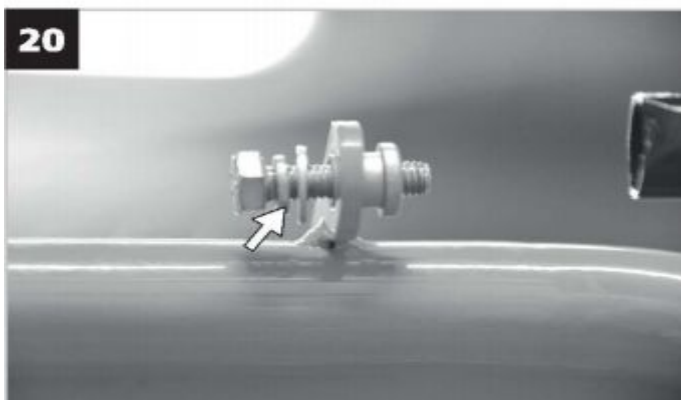
Приєднайте канал видалення (4x M8). Канал видалення не залежить від сторони, тому не має значення, як вона прикріплена. Прикріпіть димохід каналу зняття та закріпіть його за допомогою пряжки / гвинтів (залежно від типу).



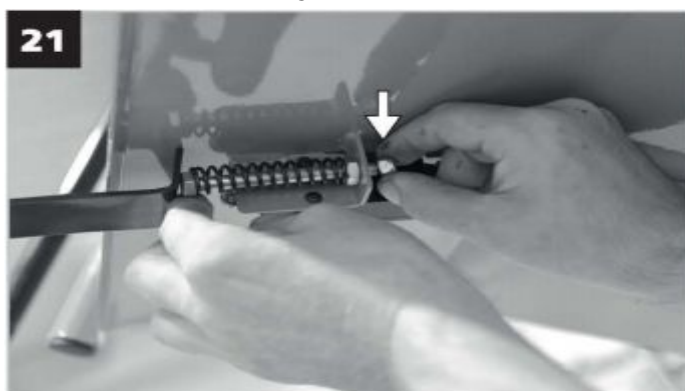
Прикріпити ручки до каналу заправки (ручки, гвинти та шайби можна знайти у корпусі інструменту). Прикріпіть канал заповнення до корпусу машини (5x M8). Після затягування наповнювального каналу з'єднайте роз'єм зупинки у нижній частині.



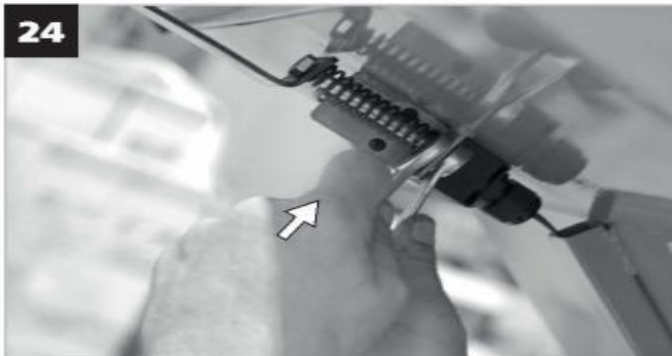
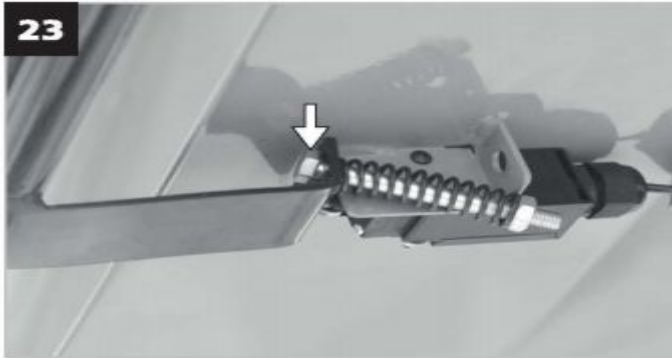
Зніміть гвинти з шайбами з кільця стоп-кнопки.



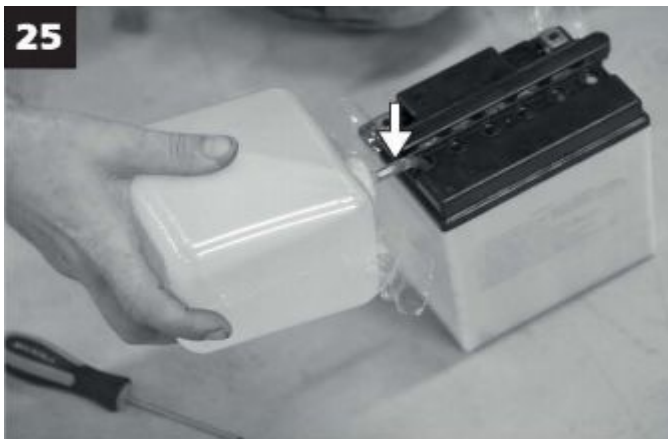
Встановіть встановлені шайби у отвори у верхній частині каналу заповнення, як показано на малюнку (мал. 20), встановивши їх на кільце. Встановіть кільце.



Зніміть довгий гвинт пружини у верхній частині каналу заповнення (M8 x 80).
Зніміть контргайку і опустіть пружину.



Пропустіть гвинт через кільцеве отвір, поставте пружину на неї і встановіть контргайку так, щоб пружина не була вільна і злегка стиснута гайкою. Вставте гвинт назад у канал заповнення та міцно затягніть.

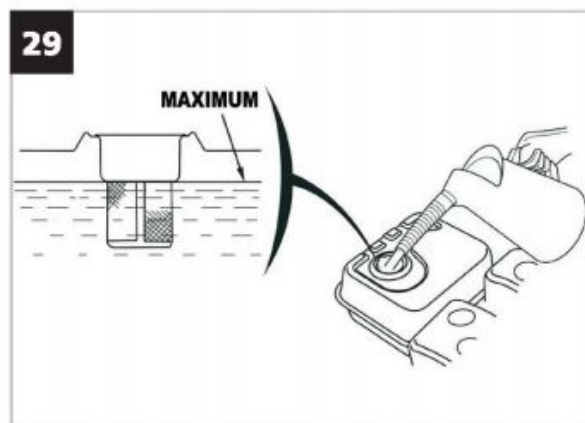
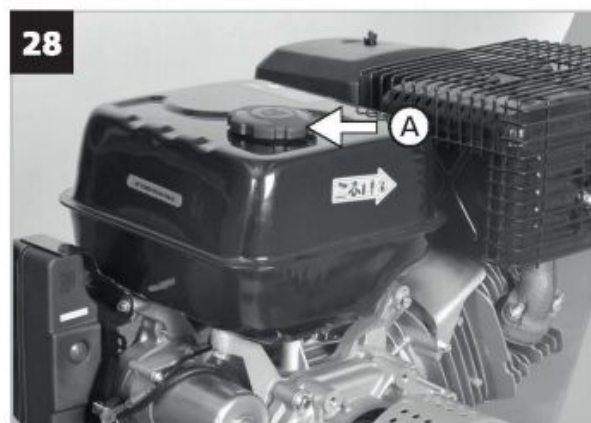


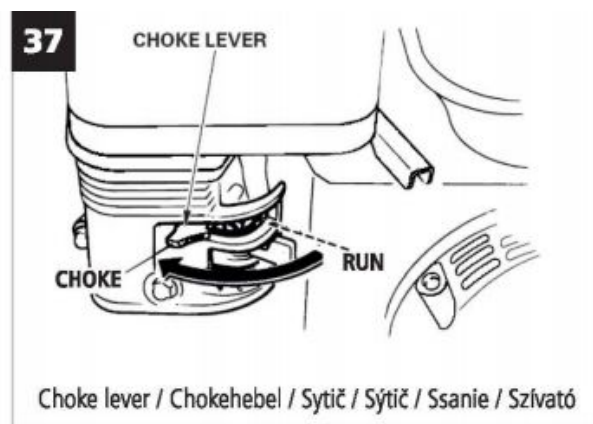
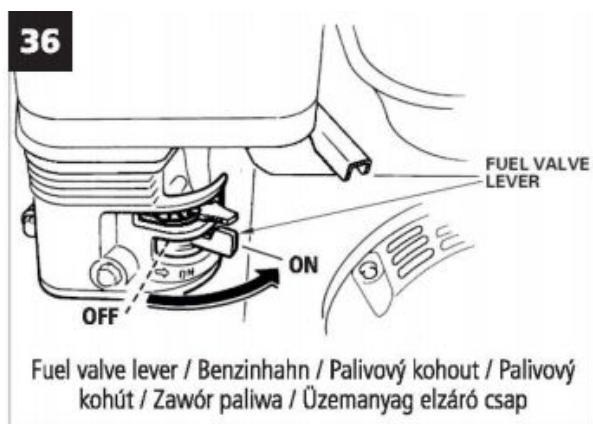
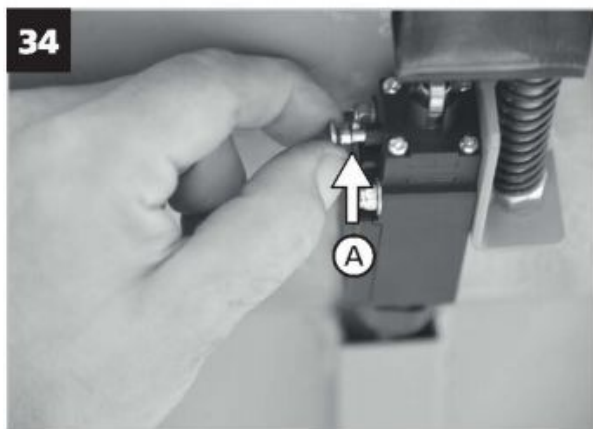
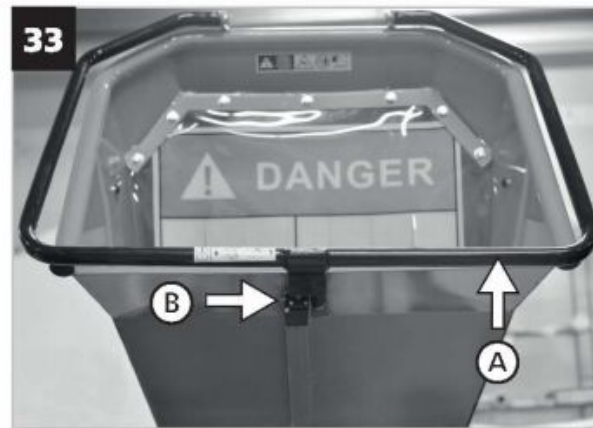
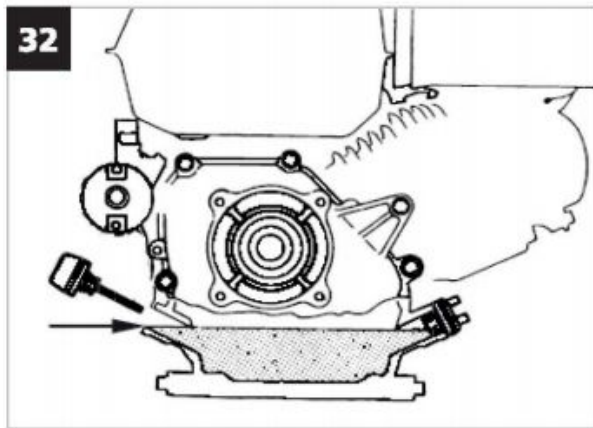
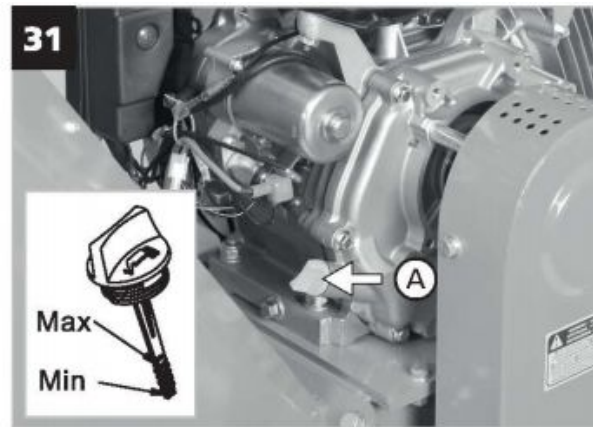
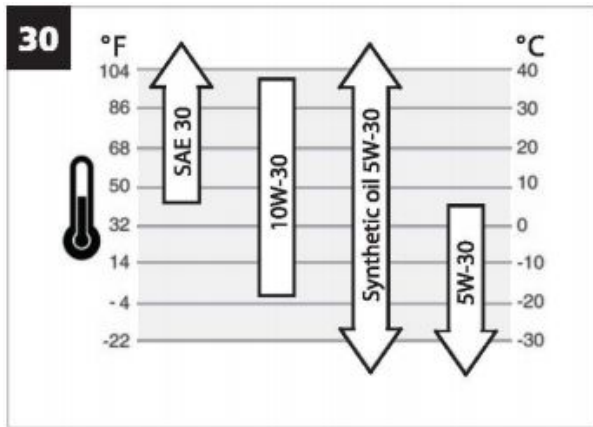
Кислота не знаходиться в стартерні батареї для транспортування. Кислоту необхідно влити в неї спочатку за допомогою включеної червоної трубки. Майте на увазі можливий сплеск кислоти при його наливанні. Кислота каустична! Існує ризик горіння кислотою.

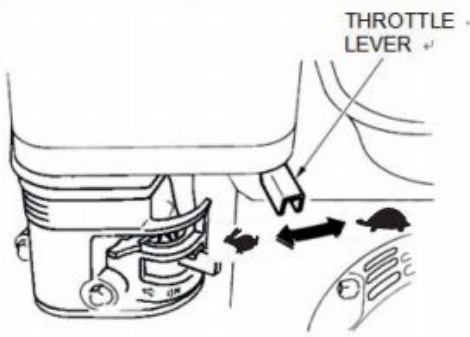


Встановіть чорний (негативний) провід в моторному відсіку за допомогою дротяної петлі до блоку двигуна (якщо він ще не встановлений). Підключити акумулятор за допомогою гвинтів (+ = червоний; - = чорний). Посуньте кришку акумулятора на підставку і закріпити її на підставці гвинтами.

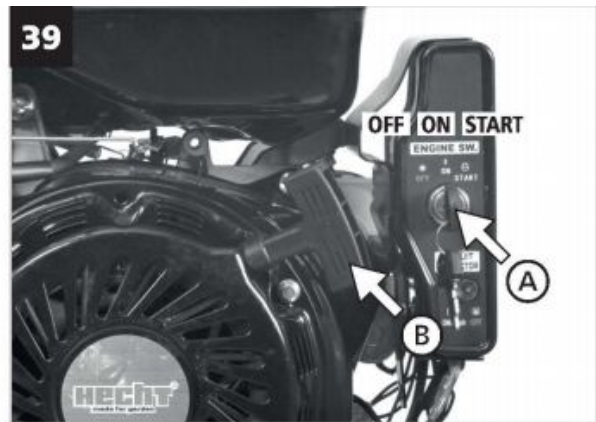
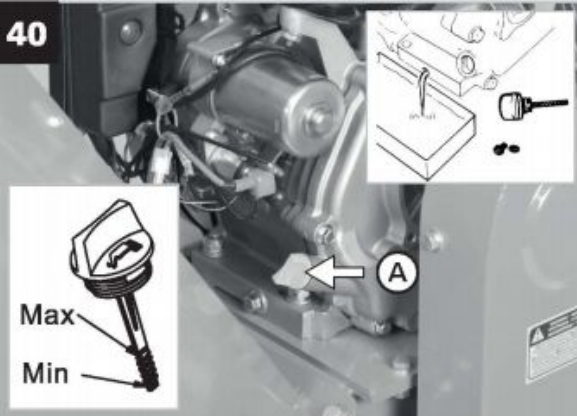
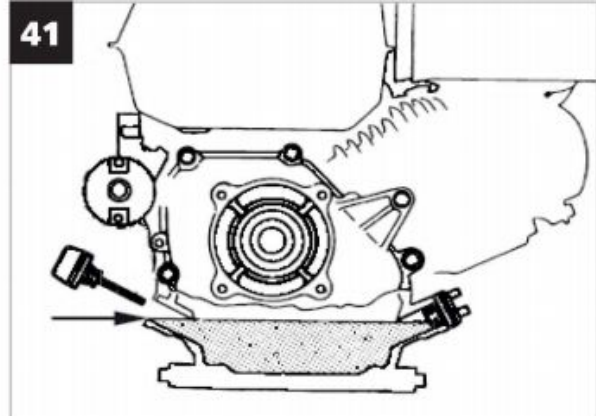
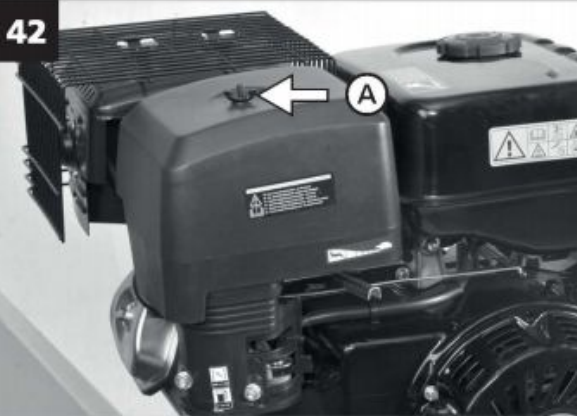
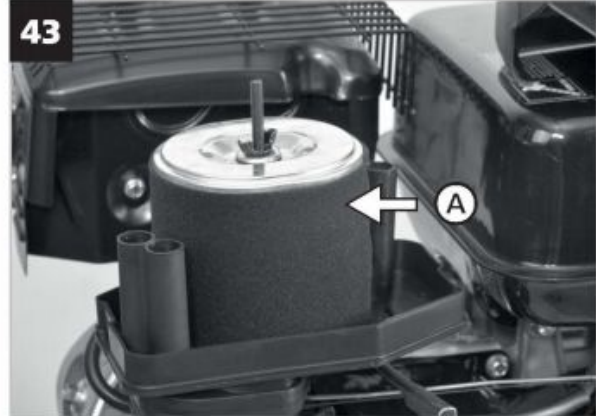
ОПЕРАЦІЯ



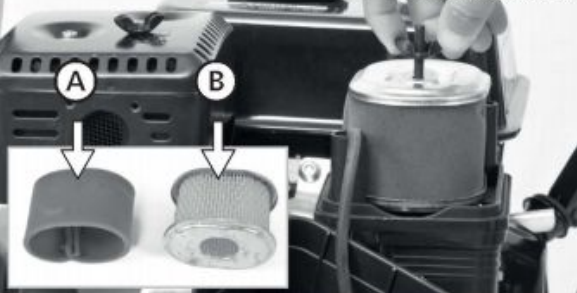


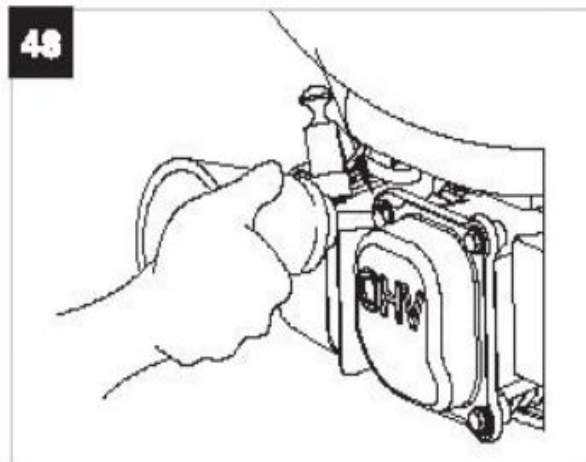
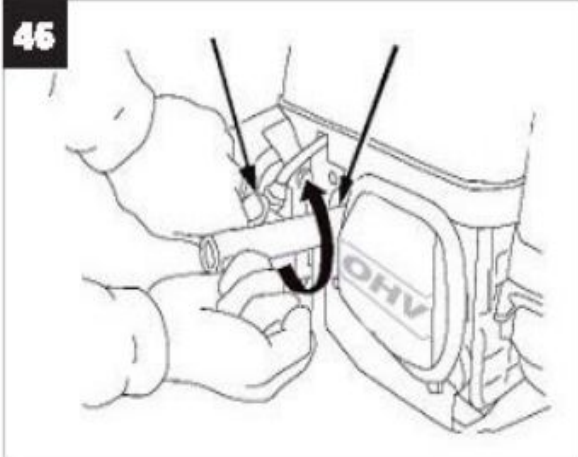
38

Throttle lever / Gashebel / Plynová páka / Plynová páka /
Dźwignia gazu / Gázkar

39**40****41****42****43****44**

A. Foam element / Schaumfiltereinsatz / Pénový vzduchový filter / Penový vzduchový filter / Filtr pianowy / Habszivacs szűrőbetét / **B.** Pleated air filter / Gefaltetes Luftfilter / Skládany vzduchový filter / Składany vzduchový filter / Harmonijkowy filtr powietrza / Ósszerakott levegszűrő

**45**



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

модель двигуна	190 F
Двигун - 4-тактний, циліндровий, OHV	Так
Номинальна потужність двигуна згідно SAE J1940	11,2 kW I 15 HP
Максимальний крутний момент	28 N.M /2500 RPM
Макс. робоча швидкість двигуна (об / хв)	3600/min.
Об'єм двигуна	420 cm ³
Диаметр x ход	90x66mm
Система примусового повітряного охолодження	Так
Система змащення - примусове сплеск	Так
Розрив свічки запалювання	0,7-0,8 mm
Крутний момент свічки запалювання	18-22 N.m.
Ємність паливного бака	6,2 Л.
Тип палива - неетилований бензин	Так
Мінімальне октанове число	92 RON
Ємність масляного бака	1,1 л.
Масло	SAE 10W-30
Рекомендовано масло	HELLIX 4T

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальне обертання інструменту (об / хв)	2530/ min.
Макс поперечний переріз подрібненого матеріалу	0"100mm
Максимальна потужність	5,3 m ³ /h
Розмір шин	16"


Робочий тиск в шинах	25 psi
Старт - електричний	Так
Пуск • ручний (відкат)	Так
Вага	180 кг.
Умови роботи	0°(- +32°C)
Замірний рівень шумового тиску (робота на холостому ході)	LPA = 94,5 dB(A); K= 3 LPA= 97,8 dB(A); K =3

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ







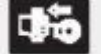





Тип батареї - свинцево-кислотний елемент	Так
Номінальна ємність батареї	12 А
Напруга батареї	14V
Умови роботи	-15 °C-+40 °C

Технічні характеристики можуть бути змінені без попередження.

СИМВОЛИ БЕЗПЕКИ

	Вашу машину потрібно використовувати обережно. Тому наклейки були на машині, щоб нагадувати вам про основні запобіжні заходи, які необхідно вжити під час використання. Їх значення пояснюється нижче.
	Ці наклейки вважаються частиною апарату і не повинні за будь-яких обставин забиратися. Засоби масової обробки та зйомки. ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте знаки безпеки, не вказуючи при цьому, чіткий і видимий на обладнанні. Замініть знаки безпеки, якщо вони відсутні або нерозбірливі.
	Правильна інтерпретація цих символів дозволить вам працювати з продуктом краще і безпечніше. Будь ласка, вивчіть їх і вивчіть їх значення.
	Наступні символи попередження нагадують про безпеку обережні заходи, які необхідно вжити при роботі з машиною.

	<p>Прочитайте інструкцію з експлуатації.</p>
	<p>Ризик виникнення травми деталей.</p>
	<p>Попередження: Ризик травми рук.</p>
	<p>Небезпека травмування. Корпус за допомогою рухомих частин.</p>
	<p>Бензин є пожежною небезпекою і може бути заборонений.</p>
	<p>Тримайте інших людей і домашніх тварин на безпечній відстані.</p>
	<p>Ризик травмування обертовими деталями.</p>
	<p>Увага! Не використовуйте токсичні гази приладу!</p>
	<p>Від'єднайте свічку запалювання машини.</p>
	<p>Ризик вибуху! Не доливайте двигун.</p>

	Увага токсичні пари!
	Ризик вибухів! Зберігайте на безпечній відстані.
	Використовуйте захист очей і вух.
	Носіть захисні рукавички!
	Не кладіть камінь, скло, метал.
	Не вставляйте гілки (див. Технічні характеристики).
	Символ стартера
	Не чіпайте.
	LWA Data Lwa рівень шуму в дБ.
	Об'єм двигуна
	Макс. потужність двигуна
	Макс. частота обертання двигуна

	Швидкість інструменту
	Макс. поперечний переріз
	Вага
	Продукт відповідає стандартам ЄС.
	Машина оснащена кнопкою аварійної зупинки двигуна
	Масло
	Паливо
	Дросель символ
	Важіль дроселя - швидкий (заць) повільний (черепаха)

ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

Витяг із списку запасних частин. Номери деталей можуть змінюватися. Повне та фактичне списки запасних частин можна знайти на www.hecht.cz.

Назва запчастини	Серійний номер запчастини
Повітряний фільтр	664201 0762 *
Свічка запалювання	664201 0762 *
Акумулятор	664200069 *

При замовленні запасних частин двигуна вкажіть тип двигуна та серійний номер двигуна.

РЕКОМЕНДОВАНИ АКЕСУАРИ

KANYSTR 5 L

- 5LTR PLASTIC FUEL CAN /
5L BENZINKANISTER /
KANYSTR NA 5 L BENZÍNU /
BANDASKA NA 5 L
BENZÍNU / KANISTER NA
BENZYNE 5 L / KANNA 5 L



HECHT 5

- SERVICE KIT / ÖLPUMPE /
SERVISNÍ SADA / SERVISNÁ
SADA / ZESTAW
NAPRAWCZY /
KARBANTARTÓ KÉSZLET



HECHT 4T

- ENGINE OIL / MOTORÖL /
MOTOROVÝ OLEJ /
MOTOROVÝ OLEJ / OLEJ
SILNIKOWY / MOTOROLAJ



HECHT 900102

- EAR PROTECTION /
GEHÖRSCHUTZ / OCHRANA
SLUCHU / OCHRANA
SLUCHU / OCHRONA
SŁUCHU / FÜLVÉDŐ



HECHT 900106

- SAFETY GOGGLES /
SCHUTZBRILLE / OCHRANA
OČÍ / OCHRANNÉ OKULIARE
/ OCHRONA OCZU /
VÉDŐSZEMÜVEG





HECHT 5W-40


- ENGINE OIL / MOTORÖL /
MOTOROVÝ OLEJ /
MOTOROVÝ OLEJ / OLEJ
SILNIKOWY / MOTOROLAJ



Інструкція по використанню

 **УВАГА! ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ!** Читайте все перед операцією. Зверніть особливу увагу на інструкції з безпеки. Зверніть особливу увагу на інструкції, виділені наступним чином:

 **УВАГА!** Сигнальне слово «слово», яке використовується для позначення потенційно небезпечної ситуації, яка може призвести до смерті або серйозної травми, якщо вона не запобігає.

 **УВАГА!** Сигнальне слово (слово). У разі недотримання інструкцій ми попереджаємо про потенційну небезпеку незначних або середніх травм та / або пошкодження машини або майна.

 **Важливе повідомлення.**

 **Примітка:** вона надає корисну інформацію.

ЗМІСТ

ОПИС МАШИНИ	4
ІЛЮСТРАЦІЙНИЙ ПОСИЛАННЯ.....	6
СПЕЦИФІКАЦІЯ	18
СИМВОЛИ БЕЗПЕКИ	21
ЗАПЧАСТИНИ.....	25
РЕКОМЕНДОВАНІ АКСЕСУАРИ	28
УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ	28
НАВЧАННЯ	29
ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ	29
ПІДГОТОВКА	30
Використання бензинових машин	31
РОБОТА ДВИГУНИ	31
ВАЖЛИВІ ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ ДЛЯ БАТАРЕЇ	31
ЗАХИСНЕ ОБЛАДНАННЯ	32
ОСОБИСТІЙ ЗАХИСТ І ПЕРША ДОПОМОГА	32
ОСТАТОЧНІ РИЗИКИ	33
РОЗМІЩЕННЯ	33
ЗБОРКА	34
ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНУ	34
ПАЛИВО	34
ПИТАННЯ	34
МОТОРНЕ МАСЛО	35
ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА І ДОБАВКА	35
ПЕРЕВІРКА ПЕРЕДУМОВИ ДВИГУНУ	35
ВИЩІ ВІДНОСИНИ	36
ТИСК ЗАРЯДОК ДЛЯ ШИН.....	36
ЕКСПЛУАТАЦІЯ	36
ДЛЯ ЗАПУСКУ ДВИГУНА	36
ВИМИКАННЯ ДВИГУНУ	37
ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ ДЛЯ РОБОТИ З МАШИНОЮ	
ДОГЛЯД ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ	38
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ МАШИНУ.....	39
ОЧИЩЕННЯ	39
ТИСК В ШИНАХ.....	39
ЗАМІНА ТА РЕМОНТ ШИН	39
РЕМЕНЬ.....	39
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА	40
ПЛАН ІНСПЕКЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ	40
ЗМІНА ОЛІЇ	40

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР	41
СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ	41
Глушник	42
ВУГЛЕЦЕВІ ВІДКЛАДЕННЯ	42
ПАЛИВНА СИСТЕМА	42
РЕГУЛЮВАННЯ ДВИГУНА	42
МІСЦЕ ЗБЕРІГАННЯ	43
ПІДГОТОВКА ДО ЗБЕРІГАННЯ	43
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ при зберіганні	43
ДОДАВАННЯ СТАБІЛІЗАТОРА БЕНЗИНУ ДЛЯ РОЗШИРЕННЯ ТЕРМІНУ ЗБЕРІГАННЯ ПАЛИВА.	43
Поза сезоном зберігання	44
ВИДАЛЕННЯ З ЗБЕРІГАННЯ	44
ТРАНСПОРТУВАННЯ	44
УСУНЕННЯ ПОРУШЕНЬ	45
ОБСЛУГОВУВАННЯ І ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ	46
УТИЛІЗАЦІЯ	46
ГАРАНТІЯ продукту	46
ГАРАНТІЯ ДВИГАТЕЛЯ	47
ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ ЄС	49
ПІДТВЕРДЖЕННЯ СІМ'Ї З РОБОТОЮ ПРИСТРОЇ	51

УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ

УВАГА! ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ! Перед початком роботи прочитайте всі інструкції. Зверніть особливу увагу на інструкції з безпеки.

УВАГА! Недотримання інструкцій та невідповідності безпечним заходам може призвести до пошкодження продукту або серйозних пошкоджень або навіть фатальної травми.

Якщо Ви помітили будь-які пошкодження під час транспортування або розпакування, негайно повідомте про це свого постачальника. **НЕ ПОЧИНАЙТЕ РОБОТУ.**

КОНКРЕТНІ УМОВИ ТА УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ

Цей продукт призначений виключно для використання:

- для подрібнення дров'янистих відходів саду, таких як огорожі та обрізки дерев, гілки, кора і пагони хвойних дерев. Не кладіть у дробарку камінь, скло, метал, кістки, пластик або тканину тощо;

- відповідно до відповідних описів та інструкцій з техніки безпеки в цій інструкції з експлуатації.

Будь-яке інше використання не є призначеним.

Покращення використання не поширюється на гарантію, і виробник відкидає будь-яку відповідальність.

Використання, що не відповідає цільовому призначенню, призводить до припинення гарантії та відхилення будь-якої відповідальності з боку виробника.

Несанкціоновані зміни виключають відповідальність виробника за збитки, що виникли внаслідок цього.

Не перевантажуйте! Використовуйте виріб лише для тих потужностей, для яких він був розроблений. Продукт, розроблений для даної мети, виконує його краще і безпечніше, ніж той, який має подібну функцію. Тому завжди використовуйте правильний для даної мети. їх призначення. Ми не несемо відповідальності, якщо виріб використовується в цих або подібних умовах.

Там, де це необхідно, дотримуйтеся правових норм і правил, щоб запобігти можливим нещасним випадкам під час експлуатації.

Користувач несе відповідальність за всі збитки, завдані третім особам або їх власності.

УВАГА! Ніколи не використовуйте виріб, якщо він знаходиться поблизу людей, особливо дітей або домашніх тварин.

УВАГА! Зберігайте ці інструкції та використовуйте їх, коли вам потрібна додаткова інформація. Якщо ви не розумієте деяких з цих інструкцій, зверніться до свого дилера. Якщо виріб надано іншій особі, необхідно надати цей посібник з експлуатації.

УВАГА! Машина не повинна перевозитись в дорожньому русі.

НАВЧАННЯ

Весь персонал, який експлуатується, повинен бути належним чином підготовлений до використання, експлуатації та налаштування, і особливо ознайомитися з забороненою діяльністю.

- Ніколи не дозволяйте дітям або людям, не знайомим з цими інструкціями, користуватися ними. Місцеві правила можуть визначати обмеження віку оператора.
- Цей виріб не призначений для використання особами зі зниженими сенсорними або розумовими можливостями або з недостатнім досвідом та знаннями, якщо тільки вони не знаходяться під наглядом особи, відповідальної за їх безпеку, або якщо ця особа дає вказівки щодо використання цього виробу. Продукт не призначений для використання дітьми та особами з обмеженою рухливістю або поганою фізичною схильністю. Настійно рекомендуємо вагітним жінкам звернутися до свого лікаря перед використанням цього продукту.
- Дотримуйтеся національних / місцевих правил щодо робочого часу (зверніться до місцевих органів влади).

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

- Знайти свій інструмент. Уважно прочитайте посібник користувача. Дізнайтеся про його застосування та обмеження, а також про конкретні потенційні небезпеки, пов'язані з цим інструментом. Ознайомтеся з елементами керування на машині та способами їх використання.
- Будьте обережні на роботі, зосередьтеся на реальній роботі та використовуйте здоровий глузд.
- Неуважність під час роботи може призвести до втрати контролю над машиною.
- Не використовуйте цю машину, якщо ви втомлені, хворі або під впливом алкоголю, наркотиків і ліків.
- Не кладіть руки і ноги поблизу обертових частин або в камерах подачі та в розвантажувальному отворі.

- Не кладіть метал або камінь у машину.

Не переборюйте. Зберігайте належну основу і баланс у будь-який час. Це дозволяє краще керувати інструментом у несподіваних ситуаціях.

Перед увімкненням машини видаліть будь-який ключ або ключ. Ключ або ключ, який залишився прикріпленим до обертової частини апарата, може призвести до травмування.

Одягайтеся належним чином. Не носіть вільний одяг або одяг, який має шнури або ремені, прикраси тощо. Тримайте волосся, одяг та рукавички подалі від рухомих частин. У рухомих частинах можуть потрапити вільна одяг, прикраси або довге волосся.

Тривале використання машини може призвести до порушень кровообігу в руках, викликаних вібраціями. Ці ефекти можуть погіршуватися низькими температурами навколишнього середовища та / або захопленням

ручки надмірно щільно. Період використання можна продовжити за допомогою відповідних рукавичок або регулярних перерв. Часті перерви в роботі. Обмежте кількість експозиції в день.

Використовуйте машину тільки на твердій, рівній поверхні та у відкритій зоні (наприклад, не біля стіни або твердого предмета).

Не використовуйте машину на поверхні з твердим покриттям або гравієм, де викинутий матеріал може спричинити травмування.

Тримайте обличчя і тіло далеко від впускного отвору.

Переконайтеся, що ваші руки або інша частина тіла або одягу не потрапляють у камеру заповнення, канал видалення або поблизу рухомих частин.

Завжди підтримуйте стійкий баланс і тверду поставу. Не дотягуйте до машини. Не вставляйте на більш високий рівень, ніж основа машини, коли вставляєте матеріал в апарат.

Завжди залишайтеся поза зоною видалення, коли машина працює. При завантаженні матеріалу в апарат, будьте обережні, він не містить предметів металу, каменів, пляшок, банок або інших сторонніх предметів.

Якщо механізм різання стикається з будь-якими сторонніми предметами або якщо машина починає генерувати незвичайний шум і вібрацію, негайно вимкніть двигун і зупиніть машину. Від'єднайте свічку запалювання (відключіть блок живлення) і виконайте наступні дії:

- перевіряти його на пошкодження;

- перевірити та затягнути всі розпущені частини;

- відмінити будь-які пошкоджені деталі або замінити їх оригінальними деталями.

Не накопичуйте оброблюваний матеріал у місці видалення, він може запобігти правильному видаленню і викликати повернення матеріалу з впускного патрубка.

Якщо машина забита у вхідному або витяжному каналі, вимкніть двигун і від'єднайте кабель свічки запалювання, витягнути ключ запалювання (відключіть блок живлення), перш ніж виймати забитий матеріал на вході або каналі видалення.

Тримайте двигун в чистоті від тирси та інших відкладень, щоб запобігти пошкодженню або ризику пожежі.

Майте на увазі, що використання пускового пристрою на машинах, керованих двигуном внутрішнього згорання, призводить до переміщення ріжучого інструменту.

Переконайтеся, що всі захисні кришки та торцеві кришки знаходяться у правильному положенні та в хорошому робочому стані.

Перед підключенням або зняттям колекторної коробки, контейнерів або мішків, завжди вимикайте двигун і чекайте зупинки обертових деталей.

ПІДГОТОВКА

- Перевірте машину, перевірте, чи вона знаходиться в хорошому стані, перевірте всі гвинти, гайки та інші кріпильні деталі належним чином закріплені, а екран на місці. Замініть нечитані мітки.
- Тримайте всі захисні пристрої та дефлектори на місці та в хорошому робочому стані.
- Видаліть накопичені сміття з області глушників і циліндра. Перевірте глушник на наявність тріщин, корозії або інших пошкоджень.
- Перед кожним використанням перевірте машину, щоб визначити, чи не були зношені або пошкоджені робочі інструменти. Замініть зношені або пошкоджені деталі.

ВИКОРИСТАННЯ БЕНЗИНОВИХ МАШИН

- Під час роботи з бензиновою машиною ніколи не використовуйте грубу силу. Машина, призначена для роботи, виконує її краще і безпечніше, тому завжди використовуйте правильну машину для даного завдання.
- Продуктивність бензинового двигуна, встановленого на конкретному пристрої, може не досягти валової продуктивності. Це викликано багатьма факторами, наприклад, використані компоненти (вихлоп, зарядка, охолодження, карбюратор, повітряний фільтр тощо), обмеження використання, експлуатаційні умови використання (температура, вологість тощо) і відмінності між окремими двигунами.

ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Двигун виробляє окис вуглецю під час роботи. Це безбарвний отруйний газ. Дихання монооксидом вуглецю може викликати нудоту, рефлексорні розлади або навіть смерть.

- Не запускайте двигун у закритому просторі, що може спричинити накопичення оксиду вуглецю.

УВАГА! Двигун виробляє тепло. Частина двигуна і глушник стають надзвичайно гарячими під час роботи. Після дотику вони можуть викликати серйозні опіки. Якщо вона близька до будь-яких легкозаймистих матеріалів, напр. листя, трава, чагарників тощо може загоритися.

- Не схильте машину, щоб уникнути перекидання або витоку бензину і масла.
- Не схильте машину, коли двигун працює.
- Вимкніть двигун перед тим, як залишити машину або заправити її.

Зверніть увагу на інструкції з техніки безпеки та попередження, що містяться в главі ПАЛИВО.

ВАЖЛИВІ ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ БАТАРЕЇ

- Акумулятор є хімічним джерелом електричної енергії, включаючи хімічні сполуки, які можуть спричинити травми або проблеми для вашого здоров'я, власності або навколишнього середовища. Тому їх слід обробляти з особливою обережністю.
- У готовому стані батарея здатна доставляти електроенергію в будь-який час, навіть у несприятливих умовах! Увага, навіть частково заряджений акумулятор може призвести до короткого замикання, що призводить до його пошкодження. У найгіршому випадку це може призвести до вибуху або пожежі. Тому батареї завжди треба обробляти так,

щоб уникнути короткого замикання! (Наприклад, скріпки, монети, ключі, цвяхи, гвинти або інші дрібні металеві предмети). Також під час зберігання.

- Використовуйте лише акумулятори, рекомендовані виробником обладнання.
- Батарею не можна зберігати або експлуатувати біля відкритого полум'я. Він НІКОЛИ не повинен бути кинутий у вогонь.
- Мертві акумулятори не належать до побутових відходів.

УВАГА! У разі механічного пошкодження корпусу акумулятора. уникайте контакту з хімікатами, які можуть вийти з нього. Існує ризик вигорання. При контакті з хімічними речовинами. негайно промити уражену ділянку чистою водою. При більшому контакті або опіках. або контакт з очима. якомога швидше звернутися до лікаря.

ЗАХИСНЕ ОБЛАДНАННЯ

- Використовуйте захисні окуляри! Експлуатація машини може призвести до викидання сторонніх предметів у очі, що може призвести до серйозного пошкодження очей. Нормальних окулярів недостатньо для захисту очей. Наприклад, коригувальні окуляри або сонцезахисні окуляри не забезпечують належного захисту, тому що вони не мають спеціального безпечного скла і недостатньо закриті з боків.
- Використовуйте обладнання для захисту від шуму! Вплив шуму може призвести до пошкодження слуху або втрати слуху. Часті перерви в роботі. Обмежте кількість експозиції в день.
- Завжди носіть міцні туфлі з нерозрізними підшвами. Ризик пошкодження ніг або ризик прослизання на мокрій або слизькій землі. Це захищає від травм і забезпечує хорошу основу.
- Носіть захисні рукавички.
- Засоби безпеки, такі як протигаз або каска, що використовуються для відповідних умов, зменшать травми.

ОСОБИСТІЙ ЗАХИСТ І ПЕРША ДОПОМОГА

- Якщо це можливо, працюйте тільки в місцях, де у разі потреби може викликатися швидка допомога!

Примітка - ми рекомендуємо завжди мати:

- Відповідний вогнегасник (сніг, порошок, галотрон) у вашому розпорядженні.
- Повністю обладнаний комплект першої допомоги, який легко доступний для супроводу та оператора.
- Мобільний телефон або інший пристрій для швидкого виклику екстрених служб.
- Супровід знайомий з принципами надання першої допомоги.

Супровід повинен зберігатися на безпечній відстані від робочого місця, при цьому завжди бачачи вас

- Завжди дотримуватись принципів надання першої допомоги у випадку будь-яких травм.
- Якщо є розріз, накрийте рану чистою пов'язкою (тканиною) і міцно притисніть, щоб зупинити кровотечу.
- Якщо шкіра спалюється, слід уникати подальшого впливу джерела опіків.

Охолоджують пошкоджені ділянки меншої протяжності водою переважно близько 4-8 ° C. Не кладіть мазі, креми або порошки на уражену ділянку. Найкращим способом є

використання вологого компресу, наприклад, хустки або рушника. Потім закріпіть стерильну кришку і, якщо потрібно, зверніться до лікаря.

- Якщо люди з проблемами кровообігу часто піддаються надмірній вібрації, вони можуть зазнати травми кровеносних судин або їх нервової системи. Вібрації можуть викликати такі симптоми на пальцях, руках або зап'ястях: оніміння, свербіж, біль, поколювання, зміни кольору шкіри або самої шкіри. Якщо виникає будь-який з цих симптомів, вийдіть до лікаря.
- Не допускайте контакту бензину і масла з шкірою. Тримайте бензин і оливу подалі від очей. Якщо бензин або олія контактують з очима, негайно промийте їх чистою водою. Якщо подразнення все ще існує, негайно зверніться до лікаря.
- Отруєння чадним газом може призвести до смерті! Ранні ознаки отруєння чадним газом нагадують симптоми, подібні до грипу, такі як головний біль, запаморочення та / або нудота. Якщо у вас є ці симптоми, одразу ж отримуйте свіже повітря! Якщо необхідно, зверніться за медичною допомогою.
- Якщо рідина з акумулятора потрапила на шкіру, швидко вимийте її водою з милом. Якщо необхідно, зверніться за медичною допомогою.
- Якщо рідина з акумулятором потрапила в очі, промийте їх чистою водою протягом мінімум хвилин і негайно зверніться до лікаря.

У ВИПАДКУ ПОЖЕЖІ:

- Якщо двигун починає горіти або з нього виходить дим, вимкніть виріб і відійдіть в безпечне місце.
- Для гасіння пожежі використовуйте відповідний вогнегасник (CO₂, сухий порошок, галотрон).
- **НЕ ПАНІКУЙТЕ.** Паніка може завдати ще більшої шкоди.

МОЖЛИВІ РИЗИКИ

- Навіть якщо продукт використовується відповідно до інструкцій, неможливо усунути всі ризики, пов'язані з його функціонуванням. Внаслідок побудови пристрою можуть виникати такі ризики:
- Теплова небезпека, що спричиняє горіння або опіки та інші травми, спричинені можливим контактом з високотемпературними об'єктами або матеріалами, включаючи джерела тепла.
- Небезпеки, спричинені контактами з шкідливими рідинами, газом, туманом, димом і пилом або їх вдиханням. (наприклад, дихання).
- Небезпеки, спричинені невдачею в ергономічних принципах при побудові машини, наприклад, небезпеки, спричинені нездоровим положенням тіла або надмірною перевантаженням і непридатні до анатомії людської руки-рука, стосуються конструкції ручки, рівноваги машини.
- Небезпека непередбаченого запуску або несподіваного перевищення швидкості двигуна через несправність І системи керування, пов'язану з відмовою ручки та управління позиціонуванням ..
- Небезпеки, зумовлені неможливістю зупинити машину в найкращих умовах, пов'язані з міцністю ручки і розміщенням пристрою вимкнення двигуна.
- Небезпеки, спричинені дефектом системи управління машиною, пов'язані з міцністю ручки, розміщенням водіїв і маркування.

- Небезпеки, спричинені зйомкою предметів або розбризкуванням рідин.
- Механічна небезпека, викликана розрізом і скиданням.
- Шумовий ризик, що призводить до втрати слуху (глухоти) та інших фізіологічних розладів (наприклад, втрата рівноваги, втрата свідомості).
- Вібраційний ризик (що призводить до судинних та неврологічних ушкоджень в системі «рука-рука», наприклад, так зване «захворювання білими пальцями»).
- Небезпека пожежі або вибуху пов'язана з розливанням палива.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ І Продукт виробляє електромагнітне поле дуже слабкої інтенсивності. Це поле може перешкоджати роботі деяких кардіостимуляторів. Щоб зменшити ризик серйозних або смертельних травм, особи з кардіостимуляторами повинні проконсультуватися з лікарем та виробником.

РОЗПАКУВАННЯ

- Ретельно перевірте всі деталі після демонтажу транспортної коробки.
- Не викидайте пакувальні матеріали, поки ви не ретельно перевіряють, чи не залишилися вони частиною продукту.
- Частина упаковки (поліетиленові пакети, скріпки та ін.) Не залишаються в межах досяжності для дітей, що може бути можливим джерелом небезпеки. Не дозволяйте дітям гратися з поліетиленовими пакетами, фольгою або дрібними деталями. Існує небезпека проковтування або задухи!
- Якщо ви помітили пошкодження під час розпакування, негайно повідомте про це постачальника. Не використовуйте машину!
- Ми рекомендуємо зберегти пакет для майбутнього використання. Пакувальні матеріали все ще повинні бути перероблені або утилізовані відповідно до відповідного законодавства. Сортувати різні частини упаковки відповідно до матеріалу і передавати її у відповідні місця збору. Для отримання додаткової інформації зверніться до місцевої адміністрації.

ВМІСТ ПАКЕТУ

- ДИВІТЬСЯ РОЗДІЛ • ІЛЮСТРОВАННИЙ ПОСІБНИК • НА СТОРІНКА 6 (ФІГ. 2)
- Стандартні аксесуари можуть бути змінені без попередження.
- Цей виріб потребує складання. Продукт необхідно правильно зібрати перед використанням.
- Якщо ви помітили транспортний збиток або розпакуючи, негайно повідомте про це постачальника. Не використовуйте виріб!
- Монтаж має здійснюватися двома особами (завдяки вазі машини). У випадку однієї особи, основа повинна бути піднята або підтримуватися прибл. 30 см.

МОНТАЖ

Дотримуйтесь інструкцій на стор. 7 - 14.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

ПАЛИВО

УВАГА! Завдяки транспортуванню машина постачається без моторного масла та палива.

З тієї ж причини. деякі типи машин також не заповнюються трансмісійним маслом.

Перед введенням в експлуатацію. заправляйте маслом і паливом!

ДВИГУН СЕРТИФІКУЄТЬСЯ ДЛЯ ВИМІРЮВАННЯ ПЕТРОЛОГО 95 (SUPER 95).

Використовувати чисте, свіже, неетильоване паливо з комерційною якістю;

Примітка: Машина оснащена чотиритактним двигуном і повинна експлуатуватися виключно з чистим бензином БЕЗ нафти!

УВАГА! Бензин є легкозаймистим і вибухонебезпечним. а також його парів. Ви можете бути серйозно спалені або травмовані під час заправки бензином.

ЗАПРАВКА

УВАГА! Вимкніть двигун. Ніколи не знімайте кришку палива або додайте паливо, коли двигун працює або гарячий. Після зупинки двигуна. зачекайте, поки двигун і компоненти вихлопу повністю охолонуть.

1. Зніміть кришку наливного палива (мал. 28А).
2. Залийте бензин максимум на одну ем нижче нижнього краю шиї (мал. 29).
3. Не переповнюйте! Перед запуском двигуна протріть розлитий бензин.
4. Необхідно переобладнати та затягнути всі закриття танка та контейнерів для сипучих матеріалів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не наповнюйте бензин у кімнаті.
- Не палить і не використовуйте відкрите полум'я під час заправки.
- Переконайтеся, що ви знаходитесь далеко від тепла, іскор і полум'я.
- Якщо бензин розливається, не запускайте двигун. негайно очистіть розлитий бензин.
- Перемістіть машину з місця, де пролито бензин, і зачекайте, поки паливо не розмивається, щоб уникнути пожежі.
- Не використовуйте бензин, що містить етанол. Не змішуйте масло з бензином. Для захисту двигуна ми рекомендуємо використовувати стабілізатор палива, який доступний на АЗС.
- Переконайтеся, що вода і бруд не потрапляють у паливний бак.
- Паливо не повинно бути старше 14 днів.

Примітка: Паливо може пошкодити фарбу та деякі види пластмас. При доливанні паливного бака. будьте обережні та не розливайте бензин. Пошкодження, спричинені розливанням палива, не покриваються гарантією.

МОТОРНЕ МАСЛО

УВАГА! Цей двигун поставляється без масла, обов'язково покладіть масло в двигун перед запуском. Використовуйте тільки нижче рекомендованих типів масла.

- Використовуйте чотиритактне моторне масло, яке відповідає або перевищує вимоги до класу експлуатаційних характеристик SF, SG, SH API або їх еквівалент.
- Для загального користування круглий рік ми рекомендуємо SAE 1 OW-30 HESHT 4T.
- Для загального користування взимку рекомендується використовувати SAE SW-40, HESHT SW-40.
- Виберіть оптимальну в'язкість масла, яка відповідає температурі навколишнього середовища, на якій ви збираєтеся працювати з машиною (мал. 30).

Примітка: Перевірте рівень масла тільки тоді, коли двигун вимкнений і охолоджений. Машина повинна стояти на рівні.

1. Зніміть щуп для заповнення масляної кришки I (мал. 31A) і ретельно висушіть.
2. Повністю витягнути штекер кришки наливного отвору / щупа для заповнення щілини в горловину маслосазливного бака, але прикрутіть його. Потім видаліть його. Після витягування прочитайте вимірювальний щуп рівня масла.
3. Якщо рівень масла знаходиться поблизу або нижче нижнього вимірювального знака нижньої межі (мал. 32), зніміть щуп для заповнення масляної кришки I і додайте масло в двигун між верхньою і нижньою позначкою. Не переповнюйте.
4. Встановіть кришку наливного отвору масла / щуп.

Замініть масла відповідно до пункту **ЗМІНИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ**.

УВАГА! Неправильне наповнення або недостатня кількість масла може призвести до нерепарируемого пошкодження двигуна.

ДВИГУН ВИКОРИСТАННЯ

• Для Вашої безпеки та для максимального терміну служби Вашого обладнання дуже важливо перевірити стан двигуна перед початком експлуатації.

ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ НАСТУПНІ ПУНКТИ ПЕРЕД ВПРОВАДЖЕННЯМ:

- Чи є бункер / жолоб порожній
- Запальний рівень
- Нафтовий рівень
- Повітроочисник (за наявності)
- Загальний контроль: Переконайтеся, що немає витоків, не знайдете пошкоджених або пошкоджених частин.
- Перевірте двигун, що приводиться в дію.

УВАГА! Обов'язково подбайте про будь-яку проблему, яку ви знайдете. або авторизований сервісний дилер, щоб виправити це. перед початком роботи двигуна. Неправильне обслуговування цього двигуна. або невдале виправлення проблеми перед операцією. може призвести до несправності, в якій ви можете серйозно поранитися або вбити.

РОБОТИ НА ВИСОТІ

• Двигуни, що працюють на великих висотах (вище 1600 м над рівнем моря), потребують особливої уваги, оскільки зменшення співвідношення насиченості паливної суміші до перенасичення. Це призводить до втрати потужності та більшого споживання палива. Для отримання додаткової інформації зверніться до компанії авторизований сервісний центр.

ТИСК ЗАРЯДУ ДЛЯ ШИН

Переконайтеся, що є правильний тиск в шині (див. Технічні характеристики). Якщо тиск занадто низький, шланг може зісковзнути на корпус і отримати пошкодження. Надмірна інфляція може призвести до вибуху шин.

Для накачування шин використовуйте пістолет нагнітання, що має манометр.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Інструкції в цьому посібнику застосовуються в нормальних умовах експлуатації. Якщо ви працюєте з двигуном у важких умовах. такі як постійне високе навантаження. високою температурою або незвично великою вологістю або пилом, зверніться до

свого сервісу щодо рекомендацій, що стосуються Ваших індивідуальних потреб і способу використання машини у Вашому випадку.

УВАГА! Машина оснащена кнопкою аварійної зупинки двигуна - чорним кільцем навколо каналу заповнення (мал. 33А). Двигун зупиняється шляхом натискання на кільце при падінні на машину або спробі встановити більший шматок матеріалу, ніж можна встановити в канал заповнення. Це призведе до блокування запалювання двигуна. Після зупинки двигуна, блокування двигуна слід скасувати спочатку, витягнувши замикання вимикача (мал. 338 + 34А), а потім двигун може знову почати.

ЗАПУСК ДВИГУНА.

УВАГА! Перш ніж запустити двигун, переконайтеся, що ролик дроблення вільний, і в дробарці немає матеріалу. Циліндр безпосередньо підключений до двигуна і, отже, у випадку блокування, механізм стартера буде пошкоджений. Електричний ланцюг запуску захищається вимикачем (під ключем запалювання).

	РУЧНИЙ ЗАПУСК	ЕЛЕКТРИЧНИЙ СТАРТ
1	Запалювання підключається через кабель і ковпачок свічки запалювання (гумовий чохол) зі свічкою. Перевірте з'єднання (мал. 35А).	
2	Поверніть паливний клапан, якщо він обладнаний (мал. 36), у положення "ON".	
3	При запуску холодного двигуна поверніть важіль дроселя (мал. 37) в положення "CHOKE". При запуску теплого двигуна повертайте дросель в положення "RUN".	
4	Перемістіть важіль дроселя (мал. 38) з положення MIN "TURTLE" на 1/3 до положення MAX "HARE".	
5	Поверніть ключ запалювання (мал. 39А) у положення "ON".	
6	<p>Візьміться за ручку стартера (мал. 39 В) і обережно потягніть на стартер, щоб чинити опір, а потім швидко і сильно потягніть вгору.</p> <p>УВАГА! Не дозволяйте рукоятці стартера засунутися назад до двигуна. Поверніть його обережно не пошкоджуючи стартера.</p>	<p>Поверніть ключ запалювання (мал. 39А) в положення "СТАРТ".</p> <p>Якщо машина не запускається через 5 секунд перевірте ще раз всю машину. Повторний запуск з хвилинної паузою, в іншому випадку можливе пошкодження пристрою стартера.</p>

7	УВАГА! Швидке натягування шнура стартера (віддача) буде тягнути рукою і рукою до двигуна швидше, ніж ви можете відпустити. Зламані кістки, переломи, можуть виникнути синці або вивихи.
8	Коли двигун починає працювати, повільно встановіть важіль дроселя в положення «RUN» Перед кожним рухом важеля чекайте, поки швидкість двигуна стає стабільною.
9	Управляйте двигуном важіль дроселя в положенні MAX "HARE".

Акумулятор стартера не заряджається під час роботи. Тому, необхідно заряджати його не рідше одного разу на місяць за допомогою відповідного зарядного пристрою з зарядним струмом максимум 2А.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

УВАГА! Не зупиняйте двигун, натиснувши на важіль дроселя в положення "СНОКЕ". Це небезпека віддачі або пошкодження двигуна.

Щоб зупинити двигун у надзвичайній ситуації, просто переведіть перемикач двигуна в положення OFF. За нормальних умов використовуйте наступну процедуру.

1. Встановіть важіль дроселя в положення MIN "TURTLE".
2. Поверніть ключ запалювання в положення "OFF".
3. Поверніть паливний клапан, якщо він обладнаний, у положення "OFF".
4. Від'єднайте і заземліть дріт свічки запалювання, щоб запобігти випадковому запуску, коли обладнання відсутнє.
5. У разі тривалої перерви в роботі (після сезону) рекомендується змішувати присадку з паливом як запобігання погіршенню палива і проблеми з перезапуском на початку наступного сезону. Не використовуйте паливо, яке старше 14 днів.

ОСНОВНА ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ МАШИНИ

Гілки до максимальних діаметрів (див. Специфікацію), вставляються в наповнювальний канал, на дні якого вони подрібнюються обертовими лопатями.

Ніколи не притискайте гілки до каналу заповнення силою. Вони повинні бути вільно вставлені та переміщені. Павулосні гілки повинні бути нарізані або нарізані на дрібні шматки, перш ніж вставляти їх у дробарку.

Переміщайте короткі нарізки і дрібні гілки в дробарку з більш довгими гілками ніколи руками. Альтернативно, використовуйте дерев'яну палицю або ручку, ніколи не металевий предмет.

Натисніть більш товсті гілки повільніше, ніж більш тонкі гілки.

Не допускайте, щоб подрібнений матеріал накопичувався в ділянці димоходу каналу видалення, щоб запобігти засміченню.

Не рухайте обличчя ближче до лотка подачі. Існує ризик травмування.

Не стойте перед отвором для викиду і не відкривайте димар, коли машина працює.

ДОГЛЯД ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА! Для забезпечення належного функціонування машини. Необхідно перевірити та відрегулювати його кваліфікованим персоналом у авторизованому сервісному центрі принаймні раз на рік.

Правильне обслуговування необхідне для безпечної, економічної та без проблемної роботи машини.

Недотримання інструкцій з технічного обслуговування та запобіжних заходів може призвести до серйозних травм або смерті. Завжди дотримуйтесь процедур, заходів безпеки, рекомендованого технічного обслуговування та рекомендованих перевірок, зазначених у цьому посібнику.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ І Перед будь-якими роботами на машині (технічне обслуговування, інспекція, заміна аксесуарів, обслуговування) або перед її зберіганням, ЗАВЖДИ вимикайте двигун.

Для того, щоб усі рухомі частини зупинилися, необхідно пасти машину і охолонути. Запобігти випадковому запуску двигуна. Від'єднайте свічку (відключіть блок живлення від електромережі). Якщо машина оснащена кнопкою тригер. видали її.

ЦЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕ ПОВТОРЮЄТЬСЯ В БУДЬ-ЯКИХ ІНШИХ ПУНКТАХ!

- Зберігайте цю рекомендацію щодо перевірок, технічного обслуговування та інтервалів, зазначених у цьому посібнику користувача.
- Графік технічного обслуговування діє в нормальних робочих умовах. Якщо ви працюєте з двигуном у важких умовах, таких як постійне високе навантаження, високу температуру або надзвичайно велику вологість або пил, зверніться до служби технічної підтримки щодо рекомендацій Ваших індивідуальних потреб і способу використання машини у Вашому випадку.
- Інші сервісні операції, які є більш складними, або їм потрібні спеціальні інструменти, пустіть це на наш авторизований сервіс. Часто перевіряйте належне затягування гвинтів тощо, щоб забезпечити безпечні умови роботи машини.
- У разі виникнення аномальних коливань виконуйте інструкції (див. Інструкцію щодо усунення несправності).

МАШИННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Тримайте машину в хорошому стані.
- Ретельне очищення та регулярне чищення гарантують, що машина залишається функціональною та ефективною протягом тривалого часу.
- Тримайте всі гайки, болти і гвинти, щоб переконатися, що обладнання знаходиться в безпечному робочому стані.
- Щоб зменшити пожежну небезпеку, тримайте двигун, глушитель і зону зберігання бензину без будь-яких сміття або надмірного змащення.
- Завжди слідкуйте за тим, щоб вентиляційні отвори не містилися сміття.
- Замініть зношені або пошкоджені деталі на безпеку. Використовуйте лише оригінальні запасні частини.
- При необхідності замінити наклейки та етикетки з безпекою та інструкціями.

ОЧИЩЕННЯ

УВАГА! Ніколи не розбризкувати продукт водою або не піддавайте його воді. У будь-якому випадку, не мийте водою частини машини, які не призначені для цього. Ніколи не використовуйте агресивні миючі засоби або розчинники для очищення.

1. Обережно почистити машину після кожного використання.
2. Якщо двигун працював, дайте йому охолонути принаймні за півгодини до очищення.
3. Не дозволяйте ручкам забруднювати маслом або жиром. Чистіть ручку чистою вологою тканиною, промитою мильною водою. Ніколи не використовуйте агресивні миючі засоби або розчинники для очищення. Це може завдати непоправної шкоди виробу. Пластикові деталі можна з'їдати хімічними речовинами.
4. Протріть продукт злегка вологою ганчіркою або щіткою.
5. Очистити кришку апарата, особливо вентиляційні отвори.
6. Якщо будь-яка з частин машини очищається водою або вологою ганчіркою тощо, вона повинна бути повністю суха. Потім металеві частини повинні бути змазані проти корозії відповідним захисним маслом. Переконайтеся, що вода не просочується у внутрішні частини машини.
7. Доторкніться до будь-якої пошкодженої фарби та нанесіть покриття на інші ділянки, які можуть ржавіти світлою плівкою масла.
8. Потенційне пошкодження деталей через корозію не може бути оцінене як дефект виробництва або матеріал.

ТИСК ШИН

Регулярно перевіряйте тиск у шинах на заданих значеннях (див. Технічні характеристики).

ЗАМІНА ТА РЕМОНТ

Всі ремонти або заміни проколів повинні виконуватися експертом з ремонту шин відповідно до методів, що застосовуються для використовуваної шини. Використовуйте лише вказані розміри шин (див. Технічні характеристики).

РЕМЕНЬ

Під захисним кожухом ременя знаходиться V, V-подібний ремінь, передає енергію від двигуна до ножового піддону.

Пояс протягом деякого часу ослабне і зісковзнув. Тому потрібно регулювання натягу - зверніться до найближчого авторизованого сервісу.

Ремінь V 'потрібно замінити, якщо він занадто довгий або пошкоджений - зверніться до найближчого сервісного центру.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПЛАН ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПЕРШІ 5 ГОДИН РОБОТИ

- Перевірте кріплення всіх гайок
- Заміна моторного масла

КОЖНИЙ 25 ГОДИН РОБОТИ

- Перевірте кріплення всіх гайок
- Заміна моторного масла

- Перевірка стану масла в двигуні
- Очистіть оточуючий глушник
- Очищення повітряного фільтра
- Огляд, очищення та можлива іскра. заміна заглушки *

КОЖНИЙ 100 ГОДИН РОБОТИ

- Заміна свічок запалювання. *
- Перевірте стан шланга палива
- Перевірка регулювання карбюратора **

Позначені елементи:

* Див. Інструкції

** Ці операції повинні виконуватися в авторизованому сервісному центрі.

ЗАМІНА МАСЛА

Рекомендується звернутися до авторизованої служби з заміною масла.

Примітка: Перша заміна масла повинна проводитися через 5 годин роботи. при роботі під великим навантаженням інша зміна повинна проводитися через 25 годин роботи.

Злийте моторне масло під час нагрівання двигуна. Тепле масло швидко стікає і закінчується.

Увага: Не зливайте масло, коли двигун працює і коли виливаєте масло з верхньої труби для заповнення, паливний бак повинен бути порожнім, або паливо може витікати і призвести до пожежі або вибуху.

1. Помістіть відповідний контейнер поруч з двигуном, щоб уловлювати відпрацьоване масло.
2. Зніміть кришку наливного отвору масла / вимірювальний щуп (мал. 40А).
3. Зніміть зливний болт, якщо він обладнаний, і дайте використаному маслу повністю злити воду в контейнер (мал. 40).
4. Для двигуна без пробки для зливу ми рекомендуємо використовувати насос для екстракції масла, або злити масло в контейнер, злегка нахиливши двигун у напрямку до кришки наливного отвору масла / масляного щупа. закінчення двигуна свічки запалювання.
5. Встановіть зливний болт. Якщо двигун знаходиться в рівному положенні, заповніть до верхньої позначки на кришці / щупі (мал. 41).
6. Встановіть кришку наливного отвору масла / щуп. надійно.

Примітка: Утилізувати відпрацьоване моторне масло таким чином, щоб це було сумісно з навколишнім середовищем. Ми радимо приймати відпрацьоване масло в запечатаному контейнері до місцевого центру утилізації або сервісної станції для рекультивзації. Не кидайте його в кошик або виливайте його на землю або в каналізацію.

- Робота двигуна з низьким рівнем масла може призвести до пошкодження двигуна.
- Вимийте руки з милом після обробки відпрацьованою олією.

Фільтр повітряний

Брудний повітряний фільтр обмежує потік повітря до карбюратора і призводить до поганої роботи двигуна.

Перевіряйте повітряний фільтр кожного разу, коли двигун працює. Якщо працювати двигун у дуже запилених місцях, потрібно частіше очищати повітряний фільтр.

Примітка: Експлуатація двигуна без повітряного фільтра, або з пошкодженим повітряним фільтром, дозволить бруду увійти в двигун, викликає швидкий знос двигуна. Цей вид пошкоджень не поширюється.

ОГЛЯД УПРАВЛІННЯ ФІЛЬТРАМИ ТА ОЧИЩЕННЯ • ФІЛЬТРИ З ПЕРЕТВОРЕННЯМ
УВАГА! Повітряний фільтр необхідно обслуговувати (чистити) після 25 годин нормальної роботи.

Обслуговуйте частіше при роботі машини в надзвичайно запилених місцях.

1. Відпустіть кришку повітряного фільтра (мал. 42A).
2. Зніміть кришку повітряного фільтра. Будьте обережні, щоб запобігти потраплянню бруду та сміття в базу повітряного фільтра.
3. Зніміть попередній фільтр (мал. 43A) і повітряний фільтр з підстави повітряного фільтра.
4. Перевірте елементи повітряного фільтра (мал. 44).
5. Щоб послабити сміття, обережно постукайте по фільтру на твердій поверхні. Ніколи не намагайтеся чистити бруд, чищення щіткою змусить бруд у волокна. Якщо фільтр надто забруднений, замініть його новим фільтром.
6. Промийте попередній фільтр у рідкому миючому засобі та воді. Потім дайте йому ретельно просушити повітря. Не накривайте попередній фільтр.
7. Установіть фільтр і попередній фільтр назад.
8. Закрийте кришку і закріпіть її.

Примітка: Замініть фільтр, якщо він потертий, рваний, пошкоджений або неможливо очистити.

СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ

Для досягнення найкращих результатів замініть свічку запалювання кожні 100 годин роботи. Використовуйте тільки рекомендовану свічку запалювання, яка є правильним діапазоном нагрівання для нормальних робочих температур двигуна. Щоб дізнатися фактичні типи рекомендованих свічок, зверніться до авторизованого сервісного центру.

УВАГА! Якщо двигун працював, глушник і свічка запалювання будуть дуже гарячими. Будь обережний! Не торкатися цієї частини.

Примітка: Неправильні свічки запалювання можуть призвести до пошкодження двигуна.

Для хорошої роботи свічка запалювання повинна бути належним чином розведена і вільна від відкладень.

1. Від'єднайте ковпачок (мал. 45A) від свічки запалювання) та видалити бруд з області свічки запалювання.
2. Зніміть свічку запалювання за допомогою ключа для свічки запалювання (мал. 46).
3. Перевірте свічку запалювання. Замініть його, якщо він пошкоджений, сильно забруднений, якщо ущільнювальна шайба знаходиться в поганому стані, або якщо електрод зношений.
4. Виміряйте зазор між електродами за допомогою відповідного манометра (мал. 47). Правильний проміжок вказаний у Технічних характеристиках.
5. Якщо потрібне регулювання, виправте зазор обережно, згинаючи бічний електрод.
6. Встановлюйте свічку запалювання обережно, вручну, щоб уникнути поперечної різьби.

7. Після того, як свічка запалиться, затягніть відповідний гайковий ключ свічки запалювання, щоб стиснути шайбу.

8. При встановленні нової свічки запалювання затягніть на 112 оборотів після того, як сидіння свічки запалювання стискають шайбу.

9. При перестановці оригінальної свічки запалювання, затягніть 1 / 8- 1/4 повороту після того, як сидіння свічки запалювання стискають шайбу.

Примітка: вільна свічка запалювання може сильно нагрітися і може пошкодити двигун. Затягуючи свічку запалювання, можна пошкодити нитки головки блоку циліндрів.

Прикріпити кришку свічки запалювання до свічки запалювання.

Глушник

Дозвольте глушник, циліндр двигуна і ребра охолонути перед дотиком.

- Видаліть накопичені сміття з області глушників і циліндра.
- Переконайтеся, що глушник не має тріщин, корозію або інші пошкодження.
- Якщо вихлопна система оснащена іскровим розрядником, вона повинна бути чистою та пасивною. Після видалення розрядника та вибивання грубого забруднення, очистіть розрядник тонким пензликом (наприклад, зубною щіткою) з усіх відкладень. Після очищення зібрати його.

ВУГЛЕЦЕВІ ВІДКЛАДЕННЯ

Рекомендується видаляти вуглецеві відкладення з циліндра, зверху поршня і клапанів, що оточують кожні 100 - 300 годин роботи в авторизованому сервісному центрі.

ПАЛИВНА СИСТЕМА

УВАГА! Запасні частини паливної системи (заглушки. Шланги. Баки. Фільтри і т. Д.) повинні бути такими ж, як оригінальні, в іншому випадку виникає небезпека пожежі.

- Регулярно перевіряти стан паливних шлангів.
- Замініть паливний шланг кожні 2 роки. Якщо паливо витікає з паливного шланга, негайно замінити паливний шланг.

РЕГУЛЮВАННЯ ДВИГУНУ

УВАГА! Не змінюйте в будь-якому випадку номінальну швидкість двигуна (сторона карбюратора або сторона регулятора).

Ваш двигун був налаштований на заводі. Якщо налаштування двигуна змінені будь-яким чином, гарантія скасовується. Якщо необхідно додаткове регулювання (наприклад, на великій висоті), зверніться до авторизованого сервісного центру!

ЗБЕРІГАННЯ

УВАГА! Зберігайте цю машину на місці, де пали палива не можуть бути в зоні відкритого вогню або іскри. Перед тривалим зберіганням залиште паливо сухою. Завжди дайте пристрою охолонути перед зберіганням.

- Зберігайте машину в сухому, чистому та захищеному від морозу місці, недоступному для сторонніх осіб.
- Замініть зношені або пошкоджені деталі на безпеку. Використовуйте лише оригінальні запасні частини.
- Якщо необхідно злити паливний бак, це слід робити на відкритому повітрі.

ЗБЕРІГАННЯ

Правильна підготовка для зберігання необхідна для того, щоб ваш двигун не мав проблем і виглядав добре.

Наступні кроки допоможуть утримати іржу і корозію від погіршення функцій і зовнішнього вигляду вашого двигуна, а також полегшить запуск двигуна, коли ви знову його використовуєте.

ОЧИТАЙТЕ МАШИНУ ДО ЗБЕРІГАННЯ ПАРАГРАФУ / ЗБЕРІГАННЯ

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЗБЕРІГАННЯ

УВАГА! використовувати затверджені контейнери для зберігання палива.

- Якщо ваш двигун буде зберігатися з бензином в паливному баку і карбюраторі, важливо зменшити небезпеку запалювання бензином. Виберіть добре провітрюване приміщення для зберігання подалі від будь-якого пристрою, який працює з полум'ям, наприклад, печі, водонагрівача або сушарки для білизни.
- Також уникайте будь-яких ділянок з електродвигуном, що виробляє іскру, або там, де працюють електроінструменти.
- Якщо можливо, уникайте приміщень для зберігання з високою вологістю, оскільки це сприяє появі іржі та корозії.
- Якщо в паливному баку є бензин, залиште клапан палива в положення OFF.
- Тримайте двигун під час зберігання. Нахил може спричинити витік палива або масла.
- Коли двигун і вихлопна система охолоджуються, накрийте двигун, щоб він не потрапив в пил. Гарячий двигун і вихлопна система можуть запалити або розплавити деякі матеріали.
- Не використовуйте пластиковий лист як пилозахисний кожух. Непрозора кришка вловлює вологу навколо двигуна, сприяючи іржі та корозії.

ДОБАВИТИ СТАБІЛІЗАТОР ГАЗОЛІНУ, ЩО ВИГОТОВЛЯЮТЬ ПАЛИВО ЗБЕРІГАННЯ

Для захисту двигуна використовуйте стабілізатор палива, який доступний на автозаправних станціях.

При додаванні стабілізатора бензину заповніть паливний бак свіжим бензином. Якщо тільки частково заповнені, повітря в резервуарі сприятиме погіршенню палива при зберіганні. Заправка, переконайтеся, що вона містить тільки свіжий бензин.

Додайте стабілізатор бензину, дотримуючись інструкцій виробника.

Після додавання стабілізатора бензину, запустити двигун на відкритому повітрі протягом 10 хвилин, щоб переконатися, що оброблений бензин змінив необроблений бензин карбюратором.

ЗБЕРІГАННЯ ПОЗА СЕЗОНУ

Якщо ваш двигун буде зберігатися з бензином в паливному баку і карбюраторі, бензин буде окислюватися і погіршуватися. Старий бензин викличе важкий старт, і він залишає камедь, що забиває паливну систему. Якщо бензин у вашому двигуні погіршується під час зберігання, вам може знадобитися, щоб карбюратор та інші компоненти паливної системи обслуговувалися або замінювалися. Паливо не може перебувати в двигуні довше 14 днів. Якщо ви залишите його там довше, це може спричинити пошкодження

двигуна, ці пошкодження не покриваються гарантією. Додавання стабілізатора палива до бензину може продовжити термін служби палива.

Щоб підготувати машину до зберігання, необхідно зробити наступні кроки.

1. Після останнього робочого сезону очистити бензобак резервуаром для всмоктування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ І Не зливайте бензин у закритих приміщеннях, у безпосередній близькості від відкритого вогню та ін.

2. Запустити двигун і дайте їм працювати, поки він не використує весь залишився бензин і кіоски.

3. Зніміть свічку запалювання. Для заповнення прибіл. 20 мл рекомендованого моторного масла в камеру згоряння (мал. 48). Управляйте стартером, щоб рівномірно розподілити масло в камері згоряння. Замінити свічку запалювання.

4. Замінити свічку запалювання.

5. Замінити моторне масло.

ВИДАЛЕННЯ З ЗБЕРІГАННЯ

Перевірте двигун, як описано в розділі ПЕРЕД РОБОТОЮ цього посібника.

Якщо паливо злило під час приготування, заповніть резервуар свіжим бензином. Якщо ви зберігаєте бензин для заправки, переконайтеся, що він містить тільки свіжий бензин. Бензин окислюється і погіршується з плином часу, що спричиняє сильний пуск і засмічення.

Якщо циліндр був покритий маслом під час підготовки до зберігання, двигун повільно палить при запуску. Це нормально.

ТРАНСПОРТУВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не перевозити та не перевозити машину під час роботи двигуна. Перед транспортуванням машини дайте двигуну охолонути. Паливний бак повинен бути порожнім. Пролитое паливо або паливо палива можуть запалитися.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перш ніж транспортувати машину з вашим власним транспортним валом, спершу необхідно розібрати або згорнути передню опору

ОБЕРЕЖНО! Машина не повинна транспортуватися в дорожньому русі.

ТРАНСПОРТУВАННЯ НА ПРИВІТКУ

1. Очистіть бензиновий бак за допомогою всмоктуючого насоса. Запустіть двигун і відпустіть його, поки він не використує весь залишився бензин і кіоски.

2. Щільно закрийте кришку палива.

3. Поверніть перемикач двигуна та паливний клапан (якщо є) у положення вимкнення або зупинки.

4. Перед транспортуванням дайте двигуну охолонути.

5. Під час транспортування будьте обережні, щоб не впустити машину в машину.

6. Під час транспортування надійно закріпіть машину у вертикальному положенні.

7. Будьте обережні, щоб не вдарити машину під час транспортування. Не кладіть на апарат предмети.

ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ

УВАГА! Пошкодження машини, які потребують більших перешкод, завжди повинні бути усунені спеціалізованим цехом. Несанкціоновані перешкоди можуть спричинити пошкодження. Якщо ви не можете виправити несправність за допомогою описаних тут заходів, зверніться до авторизованого користувача.

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ
Двигун не запускається	Порожній бак	Заповніть резервуар до повної потужності; перевірити, чи містить карбюратор паливо; перевірка деаерації резервуара
	Брудний повітряний фільтр	Очистіть повітряний фільтр
	Слабка іскра запалювання	Очистіть свічку або встановіть нову, якщо необхідно, перевірте кабель запалювання; нехай запалювання перевіряється в сервісному центрі.
	Двигун, що обертається «хором»	Відкрутіть свічку запалювання, почистіть її і висушіть; витягніть кілька разів пускову стрічку, коли свічка викручена (без дроселя).
	Не свіжий бензин	Злийте паливо і очистіть карбюратор. Наповніть резервуар чистим, свіжим паливом
Відключення двигуна	Кабель запалювання відпускається	Надійно встановіть роз'єм свічки запалювання на свічку запалювання
	Трубопроводів засмічений або паливо погане	Очистіть паливо, використовуйте свіже паливо
	Отвір повітря в баку паливного бака заблоковано	Очистіть або замініть кришку паливного бака.

	У трубах для подачі води є вода або бруд	Злийте паливо і заповніть чисте і свіже паливо
	Повітряний фільтр забруднений	Очистіть повітряний фільтр
Двигун часто зупиняється на холостому ходу	Відстань запалювання занадто довга, свічка запалення несправна.	Відрегулюйте або замініть свічку запалювання
	Карбюратор не регулюється точно.	Відрегулюйте його в авторизованому сервісному центрі
	Брудний повітряний фільтр	Очистіть повітряний фільтр
Надмірна вібрація	Гвинти ослаблені	Затягніть кріпильні гвинти

УВАГА! Пошкодження, які неможливо усунути за допомогою цієї таблиці, можуть бути усунені авторизованим центром обслуговування.

Сервіс та запасні запчастини

Використовуйте тільки ідентичну заміну частин. Це забезпечить збереження безпеки пристрою.

Незалежно від того, чи потрібні вам технічні консультації, ремонт чи оригінальні запчастини до заводу, зверніться до найближчого авторизованого сервісу HECHT. Інформація про місця служби, відвідайте www.hecht.cz

При замовленні запасних частин, будь ласка, вкажіть номер деталі, який можна знайти на сайті www.hecht.cz.

УТИЛІЗАЦІЯ

- Утилізуйте пристрій, аксесуари та упаковку відповідно до вимог охорони навколишнього середовища до центру збору відходів.
- Ця машина не належить до побутових відходів. Бережіть навколишнє середовище і віднесіть цей пристрій до визначених точок збору, де він буде отриманий безкоштовно. Більш детальну інформацію можна отримати у місцевих органах влади або у найближчому пункті збору. Неправильне утилізація може бути покарано відповідно до національних правил.
- Бензин і нафта є небезпечними відходами. Позбавте його правильно. Він не належить до побутового сміття. Щодо видалення нафти та палива, зверніться до місцевих органів влади, сервісного центру або вашого дилера.
- Акумулятор містить токсичні речовини. Токсичні матеріали необхідно утилізувати у визначеному порядку, щоб запобігти забрудненню навколишнього середовища. Візьміть використані акумулятори в центр утилізації. Не кидайте акумулятор у побутові відходи, вогонь або воду.

ГАРАНТІЯ ПРОДУКТУ

- Для даного виробу ми надаємо юридичну гарантію, юридичну відповідальність за дефекти протягом 24 місяців з моменту отримання.
- Для корпоративних, комерційних, муніципальних та інших, ніж приватне використання, є дійсною гарантією якості після отримання протягом 6 місяців.
- Всі продукти призначені для домашнього використання, якщо в інструкції з експлуатації або описі експлуатації немає іншої інформації. При використанні інакше або в протиріччі з інструкцією, претензія не визнається законною.
- Невідповідний вибір продукту та факт, що продукт не відповідає вашим вимогам, не може бути причиною для скарги. Покупець знайомий з властивостями продукту.
- Покупець має право вимагати від продавця перевірити функціональність продукту та ознайомитися з його роботою.
- Необхідною умовою отримання гарантійних вимог є дотримання керівних принципів експлуатації, обслуговування, очищення, зберігання та обслуговування.
- Пошкодження, спричинені природним зносом, перевантаженням, неправильним використанням або втручанням за межами авторизованого сервісу протягом гарантійного періоду, виключаються з гарантії.
- Гарантія не поширюється на знос, викликаний звичайним використанням.
- Гарантія не поширюється на знос компонентів, відомих як звичайні витратні матеріали (наприклад, тарифи на обслуговування, фільтри, леза, клинові ремені та зубчасті ремені, ланцюги, вугілля, ущільнення, свічки запалювання, підшипники).
- З гарантії виключаються знос виробу або деталей, що виникли внаслідок нормального використання виробу або частин виробу (наприклад, низький заряд батареї або зменшення ємності акумулятора після періоду звичайного життя 6 місяців) та інших деталей, що підлягають природному зносу, і сльоза.
- За ціною, що продається за нижчою ціною, гарантія не поширюється на дефекти, про які була домовлена нижча ціна.
- Пошкодження, що виникли внаслідок дефектів матеріалу або помилки виробника, будуть усунені безкоштовно за рахунок заміни або ремонту. Передбачається, що виріб повертається в наш сервісний центр нерозбитий і з підтвердженням придбання.
- Інструменти для чищення, технічного обслуговування, перевірки та вирівнювання не є гарантією та є платним.
- Для ремонту, який не підлягає гарантії, його можна відремонтувати в нашому сервісному центрі як платне обслуговування. Наш сервісний центр буде радий скласти бюджет коштів.
- Ми розглядатимемо тільки ті товари, які були доставлені чистими, повними, у разі надсилання також упакованих і достатньо оплачених. Продукти, відправлені як неоплачені, як великогабаритні вантажі, експрес-доставка або спеціальна доставка, не приймаються.
- У разі обґрунтованої гарантії, зверніться до нашого сервісного центру. Там ви отримаєте додаткову інформацію про обробку претензій.
- Відомості про місцезнаходження послуг див. На сайті www.hecht.cz.
- Ми утилізуємо старі електричні прилади безкоштовно.

Як і всі механічні пристрої, двигуни потребують періодичного обслуговування і заміни запасних частин для правильної роботи: правильно. Гарантія не пов'язана з таким ремонтом, коли термін служби частини двигун був вичерпаний при нормальній роботі.

НЕПРАВИЛЬНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ:

Термін служби двигуна залежить від умов, в яких він експлуатується, і від догляду, яку він надає. Гарантія не стосується одягу, спричиненого пилом, брудом, піском або іншими абразивними матеріалами, які внаслідок неправильного технічного обслуговування проникли в двигун. Ця гарантія стосується лише матеріальних і виробничих дефектів. Тому не просіть заміну задньої оплати пристроїв, в яких може бути зібраний двигун. Гарантія не стосується

або для ремонту, викликаних:

- Використання інших оригінальних запасних частин.
- Елементи керування або пристрої, які ускладнюють запуск, викликають зменшення вихідної потужності та скорочують термін її експлуатації (контактний виробник пристрою).
- Розкрутити карбюратори, зупинити паливні труби, викрасти клапани або інші дефекти, спричинені використанням забрудненого або старого палива. Використовуйте тільки свіжий бензин з вільним олівцем і стабілізатор палива.
- Пошкодження двигуна або його частини завдяки величезним коливанням, викликаним розхитуванням вузла двигуна, ножами для косіння, розпушеними або не збалансованими маховиками, неправильним пристроєм кріплення до валу двигуна, перевищення швидкості чи іншої неправильної роботи.
- Зігнутий або розірваний колінчастий вал після натискання на жорсткий об'єкт або для перенапруження клинових ременів. Пошкоджений двигун або його частина, напр. камери згоряння, клапани, арматурні сідла, провідні клапани або запалюючі стартерні котушки в результаті використання неправильного палива - наприклад, рідкого газу, природного газу, неправильний бензин тощо
- Частини, які стираються або ламаються внаслідок роботи з недостатнім рівнем масла, використовуючи неправильні технічні вимоги щодо забруднення або масла. Використовуйте масло, рекомендоване виробником.
- Ремонт або налаштування з'єднаних деталей або вузлів, напр. муфти передач, пульти дистанційного керування та подібні, не оригінальні.
- Пошкодження або знос деталей, спричинених частинками бруду, які проникли в двигун через неправильне обслуговування або монтаж повітряного фільтра або використання оригінального чистячого засобу або інкрустації фільтра.
- Частини, які були пошкоджені внаслідок перевищення швидкості або перегріву двигуна через забивання або блокування ребер охолодження або місця маховика травою, стружкою або брудом або пошкодженнями, викликаними роботою двигуна в закритому приміщенні.

ЕС ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ

Ми, виробник пристрою та власник документів для його видачі • Декларація відповідності ЄС •

HECHT MOTORS s.r.o~ Za Mlynem 25/1562. 147 DO Praha 4, CZech Republk.U:o 61461661

Оголошуйте на нашу власну відповідальність

Машина

Бензиновий подрібнювач

НЕСНТ 6642

Модель GBK-15DE

Серійний номер 201700001 • 201799999

Процедура, що використовується для оцінки відповідності 2014/30 / ЄС; 2006/42 / ЄС; 2000/14 / ЄС & 2005/88 / ЄС; 97/68 / ЄС & 2012/46 / ЄС

Двигун DJ190F

Перевірка номера e24*97/8SA*2012/4&*0168*01

Наступні; гармонізовані норми використовуються для гарантування відповідності, разом з національними нормами і правилами.

EN 13683; EN ISO 14982; EN ISO 11688-1; EN ISO 12100; EN 349; EN ISO 13857; EN ISO 14120; EN 13525; EN ISO 3744; EN ISO 11201

Гарантований рівень звукової потужності LWA = 120 dB (A)

**Вимірний рівень звукової потужності (робота холостого ходу I)LWA= 105,6 dB(A)
I LWA= 116,3 dB(A)**

Номер протоколу вимірювання шуму, що демонструє відповідність вимогам Директиви 20051881ЄС

ENV1706612.001

Підтверджуємо таким чином, що: - цей машинний пристрій, визначений зазначеними даними, відповідає основним вимогам, зазначеним у державних нормативних актах і технічних вимогах, і є безпечним для звичайної експлуатації, належним чином для використання визначеним виробником; - були вжиті заходи для забезпечення відповідності всіх виробів, впроваджених до технічної документації та вимог технічних регламентів.